

LE QUÉBEC ET L'EST CANADIEN

Le Lys et l'Érable

Ces deux végétaux symbolisent les deux attraits qui viennent à l'esprit lorsque l'on pense à l'Est canadien.

Le Lys, que l'on retrouve aussi bien sur le drapeau du Québec que sur celui des Acadiens, c'est l'attachement à la culture française de nos cousins de la Belle Province et de l'Acadie. Acadiens et Québécois, c'est évident, et ils ne cessent de le clamer depuis des siècles, sont fort différents des autres Canadiens, même s'ils ont adopté la plupart des mœurs nord-américaines. Pour nous, qui parlons leur langue, plutôt qu'ils ne parlent la nôtre, nous venons à la fois à la rencontre de notre culture passée et d'un autre monde où l'accent, si sympathique à nos oreilles, est peut-être plus responsable qu'il ne paraît.

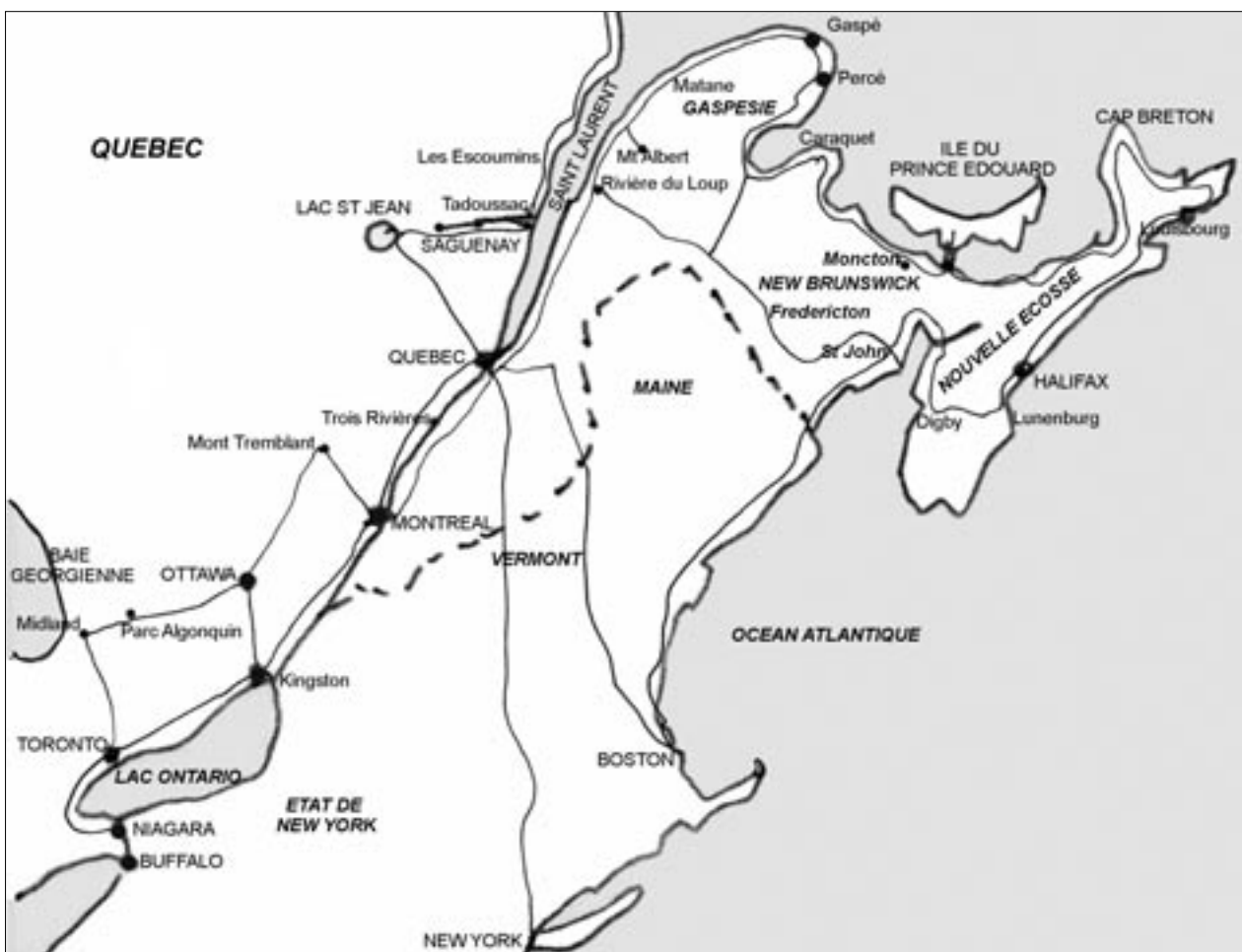
L'Érable, c'est la Nature dans ce qu'elle a de plus glorieux au moment de la « Flambée des Couleurs », une expression qui traduit bien le passage du noir et blanc (à moins que ce soit du vert) au Technicolor, et qui nous fait réaliser qu'en Europe du Nord, nous vivons dans un monde de ténèbres (ou presque). Celui qui n'a pas voyagé dans l'Est canadien ou la Nouvelle-Angleterre à la fin septembre ou au début d'octobre ne peut concevoir ce qu'est la lumière, ce qu'est la couleur. Ce festival de

contrastes entre toutes les nuances de verts et d'oranges en passant par les dégradés de jaunes et les violences des rouges, on ne les rencontre nulle part ailleurs, pas même au Japon.

Les beautés de la nature canadienne, on ne les trouve pas seulement au Québec, où la Gaspésie, les Laurentides ou le fjord du Saguenay nous offrent des paysages impressionnants. Il nous faut aussi explorer les merveilleux paysages du Cap-Breton et de la Nouvelle-Écosse, les terres romantiques de l'île du Prince Edouard ou les rives du Nouveau-Brunswick.

Le Lys, c'est la culture française au Québec, mais, elle survit aussi ailleurs, en Acadie, le long de la baie de Fundy où elle naquit, ou à Louisbourg où elle mourut, cette terre qu'on appelle aujourd'hui les Provinces Maritimes, et où l'Acadie se cramponne après des siècles d'une histoire douloureuse.

Et puis il y a la culture britannique. Certes, il n'est pas question de pardonner aux Anglais de nous avoir volé le Canada et d'avoir opprimé nos cousins, mais il faut bien reconnaître qu'ils ont introduit, en Nouvelle-Angleterre comme dans les Maritimes, un art de vivre que ne connurent pas les Français. Le charme, ô combien romantique des villes et villages victoriens enchanteront le voyageur aux Maritimes, plus encore qu'au Québec. Et ce sera un dépaysement tout autre, mais tout aussi délicieux...



LES GRANDES CITÉS DE L'EST

MONTREAL ***

Montréal possède des deux mondes, l'ancien et le nouveau. De la France, elle conserve un quartier historique où surgissent çà et là quelques belles pages d'Histoire. De la France, elle a ce côté latin qu'Américains aussi bien qu'Européens recherchent dans les cafés et les boutiques de la rue Saint-Denis, mais de l'Amérique anglaise, elle a ce plan quadrillé, ces tours modernes, une architecture parfois audacieuse. De l'Amérique, elle a aussi ces mini-quartiers... européens, témoins du creuset que constitue l'immigration en Amérique. Ville moderne à l'extrême parfois, elle est aussi très souvent conservatrice et offre dans plusieurs quartiers, le charme d'une architecture rétro qui lui est propre. Ce que nous, Français, aimons ici, c'est de pouvoir nous y sentir chez nous, tout en parvenant à être totalement dépayés.

À voir...

Commencer votre visite par une montée au Mont-Royal, pour découvrir une vue générale, puis faites une promenade en voiture ou, mieux, dans l'un des autocars qui font le tour des principales attrac-

tions de la cité en deux ou trois heures (ils incluent la montée au Mont-Royal). Ensuite, flânez dans ses quartiers principaux que sont le Vieux Montréal (une petite demi-journée), l'ensemble Quartier Latin-Main (une autre demi-journée), et s'il vous reste du temps, dans celui de la rue Sainte-Catherine. Au total, cela prendra deux journées complètes, et vous n'aurez pas encore visité le ravissant Jardin Botanique ou le Biodôme, ni le superbe Musée des Beaux-Arts (une journée de plus).

Escapade à bicyclette

Montréal compte 350 km de pistes cyclables. Nous vous proposons une promenade de 3 heures, accompagnée par un guide qui partagera avec vous ses connaissances de cette ville.

Minimum 2 personnes.

QUÉBEC ****

Québec n'est pas seulement la plus belle ville du Canada, elle est aussi la plus française des cités américaines. « L'Europe en Amérique ». Le site lui-même est remarquable : le cap Diamant est un énorme vaisseau de pierre s'avancant dans les eaux, au confluent du grand fleuve et de la rivière Saint Charles, mais la plus grande partie de son charme vient de ses quartiers français. Le Vieux Québec est l'une des très rares vieilles villes à avoir gardé son cachet d'antan, sans pour autant se figer en une ville musée. Ce caractère unique en Amérique a d'ailleurs été reconnu par l'Unesco, qui a inscrit le Vieux Québec sur la liste du patrimoine mondial, aux côtés de Jérusalem ou de Rome. Curieusement, Québec est une ville où les attractions culturelles ne manquent pas, mais où l'on préfère flâner, « humer ».

À voir...

Flânerie culturelle d'une demi-journée à une journée entière dans le Vieux Québec de la Haute-Ville. Une petite demi-journée dans la Basse-Ville du quartier du Petit-Champlain (incluant la traversée en bac vers Lévis pour la vue sur la ville). Une petite demi-journée sur la colline Parlementaire (incluant la montée à l'une des tours d'observation). Ajouter la visite des deux principaux musées de la ville, le Musée du Québec et le Musée de la Civilisation : cela représente au bas mot deux journées complètes, rien que pour Québec elle-même.



L'hiver à Québec

Le **Carnaval de Québec **** est le plus populaire du Canada. Il s'échelonne sur une période de 11 jours consécutifs. Le programme du Carnaval comprend entre autre, des soirées de danses populaires. On ne peut parler du Carnaval de Québec sans mentionner l'aspect féérique de ses deux défilés de nuit. Les défilés sont composés d'une vingtaine de chars allégoriques, de fanfares, de majorettes et d'une foule de personnages loufoques. C'est encore au cours de ces onze jours qu'ont lieu les concours de sculpture sur neige, auxquels participent des équipes de plusieurs pays. Durant le Carnaval, Bonhomme (en fait plusieurs acteurs jouent ce rôle) est le roi de la fête, et lors de son entrée officielle, le maire de Québec lui remet les clés de la ville.

Les environs de Québec

L'excursion traditionnelle est celle de **l'Île d'Orléans**. Rien de spectaculaire, mais un Québec rural et paisible où l'on a recensé plus de 600 bâtiments antérieurs au xx^e s., excursion que l'on complète par les **chutes de Montmorency **** et éventuellement par **Ste-Anne de Beaupré ***. Cela prend la journée complète. En avril, et surtout en octobre, on prévoira une demi-journée supplémentaire pour visiter le **Réserve de Cap Tourmente ****. Enfin, on peut aussi se rendre au **Village Huron-Wendat *** (une petite demi-journée), le village indien qui conserve le mieux le souvenir de ces Hurons.

Rencontre avec les Hurons

À une demi-heure au nord de Québec, venez découvrir les traditions des Indiens Hurons. Ce site reconstitué offre un hébergement sous tente ou tipi. Outre la dégustation de mets traditionnels, vous pourrez vous initier à des techniques artisanales et un guide vous fera connaître la culture huronne.

🕒 Forfait de 2 jours/1 nuits ou 3 jours/2 nuits.

LES GRANDES CITÉS DE L'EST

OTTAWA **

La capitale du Canada est, tout comme la capitale des États-Unis, une ville de fonctionnaires et une ville de musées. Cela veut dire que l'on peut s'y cultiver de façon extraordinaire le jour et s'y ennuyer à mourir la nuit. Contrairement à Toronto ou à Montréal, qui sont de véritables métropoles, vibrantes de jour comme de nuit, Ottawa fait plutôt figure de ville de province. Les fonctionnaires évacuent le centre à heures fixes par des centaines d'autobus, et seuls les touristes animent encore un peu les quelques rues autour du marché By, l'unique quartier un peu humain du centre-ville. Malgré cette morosité (très américaine), Ottawa est une ville qui nous séduira par la beauté de son site.

À voir...

- La **Colline Parlementaire** ** dominant la rivière des Outaouais. Relève de la garde et Son et Lumière, les beaux jours d'été.

TORONTO **

La chance de Toronto, c'est de se trouver sur la route de Montréal aux **chutes du Niagara** ***. S'il en était autrement, les touristes (particulièrement français) ne feraient sans doute pas le détour pour la visiter, tellement convaincus qu'ils sont, qu'il ne s'agit que d'une ville moderne à l'américaine, comme il en existe tant. Pourtant, c'est tout autant la chance du voyageur, qui va découvrir l'une des villes les plus attrayantes d'Amérique du Nord, fort loin des préjugés qui l'entourent. Toronto présente deux pôles d'intérêt : ses monuments et musées d'un côté ; ses quartiers ethniques de l'autre. Pour avoir une idée générale de la ville, on peut participer à un tour guidé de la ville, ou s'organiser une promenade en voiture. Mais les distances sont trop grandes pour tout faire à pied. Heureusement, il existe un métro qui dessert la plupart des endroits intéressants. Servez-vous en au maximum, vous éviterez les problèmes de parking.

À voir...

- La **Tour CN** ** : le meilleur moyen de se faire une idée de la topographie de Toronto est de monter à cette tour, « la construction autos-table la plus haute du monde » (553 m).
- **Chinatown et Kensington Market** ** : avec près d'un demi-million d'Asiatiques, Toronto se paie le luxe de posséder trois « Chinatowns », dont la plus vivante est celle du centre-ville, qui grandit d'année en année. La Chinatown de Toronto est la seconde plus importante d'Amérique du Nord, après celle de San Francisco.
- Le **Musée Royal de l'Ontario** *** , ou ROM, est un pur régal par la beauté de la présentation, la qualité et la clarté de ses expositions. Il se compose de quatre bâtiments, tous situés sur Queen's Park entre le Parlement et Bloor Street.
- Le **Musée des Beaux-Arts** *** (ou AGO) est la plus importante galerie de peintures et de sculptures de la ville et dispute au Musée des Beaux-Arts d'Ottawa d'être la plus grande galerie d'Art canadienne.

- Le **Musée des Beaux-Arts** *** : la plus belle galerie de peinture du pays dans une architecture particulièrement réussie.

- Le **Musée des Civilisations** *** : à travers des expositions permanentes et de nombreuses expositions temporaires, le musée se veut une « vitrine sur le temps... Ses trois niveaux retracent l'histoire du continent et laissent entrevoir son avenir », culture amérindienne de la Côte Pacifique et superbe exposition retraçant 1 000 ans d'histoire, sous une voûte de 17 m de hauteur, dans une salle de 3 000 m². Le visiteur chemine le long d'édifices historiques reconstruits avec les matériaux typiques de l'époque, il retrouve des scènes et reconstitutions historiques grandeur nature, avec effets sonores et visuels.

- Le **Musée de l'Aviation** ** : il n'est dépassé en qualité que par celui de Washington, qui il est vrai, est également consacré à l'Espace.



HÉBERGEMENTS TYPIQUES DE L'EST CANADIEN

Les cafés-couettes

Un café-couette est ce que nous appelons en bon « français » une *bed and breakfast*. Au Québec, on les appelle aussi les **gîtes du Passant**. Nous vous en proposons dans la plupart des provinces du Canada (voir notre encart tarifaire).

Location d'appartements dans les Laurentides

Suites Tremblant ***

Situés dans la célèbre station de Mont Tremblant située à 130 km au nord de Montréal, ces appartements sont situés dans de petits immeubles et possèdent tout le confort. Du studio aux 3 pièces. Activités payantes : VTT, équitation, luge, location de canot, kayak, pédalo...

Séjour en famille

Aucune région n'est plus française et plus chaleureuse que celle du **Lac Saint-Jean**. C'est à Hébertville que nous vous proposons de passer une ou plusieurs nuits. Notre forfait comprend également la visite du musée indien de Mashteuiatsh et celle du célèbre zoo de StFélicien.

Pourvoiries

Les pourvoiries sont des domaines situés en pleine nature, où l'on peut séjourner et pratiquer ses activités de plein air favorites. Il s'agit souvent d'anciens clubs de chasse et pêche privés transformés en auberges proposant souvent de nombreuses activités de plein air. La plupart pratiquent la pension ou la demi-pension. Nos meilleurs choix :

Pourvoirie du Cap au Leste *** (Fjord du Saguenay)

Situé sur la rive nord du magnifique fjord du Saguenay, à une quinzaine de kilomètres de Sainte-Rose-du-Nord, entre Tadoussac et Chicoutimi, c'est un ravissant ensemble de 5 chalets totalisant 37 chambres. Séjour en 1/2 pension ou pension complète. Activités payantes : location de canots et kayaks ; équitation, pêche en lac, pêche au saumon.

Pourvoirie du Lac Blanc **** (Mauricie)

Au nord de Trois Rivières et à proximité de la Réserve faunique Mastigouche et du parc

national de la Mauricie, au bord d'un lac au cœur d'un domaine de 3 500 hectares, une auberge de 7 chambres, entourée de 12 chalets, chacun avec 4 chambres avec salles de bain, cuisine équipée ; VTT, plage, 46 km de sentiers de randonnées. Activités payantes : location de kayak, pêche.

Séjours de pêche

Pourvoirie du lac Beaugard ***

Cette pourvoirie est située en plein cœur des Hautes Laurentides. Ce territoire, ancien club privé, niché dans un cadre idyllique, vous ouvre l'accès à 55 lacs. Pêche à plusieurs espèces de truites et au brochet. Forfait de 4 jours/3 nuits ou 6 jours/5 nuits.

Pourvoirie du lac Moreau ****

Pêche au saumon et à la truite mouchetée dans de luxueux chalets de rondins à proximité du parc des Hautes Gorges et Grands Jardins. Forfaits de 4 jours/3 nuits et 6 jours/5 nuits.

Auberges Nature

Hôtel Sacacomie ****

Hydravion et observation de la faune en Mauricie. Ce beau lodge au charme rustique surplombe le lac Sacacomie au nord de St Alexis-des-Monts. Logement en demi-pension, possibilité de kayak, canot, VTT, équitation ; inclus dans votre forfait : aller/retour en hydravion (20 min environ) et stage d'observation de l'ours noir.

Auberge du Lac-à-l'Eau-Claire ***

À moins de 2 heures de Montréal et 2 h 30 de Québec, bel établissement moderne entre 2 lacs. Il comprend une auberge rénovée de 25 chambres, des chalets et des appartements. Piscine semi-olympique couverte, pêche, location de chaloupe ou de kayak, VTT, tennis et plage.

Auberge du Lac Taureau ****

Au cœur des Laurentides, le superbe lac Taureau est situé à 3 heures au nord de Québec et 2 heures de Montréal. L'architecture du complexe hôtelier, bien que moderne, ne manque pas de charme. Piscine intérieure, spa, base nautique, plage, golf, VTT, tennis...

Arowbon Pines ****

Cet ancien Relais-Château est un superbe ensemble de chalets de rondins au cœur du magnifique **parc Algonquin** (Ontario), propice à l'observation de la faune. Nos forfaits incluent la pension, ainsi qu'une expédition d'appel aux loups en compagnie d'un guide naturaliste. Nombreuses possibilités de randonnées et de canotage.

Location de chalets en réserves fauniques

Le Québec s'est doté d'un réseau de Parcs et Réserves fauniques. Créés afin de protéger des aires exceptionnelles, ils offrent des programmes d'interprétation de la nature et une grande diversité d'activités de plein air. Les chalets, d'un confort basique, sont toujours situés en forêt près d'un plan d'eau (lac ou rivière). Certains de ces chalets peuvent accueillir jusqu'à 6 personnes par chambre, voire une dizaine de personnes par chalets. Éloignés des villes, il est conseillé de prévoir son approvisionnement pour l'arrivée. Nos forfaits comprennent : l'hébergement (litière payable sur place), le nécessaire de cuisine, eau chaude et douche, foyer ou poêle à bois, bois de chauffage, cuisinière et réfrigérateur, propane, une embarcation de type chaloupe, une table à pique-nique. Les prix ne comprennent pas la nourriture, l'équipement et la licence de pêche à régler sur place. 3 nuits de location minimum. Les chalets ont une capacité de 2 à 14 personnes selon les cas, avec des chambres à 2 lits simples en général.

Réserves fauniques dans lesquelles nous proposons des chalets : Rimouski, Laurentides, Port-Cartier/Sept-îles, des Chic-Chocs, de Matane, Rouge-Matawin, Saint-Maurice.

Parcs provinciaux ou nationaux dans lesquels nous proposons des chalets : Parc des Grands Jardins, Parc de Frontenac, Parc de la Gaspésie, Saguenay, Parc du Mont Tremblant, Parc de Jacques Cartier, Parc des Monts-Valin.

Les chalets de Cap Jaseux *

En bordure du fjord du Saguenay, ce complexe de loisirs comprend 8 chalets de rondins, ainsi qu'un camping aménagé, restaurant, et de nombreuses activités comme le kayak ou les promenades suspendues d'arbre en arbre. Une formule idéale pour les familles avec enfants.

L'EST CANADIEN AU VOLANT

La formule :

Nous réservons pour vous une chambre d'hôtel selon un itinéraire fixé à l'avance comme dans les circuits ci-dessous, ou fixé par vous. En encadré, nous vous proposons quelques activités « d'aventure » que vous pouvez intégrer à votre itinéraire (certaines nécessitent une prolongation de séjour à leurs étapes).

Québec et Ontario ***

🕒 3 à 4 semaines au départ de Montréal (ou de Québec)

Bon aperçu d'une partie de l'Est canadien, mais qui devra être complété par un autre voyage dans les Provinces Maritimes. Les amateurs de randonnées l'étireront d'une semaine en prolongeant leur séjour en Gaspésie et dans les Laurentides.

Conseil : prolongez votre séjour à Québec et Montréal si vous le pouvez.

1^{er} jour : Arrivée à **Montréal**

2^e jour : **Montréal**

3^e jour : **Montréal – Trois Rivières**
(2 h de route)

Deuxième plus ancienne ville du Canada, Trois-Rivières est devenue, le centre d'une agglomération de plus de 100 000 habitants. Elle conserve un **vieux quartier** * photogénique.

Aventure douce :

Splendeurs de la Mauricie :
Observation des ours et canot dans le parc national de la Mauricie : 2 jours/1 nuit.

Challenge : 2 jours de rafting ou de kayak sur la rivière Matawin et 1 nuit sous tente. Rapides de classe 3, 4 et 5.

4^e jour : **Trois Rivières – La Tuque – Chicoutimi – Lac Saint-Jean**
(4 h 30 de route)

Le Parc national de la Mauricie *

Créé pour protéger un échantillon représentatif du Bouclier canadien, ce parc de 544 km² à proximité de Trois Rivières offre un charmant paysage de collines arrondies, de lacs et de cascades. C'est un havre pour les originaux, les castors et de nombreux renards peu farouches. L'entrée principale est à 16 km de Grand-Mère par la route longeant la rive Ouest du Saint-Maurice (joli point de vue sur **Grandes-Piles** *). Entre les entrées Est et

Ouest, une route de 62 km donne accès à de nombreux sentiers de randonnées, à des lacs et à des points de vue.

5^e jour : **Lac St Jean** * (3 h de route)

Chicoutimi est la porte du Lac Saint-Jean. Le souvenir de Maria Chapdelaine attire encore le touriste, qui va découvrir que le lac Saint-Jean, ce ne sont pas des paysages spectaculaires ou des traditions miséreuses, mais une population particulièrement chaleureuse... et française. Le tour du lac par la route 169 représente plus de 200 km. **Val Jalbert** * est sans doute le site le plus enchanteur. À **Pointe Bleue** * la réserve indienne de Mashteuiatsh regroupe des Cris, des Attimkameks, des Montagnais et des Abénakis. Ne manquez pas d'y visiter le **Musée Amérindien** *. Le **Zoo de Saint-Félicien** ** n'est pas comme tous les zoos : une fois n'est pas coutume, c'est le visiteur qui est en cage.

6^e jour : **Chicoutimi – Fjord du Saguenay – Tadoussac** (3 h de route)

Le Saguenay ***

Saguenay, c'est d'abord le nom d'une rivière, qui prend naissance en s'évadant du lac Saint-Jean. Pour arriver au golfe du Saint-Laurent, il emprunte un fjord grandiose d'une centaine de kilomètres de profondeur sur une largeur moyenne de 3 km. Les falaises escarpées, s'élevaient presque à la verticale d'une hauteur de plus de 400 m à certains endroits. Le point de rencontre du Saguenay et du Saint-Laurent est une région très fréquentée par plusieurs sortes de baleines en été. Les innombrables anses et baies, pointes et caps, font d'une croisière une expérience inoubliable. La visite doit comprendre deux (ou mieux trois) approches : par la route, par l'eau (et si possible aussi par des randonnées). Le circuit automobile mérite d'être parcouru dans son intégralité, mais représente tout de même 300 km, cela prendra 2 jours, si on l'entre-coupe de randonnées ou d'une courte croisière (et une journée ou deux de plus si on ajoute la visite du lac Saint-Jean). Si vous n'avez le temps de parcourir qu'une des rives le long du Saguenay, choisissez la rive Ouest.

Aventure douce :

Observation des baleines et initiation à la pêche au saumon : 2 jours/1 nuit.
Logement en ferme ou en pourvoirie.

7^e jour : **Tadoussac – Rimouski** (2 h de route + ferry)

Situé près de l'estuaire du fjord du Saguenay, Tadoussac est l'un des principaux points de départ pour l'**observation des baleines** **. La croisière-type d'observation dure 3 heures, et l'observation de baleines est garantie à plus de 75 %. C'est aussi le port d'embarquement pour des **croisières sur le Saguenay** **: il existe des croisières de 90 mn à plus de 4 heures. De Tadoussac, vous rejoindrez **Les Escoumins** à 41 km à l'est, pour prendre le traversier vers Trois Pistoles (1 h 15 de traversée)

8^e jour : **Rimouski – Ste Flavie – Ste Anne des Monts** (3 h de route)

À l'est de Ste Flavie, le **Centre d'interprétation du saumon atlantique** ** vous apprendra tout sur la vie « passionnée » du saumon ; puis ne manquez pas, 9 km à l'est de Ste Flavie, les **Jardins de Métis** **, les plus beaux jardins publics de l'Est canadien.

Parc national de la Gaspésie **

À 40 km au sud de Ste Anne des Monts par la route 299, les randonneurs y découvriront le cœur de la Gaspésie : des vues superbes, et peuplé de l'un des derniers troupeaux de caribous du Québec touristique. Visiter le parc uniquement en voiture laissera sur sa faim. Les randonnées les plus populaires sont celles qui escaladent les sommets, permettant de jouir de panoramas sans limites. Le **mont Jacques-Cartier** ** est le sommet le plus élevé (1 270 m), mais son ascension est aussi la plus facile, car une route permet d'arriver à 400 m de son sommet.

Aventure douce :

Observation de l'origanal dans la réserve faunique de Matane : 3 jours/2 nuits avec hébergement en chalet ; randonnées, kayak.

L'EST CANADIEN AU VOLANT

9^e jour : **Ste Anne des Monts – Parc national du Forillon – Percé** (4 h de route)

Le parc national du Forillon **

Ce parc protège quelques-uns des plus beaux paysages de cette région, mais aussi une faune variée, comprenant aussi bien des colonies d'oiseaux aquatiques que des phoques, tandis qu'il est possible d'assister au passage des baleines depuis la côte même.

La route 132 divise le parc en trois sections : le secteur nord à l'est de Cap-des-Rosiers, d'où partent les **excursions en bateau **** de 90 mn, pour observer les colonies d'oiseaux. Dans le secteur sud, une route mène jusqu'à l'Anse-aux-Sauvages, d'où le beau sentier « Les Graves », long de 3,9 km, longe la falaise jusqu'à la pointe de **Cap-Gaspé ****. Le seul moyen d'accéder au secteur central est un sentier pédestre et cyclable de 11 km, le « **Portage *** ».

10^e jour : **Percé *****

L'un des sommets de la visite de la Gaspésie. L'approche est superbe, avec de hautes falaises sauvages protégeant ce havre, et dans la mer le Rocher de Percé et l'**île de Bonaventure *****, où nichent quelque 200 000 oiseaux, dont 18 000 couples de fous de Bassan que vous pourrez approcher à moins d'un pas.

11^e jour : **Percé – La Baie des Chaleurs – Carleton** (2 h 30 de route)

À Paspébiac, le **Banc de Paspébiac **** est un musée vivant des pêches, où vous apprendrez tout sur les morutiers. À Bonaventure, intéressant **musée des Acadiens du Québec ****.

12^e jour : **Carleton – Rivière du Loup** (3 h de route)

20 km à l'ouest de Carleton, le **parc national de Miguasha **** protège 6 km de falaises d'une très grande richesse fossilifère. À Pointe-à-la-Croix, le **Lieu historique national de la Bataille de la Restigouche *** rappelle qu'en 1760 la flotte britannique battit la française, ce qui annonçait la chute de Montréal et du Canada français. De Matapédia à Mont-Joli, la route 132 nous fait suivre la **vallée de la Matapédia ****, la « rivière aux 132 rapides », paysage ravissant de campagne traditionnelle avec quelques ponts couverts.

13^e jour : **Rivière-du-Loup – Québec** (3 h de route)

À mi-chemin entre Rivière-du-Loup et Québec **St-Jean Port-Joli** est un peu la capitale de l'artisanat québécois et possède un **musée des Anciens Acadiens ***.

14^e jour : **Québec ******

15^e jour : **Québec – Mont Tremblant** (4 h de route)

La région des Laurentides au nord de l'aéroport de Mirabel jusqu'au parc du Mont-Tremblant, à 140 km de Montréal est la plus accessible, car « irriguée » par l'autoroute. Elle comprend le **Parc du Mont-Tremblant ***, mais surtout de charmantes stations de villégiature et de sports d'hiver comme **Mont-Tremblant, Sainte-Adèle, Sainte-Agathe-des-Monts, Saint-Sauveur-des-Monts**, ou le paisible village d'artistes de **Val-David**. On y trouve aussi bien de charmantes auberges rétro, que 1 500 km de sentiers de motoneige et 1 300 lacs.

Aventure douce :

Le triangle d'or : 3 jours/2 nuits en canot et en camping à travers le parc du Mont Tremblant. Enfants acceptés.

16^e jour : **Mont Tremblant – Ottawa **** (3 h de route)

17^e jour : **Ottawa – Toronto **** (6 h de route) En automne, il est conseillé de passer au moins une journée supplémentaire dans le **parc Algonquin ***.

Aventure douce :

3 jours de canot et 2 nuits sous tente dans le parc Algonquin

18^e jour : **Toronto ****

19^e jour : **Toronto – Niagara** (1 h 30 de route)

De part et d'autre de la Niagara se sont créées deux villes appelées l'une **Niagara Falls Canada**, l'autre **Niagara Falls USA**. Elles sont reliées entre elles par le « Pont de l'Arc en Ciel » (*Rainbow Bridge*). En amont se trouvent les chutes, séparées en deux par l'île de la Chèvre (**Goat Island**).

La visite ne saurait être complète sans voir les deux rives (petit péage, mais **passport à lecture optique nécessaire** et visa pour certaines nationalités). Les points de vue sont complètement différents, mais plus nombreux et plus vastes depuis la rive canadienne. Cela vous prendra au moins une demi-journée, mais prévoyez aussi d'assister aux illuminations des chutes.

20^e jour : **Niagara – Kingston** (5 h de route) **Kingston *** est l'une des villes historiques les plus importantes de l'Ontario, en même temps que l'un des principaux points de départ de la découverte des Mille-Îles. Son noyau historique, situé au bord du lac et au confluent de la Cataract River a conservé tout son charme du XIX^e s.

21^e jour : **Kingston – Montréal** (3 h 30 de route)

Les Mille Îles **

Entre Kingston et Brockville, sur un peu moins de 100 km, le Saint-Laurent est encombré d'une poussière d'îles, certaines de taille appréciable. Les deux meilleures façons de découvrir les Mille-Îles :

– **Une croisière **** (de 90 mn à 3 h), dont le point de départ principal est la charmante ville de Gananoque.

– Une ascension de la **Tour Skydeck **** pour une vue aérienne des Mille-Îles, à un endroit où les îles sont nombreuses. Cette tour se situe sur l'île de Hill juste à la frontière américaine

Sur la route N° 2 qui suit le Saint-Laurent, à 11 km à l'est de Morristown, **Upper Canada Village **** est le plus intéressant des villages reconstitués de l'Ontario. Ici, sur 27 ha, c'est une communauté rurale typique du XIX^e s.

22^e jour : Départ

Les Provinces Maritimes

🕒 2 semaines depuis Halifax

1^{er} jour : Arrivée à Halifax

2^e jour : **Halifax**

Principale métropole des Maritimes, en même temps que capitale de la Nouvelle-Écosse, Halifax est aussi une des plus jolies villes de l'Est. La montée à **Citadel Hill** offre un intéressant panorama, tandis qu'une promenade à pied dans le centre ville permet de découvrir le ravissant jardin public ainsi que le quartier de « **Historic Properties **** ».

3^e jour : **Halifax – Peggy's Cove – Lunenburg – Bridgewater** (3 h de route)

La côte atlantique au sud de Halifax est faite de multiples fjords, où se nichent tantôt d'humbles ports de homardiers, tantôt de riches stations, qui ont fait leur fortune grâce aux chantiers navals, la pêche industrielle ou la navigation de plaisance. Les paysages, souvent pittoresques, attirent les artistes depuis des décennies. Le hameau de pêcheurs de **Peggy's Cove ****, à 43 km de Halifax par la route 333, est le plus photogénique de la côte. **Lunenburg **** possède un passionnant **musée de la Pêche ****, le plus complet qui soit consacré à la pêche en Amérique du Nord.

Moins connu que Peggy's Cove, **Blue Rocks ****, à 8 km à l'ouest de Lunenburg, mérite le coup d'œil. **The Point**, à l'extrémité de Herring Rock Road, est un site plein de poésie avec des cabanes de pêcheurs sur pilotis, des casiers à homards et des embarcations colorées.

4^e jour : **Bridgewater – Digby** (2 h de route)

L'EST CANADIEN AU VOLANT

Entre la vallée d'Annapolis et la Baie Sainte-Marie, **Digby** commande l'accès à la péninsule du même nom (*Digby Neck*). La principale excursion est celle de **l'île de Brier** d'où partent des **croisières d'observation des cétacés** **, du dauphin, à la baleine à bosse, en passant par le rorqual commun, un géant pouvant atteindre 24 m de long et 73 tonnes !

5^e jour : **Digby – Vallée d'Annapolis – Digby**

Entre Digby, Annapolis et Windsor, la ravissante **vallée d'Annapolis** **, que suit la route N° 1, conserve en maints endroits des témoignages des premiers colons acadiens et de la lutte que leur livrèrent les Anglais dans la première moitié du **xvi^e s.**, car c'est le berceau de l'Acadie française.

À voir : le **parc historique national de Grand-Pré** *, où Longfellow situa le début de l'aventure malheureuse d'Évangéline, **Annapolis Royal** *, « Ville » la plus ancienne des Maritimes avec, à proximité, le **parc historique national de l'Habitation** **, construite par Champlain, et qui fut le premier établissement permanent au nord de la Floride.

6^e jour : **Digby – Saint John**
(2 h 30 de traversée)

Le site de **St John** * est agréable, lorsqu'on le découvre depuis la **Tour Martello de Carleton** *, mais le **centre ville** ** vaut également une promenade, car bien restauré. L'office de tourisme vous fournira trois itinéraires pédestres permettant de découvrir la partie historique du centre : la Piste Loyaliste, la Promenade du Prince William ou la Promenade Victorienne. Si vous avez peur de vous perdre, vous pourrez même utiliser les services d'un guide (gratuit).

7^e jour : **Saint John – Fredericton**
(1 h 30 de route)

Fredericton **, la petite capitale du Nouveau-Brunswick est sans doute la cité la plus charmante de la province. Une promenade à pied dans le centre-ville vous en convaincra. Ne manquez pas une excursion vers **Kings Landing** **, le long du fleuve, à 37 km en amont de la capitale par la route N° 2. Une promenade particulièrement rafraîchissante et bucolique dans le passé. De plus, si vous devez visiter également au cours de votre voyage le Village Acadien de Caraquet, ce sera l'occasion d'une comparaison fort intéressante. En effet, si le Village Acadien fait revivre la vie presque misérable des anciens Acadiens, nous voici transportés ici à peu près à la même époque dans une communauté loyaliste. Kings Landing fait en effet « revivre dans les paysages, les bruits et même l'ambiance, la campagne néo-brunswickoise des années 1800 ». C'est un musée en plein air, mais un musée vivant.

8^e jour : **Fredericton – Grand Sault**
(2 h 30 de route)

La république du Madawaska *

De Grand Sault à St-François, en passant par Edmundston, il y a 85 km de la vallée du fleuve St-Jean. Cette région du Nouveau-Brunswick, frontalière du Maine américain, représente une population de quelque 40 000 habitants, francophone à 94 %. Mais ces gens là ne se prétendent ni Québécois, ni même Acadiens, mais « Brayons ». Un Brayon, c'est celui qui *braye* le lin. Né d'un différend de frontière entre les États-Unis et le Bas Canada. L'Ordre des Chevaliers de la République contribue à perpétuer le souvenir d'une époque, où la « République » vécut isolée et séparée du reste du monde faute de moyens de communication.

9^e jour : **Grand Sault – Village Acadien – Caraquet** (4 h de route)

Un voyage aux Provinces Maritimes ne saurait être complet sans une visite à la Péninsule Acadienne, dont l'attraction principale est le **Village Acadien** **, proche de Caraquet, mais un peu partout, de petits musées conservent amoureusement les souvenirs de l'Acadie française : Tracadie, St Isidore, Paquetville, Pokemouche, Shippagan, Grande Anse ou Bathurst. Aujourd'hui, les Acadiens sont environ 100 000 de Campbellton jusqu'à Newcastle. C'est la région acadienne par excellence, où festivals et fêtes populaires de toutes sortes se succèdent durant la belle saison : Festival des Pêches à Shippagan, des Huîtres à Maisonnette ou des Coques à Saint-Simon ; enfin, le Festival Acadien de Caraquet d'une durée de 10 jours et qui atteint son point culminant le 15 août, jour de la fête nationale acadienne.

Le Village Acadien **

Sur un domaine de près de 1 000 ha, et en utilisant des bâtiments authentiques, ou des répliques fidèles, on a recréé dans un cadre champêtre une communauté acadienne telle qu'elle vivait entre 1780 et 1880.

10^e jour : **Caraquet – Bouctouche**

Le pays de la Sagouine **

Bouctouche est l'exemple même des possibilités extrêmes offertes par le Canada : Antonine Maillet en est originaire, mais aussi Sara Cormier qui inspira l'écrivain pour « La Sagouine ». Un parc-musée sortant de l'ordinaire rend hommage à ce caractère, ainsi qu'à la vie acadienne d'antan.

11^e jour : **Bouctouche – Mont-Carmel (Île du Prince Edouard)** (2 h de route)

L'Île du Prince-Edouard compte quelque 15 000 habitants d'origine acadienne (soit un peu plus de 10 % de la population), mais seulement 5 000 sont encore francophones. La région Évangéline est peut-être la région acadienne de l'Île du Prince-Edouard la plus typique. **Misgouche** et **Mont Carmel** possèdent leur petit musée acadien.

12^e jour : **Mont-Carmel – Charlottetown (I-P-E – 2 h de route)**

Charlottetown *, la capitale de la plus petite province canadienne est à l'image de la province : petite et charmante. Sans avoir des monuments extraordinaires, elle saura nous retenir une petite demi-journée, pour nous faire goûter son centre-ville, où sont préservés de nombreux bâtiments du **xix^e s.**

13^e jour : **Charlottetown – Chéticamp (N-E. – 3 h 30 de route)**

La région de Chéticamp est l'une des principales régions françaises du Cap-Breton. Bien que son charme ne soit pas évident au premier abord, faites étape à Chéticamp, vous découvrirez une communauté des plus attachantes.

14^e jour : **Circuit du Cabot Trail – Sydney**
(6 h de route)

La **Piste de Cabot** ** est, avec le tour de la Gaspésie, le circuit touristique de l'Est canadien offrant les paysages les plus majestueux. La plus grande partie est occupé par le **parc national des Hautes Terres du Cap-Breton** **. Pourtant l'intérêt de ce circuit ne se limite pas à des paysages à peine évoquant parfois l'Écosse, mais nous fait également découvrir la verte vallée de **Margharee** * et la région acadienne de Chéticamp *.

15^e jour : **Sydney – Louisbourg – Port Hawkesbury** (2 h 30 de route)

À 35 km de Sydney, s'élevait au **xviii^e s.** la soi-disant imprenable forteresse de **Louisbourg** ***, fondée pour devenir la capitale de l'Isle Royale. Elle nous apparaît un peu comme un Saint-Malo de l'Amérique avec ses fortifications au bord de la mer. Grâce à des dizaines d'animateurs acadiens et québécois en costumes d'époque, elle se veut la fresque vivante d'un moment précis de l'histoire, l'été 1744 : à cette date, la construction de la forteresse s'achevait, et la ville n'avait pas encore subi les assauts de l'ennemi. Une superbe reconstitution, qui sert notamment de cadre au film de Patrice Leconte, *La Veuve de Saint Pierre*.

S'il vous reste du temps, ne manquez pas à **Baddeck**, le **Site historique Alexander Graham Bell** **, un musée impressionnant, qui présente toutes les voies explorées par le grand savant venu vivre ici.

16^e jour : **Port Hawkesbury – Halifax**
(3 h 30 de route *via* Truro)

L'EST CANADIEN AU VOLANT

Les Provinces Maritimes en café-couette

🕒 14 jours/13 nuits avec logement en Bed and Breakfast

- 1^{er} jour Arrivée à **Halifax**
- 2^e jour **Halifax**
- 3^e jour **Halifax – Digby**
- 4^e jour **Digby – St Andrews**
- 5^e jour **St Andrews**
- 6^e jour **St Andrews – Baie de Fundy**
- 7^e jour **Baie de Fundy**
- 8^e jour **Baie de Fundy – Charlottetown**
- 9^e jour **Charlottetown**
- 10^e jour **Charlottetown – Cheticamp**
- 11^e jour **Île du Cap Breton**
- 12^e jour **Chéticamp – Port Hastings**
- 13^e jour **Port Hastings – Halifax**
- 14^e jour Départ de **Halifax**

Terre Neuve et le Cap Breton

1^{er} jour : Arrivée à **Halifax**

2^e jour : **Halifax**

3^e jour : **Halifax – Caraquet** (4 h de route)

4^e jour : **Caraquet – Parc national des Hautes Terres du Cap-Breton – Baddeck** (4 à 5 h de route)

5^e jour : **Baddeck – North Sydney** – (6 h de ferry) **Channel-Port-aux-Basques – Corner Brook** (Terre Neuve – 4 h de route)
La route de Port-aux-Basques à Corner Brook permet de découvrir les paysages variés et sauvages de Terre-Neuve.

6^e jour : **Corner Brook – Twinlingate** (4 h de route)

Vous traverserez une région autrefois habitée par les Beothuks ; visitez le **parc national de Gros Morne** **. De la « Route aux Îles », vous découvrirez en juin les derniers icebergs.

7^e jour : **Twinlingate – Gander** (1 h de route)

Twillingate est l'une des communes les plus pittoresques de l'île. Vous pourrez participer à une croisière de 2 heures vers les icebergs (jusqu'à mi-juin) ou les mammifères et oiseaux marins (en été) ; puis jolis villages de pêcheurs en route pour Gander.

8^e jour : **Gander – Clarendville** (2 h de route)

Explorez le **parc national de Terra Nova** **, à la faune très variée et paradis des randonneurs.

9^e jour : **Clarendville – St John** (2 h 30 de route)

Découvrez le charme particulier de la capitale de Terre-Neuve.

10^e jour : **St John**

11^e jour : **St John – Argentia** (12 h de ferry) – **Sydney** (2 h de route)

12^e jour : **Sydney – Louisbourg – Port Hawkesbury** (3 h de route)

13^e jour : **Port Hawkesbury – Halifax** (2 h de route)

14^e jour : Départ de **Halifax**

Acadie et Gaspésie ***

🕒 3 semaines au départ de Halifax

Circuit très complet d'environ 4 000 km faisant découvrir les plus belles régions de l'Est canadien (voir plus haut la description des sites).

1^{er} jour Arrivée à **Halifax**

2^e jour **Halifax**

3^e jour **Halifax – Peggy's Cove – Lunenburg – Bridgewater** (3 h de route)

4^e jour **Bridgewater – Digby** (2 h de route)

5^e jour **Digby**

6^e jour **Digby – Saint John** (2 h 30 de traversée)

7^e jour **Saint-John – Fredericton – Woodstock** (2 h 30 de route)

8^e jour **Woodstock – Vallée de la Saint Jean – Edmundston** (2 h de route)

9^e jour **Edmundston – Rimouski** (2 h 30 de route)

10^e jour **Rimouski – Sainte Anne-des-Monts** (2 h 30 de route)

11^e jour **Ste-Anne-des-Monts – Parc de la Gaspésie – Ste-Anne-des-Monts**

12^e jour **Ste-Anne-des-Monts – Percé** (4 h de route)

13^e jour **Percé**

14^e jour **Percé – Carleton** (2 h 30 de route)

15^e jour **Carleton – Caraquet (Nouveau Brunswick – 3 h 30 de route)**

16^e jour **Caraquet – Bouctouche** (3 h de route)

17^e jour **Bouctouche – Île du Prince Edouard** (2 h de route)

18^e jour **Île du Prince Edouard**

19^e jour **Charlottetown – Pictou (N-E) – Chéticamp** (3 h 30 de route)

20^e jour **Circuit du Cabot Trail – Sydney** (6 h de route)

21^e jour **Sydney – Louisbourg – Port Hawkesbury** (2 h 30 de route)

22^e jour **Port Hawkesbury – Halifax** (3 h 30 de route *via* Truro)

Le tour du Québec ***

2 semaines depuis Montréal (voir plus haut la description des sites)

1^{er} jour **Montréal**

2^e jour **Montréal – Trois Rivières** (2 heures de route)

3^e jour **Trois Rivières – La Tuque** (3 h de route)

4^e jour **La Tuque – Chicoutimi** (3 h de route)

5^e jour **Chicoutimi – Tadoussac** (3 h de route)

6^e jour **Tadoussac – Rimouski** (3 h de route)

7^e jour **Rimouski – Ste-Anne-des-Monts** (3 h de route)

8^e jour **Ste-Anne-des-Monts – Percé** (4 h de route)

9^e jour **Percé**

10^e jour **Percé – Carleton** (2 h 30 de route)

11^e jour **Carleton – Rivière du Loup** (3 h de route)

12^e jour **Rivière du Loup – Québec** (3 h de route)

13^e & 14^e jours **Québec**

15^e jour **Québec – Montréal** (ou départ de Québec)

Le Québec et les Provinces Maritimes ****

🕒 Un mois de Montréal à Québec ou Montréal

Ce circuit de 4 semaines et de 5 500 km minimum, offre le meilleur du Québec et des Provinces Maritimes. Il peut être réduit à 3 semaines (de Montréal à Halifax), mais dans ce cas, il faut s'attendre à des frais d'abandon conséquents pour la voiture de location (voir plus haut la description des sites).

1^{er} jour Arrivée à **Montréal**

2^e jour **Montréal**

3^e jour **Montréal – La Tuque** (5 h de route)

4^e jour **La Tuque – Lac St Jean – Chicoutimi** (2 h 30 de route)

5^e jour **Chicoutimi – Tadoussac** (2 h de route)

6^e jour **Tadoussac – Rimouski** (1 h 30 de route + traversier)

7^e jour **Rimouski – Ste-Anne-des-Monts** (2 h de route)

8^e jour **Ste-Anne-des-Monts**

9^e jour **Ste-Anne-des-Monts – Percé** (4 h de route)

10^e jour **Percé**

11^e jour **Percé – Carleton** (2 h 30 de route)

12^e jour **Carleton – Caraquet (Nouveau Brunswick – 3 h 30 de route)**

L'EST CANADIEN AU VOLANT

- 13^e jour **Caraquet – Bouctouche**
(3 h de route)
- 14^e jour **Bouctouche – Île du Prince Edouard** (2 h de route)
- 15^e jour **Île du Prince Edouard**
- 16^e jour **Charlottetown – Pictou (N-E) – Chéticamp** (3 h 30 de route)
- 17^e jour **Circuit du Cabot Trail – Sydney** (6 h de route)
- 18^e jour **Sydney – Louisbourg – Port Hawkesbury** (2 h 30 de route)
- 19^e jour **Port Hawkesbury – Halifax**
(via Truro : 3 h 30 de route)
- 20^e jour **Halifax**
- 21^e jour **Halifax – Peggy's Cove – Lunenburg – Bridgewater**
(3 h de route)
- 22^e jour **Bridgewater – Digby**
(2 h de route)
- 23^e jour **Digby**
- 24^e jour **Digby – Saint-John** (Nouveau-Brunswick – 2 h 30 de route)
- 25^e jour **Saint-John – Fredericton – Woodstock** (2 h 30 de route)
- 26^e jour **Woodstock – Vallée de la Saint-Jean – Edmundston**
(2 h de route)
- 27^e jour **Edmundston – Trois-Rivières – Québec** (3 h 30 de route)
- 28^e jour **Québec**
- 29^e jour Voiture rendue à Montréal ou à Québec (Montréal – Québec : 3 h 30 de route)

Grand tour de l'Est canadien et du Nord-Est des États-Unis ***

Ce circuit, construit au départ de New York, peut être précédé d'un séjour à New York, mais il peut aussi débiter depuis Boston. Excellent panorama, il pourra toutefois paraître un peu rapide aux amateurs de musées (voir plus haut la description des sites canadiens).

1^{er} jour : **New York – Mystic – Newport**
(3 h de route)

2^e jour : **Newport – Cap Cod**
(1 h 30 de route)

3^e jour : **Cap Cod – Boston** (2 h de route)

4^e jour : **Boston** ***

Boston est une ville à dimensions et visage humains, une ville où l'on aime marcher. C'est une de ces rares cités qui aient su conserver leur côté « vieille Europe ». À ce charme, il faut ajouter la jeunesse et l'animation culturelle suscitées par l'aspect universitaire du Grand Boston qui compte plus d'une cinquantaine de collèges et universités, et dont Harvard est le phare.

À faire : les promenades à pied du **Freedom Trail** ** et de **Beacon Hill** **.

5^e jour : **Boston**. Visitez **Cambridge** avec le campus de **Harvard** et ses musées, à moins que vous ne préfériez visiter les très beaux musées de Boston que sont le **Musée des Beaux-Arts** ** et le **Musée Isabelle Gardner** **.

6^e jour : **Boston – Cape Ann – Portland**
(5 h de route)

Bel itinéraire à combiner avec la visite de Marblehead et Salem. De Boston, la route la plus intéressante est la 1-A, puis la Rte 127, qui suivent la côte. Le Cap Anne fut avec Plymouth la première région à avoir été colonisée avec les ports de Gloucester et Salem. Le Cap Anne est devenu la Riviera des Bostoniens avec de belles résidences secondaires, tandis que la beauté de la côte attire de nombreux artistes.

7^e jour : **Portland – Bangor** (Maine – 3 à 6 h de route)

Si vous avez le temps, passez par la côte, cela vous prendra la journée, mais vous découvrirez de jolis paysages marins et quelques ports pittoresques ; successivement :

– **Wiscasset** * conserve de belles demeures géorgiennes. En bordure de mer, on peut toujours admirer deux anciennes goélettes.
– **Boothbay Harbor** * : la beauté du site attire les artistes depuis le début du xx^e s. Possibilité de faire une croisière d'observation des baleines.

– **Camden** ** : ravissant petit port au pied de collines verdoyantes, quelques beaux *schooners* (goélettes) et *windjammers*, dont certains sont aujourd'hui à la disposition des touristes pour des excursions dans la jolie baie de Penobscot. Du sommet du **mont Battie** (Battie State Park), le panorama ** s'étend à de nombreuses îles et jusqu'au parc national d'Acadie.

8^e jour : **Bangor – Parc national d'Acadie – Bangor**

Le parc national d'Acadia ***

L'île de Mount Desert sur la côte nord du Maine est typique des plus beaux paysages marins que compte la Nouvelle-Angleterre. Ici se situe le plus haut point et le seul fjord de la côte atlantique américaine. Grâce à la générosité de John D. Rockefeller, la moitié de l'île (14 000 ha) a pu être protégée avec la création du parc national d'Acadie. L'île est un petit monde en soi : des ports pittoresques, la station très touristique de Bar Harbor, de jolies plages, des fjords, 26 lacs et étangs, des montagnes et une flore variée. Au printemps, ce sont de superbes parterres de lupins et les lilas. En automne, les feuillages sont resplendissants. La visite du

parc d'Acadie est inséparable de celle de l'île tout entière. Les amateurs de randonnées pourront y passer une semaine sans s'ennuyer, car il y a 160 km de sentiers et 91 km de route.

9^e jour **Bangor – Québec** (5 h de route)

10^e jour **Québec**

11^e jour **Québec – La Malbaie**
(3 h de route)

12^e jour **Malbaie – Tadoussac**
(2 h de route)

13^e jour **Tadoussac – Chicoutimi**
(3 h de route)

14^e jour **Chicoutimi – Trois Rivières**
(3 h de route)

15^e jour **Trois Rivières – Parc de la Mauricie – Montréal**
(4 h de route)

16^e jour **Montréal**

17^e jour **Montréal – Ottawa**
(3 h de route)

18^e jour **Ottawa**

19^e jour **Ottawa – Kingston**
(3 h 30 de route)

20^e jour **Kingston – Toronto**
(3 h de route)

21^e jour **Toronto**

22^e jour **Toronto – Niagara**
(1 h 30 de route)

23^e jour **Niagara – Harrisburg**
(4 h de route)

24^e jour **Harrisburg – Washington**
(4 h de route)

25^e jour **Washington**

26^e jour **Washington – Philadelphie**
(2 h de route)

27^e jour **Philadelphie – New York**
(2 h de route)

PRINCIPAUX TRAVERSIERS DE L'EST CANADIEN

St Siméon – Rivière du Loup :
3 ou 4 fois par jour en 65 mn.
T. 418-862.50.94.

Trois Pistoles – Les Escoumins :
Du 16 mai au 16 octobre, 3 fois par jour en 90 mn. Réservation : T. 418-851 4676 ou 1-866-851.46.76.

Matane – Baie Comeau :
Une ou deux fois par jour en 2 h 20
Réservation : T. 418-562.25.00

Tadoussac – Baie Ste Catherine :
toutes les 30 mn en 10 mn (gratuit).
Sans réservation.

St John (Nouveau Brunswick) – Digby (Nouvelle-Écosse) : une ou deux fois par jour en 3 heures. Réservation possible auprès de Back Roads.

L'EST CANADIEN AU VOLANT

L'Est américain et canadien **

🕒 en 2 semaines au départ de New York

Ce circuit, construit au départ de New York, peut être précédé d'un séjour à New York ou débiter depuis Boston. Bien qu'il donne un bon aperçu des grandes villes de l'Est, il paraîtra trop rapide aux amateurs de randonnées dans la nature de même qu'aux amateurs de musées (voir plus haut la description des sites).

- 1^{er} jour **New York – Boston**
(5 h de route)
- 2^e jour **Boston**
- 3^e jour **Boston – Québec**
(6 h 30 de route)
- 4^e jour **Québec**
- 5^e jour **Québec – Montréal**
(3 h de route)
- 6^e jour **Montréal**
- 7^e jour **Montréal – Ottawa**
(5 h de route)
- 8^e jour **Ottawa – Kingston**
(5 h de route)
- 9^e jour **Kingston – Toronto**
(3 h de route)
- 10^e jour **Toronto – Niagara**
(1 h 30 de route)
- 11^e jour **Niagara – Harrisburg**
(4 h de route)
- 12^e jour **Harrisburg – Washington**
(4 h de route)
- 13^e jour **Washington**
- 14^e jour **Washington – Philadelphie –
New York** (4 h de route)

Découverte de l'Ontario

- 1^{er} jour : Arrivée à **Toronto**
 - 2^e jour : **Toronto**
 - 3^e jour : **Toronto – Niagara Falls**
(1 h 30 de route)
 - 4^e jour : **Niagara**
 - 5^e jour : **Niagara – Owen Sound**
(4 h de route)
- En suivant les rives du lac Huron, vous parviendrez au luxuriant parc Harrison ; voyez aussi les cascades d'Inglis Falls.
- 6^e jour : **Owen Sound – Île de Manitoulin**
(2 h de route + 2 h de ferry)
- Le ferry se prend à Tobermory. L'île de Manitoulin est riche d'une centaine de lacs.
- 7^e jour : **Île de Manitoulin**
 - 8^e jour : **Île de Manitoulin – parc provincial de Killarney** (3 h de route)

Collines déchetées de quartz, côte granitique découpée : les paysages inattendus du nord de la baie Georgienne du lac Huron.

9^e jour : **Parc de Killarney**

10^e jour : **Parc de Killarney – Parry Sound** (2 h de route)

11^e jour : **Parry Sound**

Parry Sound est l'un des principaux points de départ de croisières pour découvrir les beautés de la baie Georgienne.

Aventure douce :

3 jours de kayak de mer et 2 nuits sous tente dans la baie Georgienne

12^e jour : **Parry Sound – Parc provincial Algonquin – Midland** (3 h de route)

Le parc Algonquin est propice à de belles randonnées et à du canotage.

13^e jour : **Midland – Toronto** (2 h de route)

14^e jour : Départ de **Toronto**

La Nouvelle Angleterre et le Québec ***

Ce circuit de 3 semaines, construit au départ de New York, peut être précédé d'un séjour à New York ou débiter de Boston (voir plus haut la description des sites).

- 1^{er} jour **New York – Mystic –
Newport** (3 h de route)
- 2^e jour **Newport – Cap Cod**
(1 h 30 de route)
- 3^e jour **Cap Cod – Boston** (2 h de route)
- 4^e jour **Boston**
- 5^e jour **Boston – Cap Ann – Portland**
(4 h de route)
- 6^e jour **Portland – Bangor** (3 h de route)
- 7^e jour **Bangor – Parc d'Acadie –
Bangor**
- 8^e jour **Bangor – Carleton**
(5 h de route)
- 9^e jour **Carleton – Percé**
(2 h 30 de route)
- 10^e jour **Percé**
- 11^e jour **Percé – Gaspé – Ste-Anne-
des-Monts** (3 h de route)
- 12^e jour **Ste-Anne-des-Monts –
Rivière du Loup** (4 h de route)
- 13^e jour **Rivière du Loup – Tadoussac**
(1 h de route + traversier)
- 14^e jour **Tadoussac – Saguenay –
Chicoutimi** (2 h de route)
- 15^e jour **Chicoutimi – Québec**
(3 h de route)
- 16^e jour **Québec**
- 17^e jour **Québec – Montréal**
(3 h de route)

- 18^e jour **Montréal**
- 19^e jour **Montréal – Rutland** (Vermont
– 3 h de route)
- 20^e jour **Rutland – Bennington –
Berkshires** (3 h de route)
- 21^e jour **Berkshires – New York**
(4 h de route)

AVENTURES ET RENCONTRES À LA CARTE DANS L'EST

Ces petits forfaits peuvent se greffer sur n'importe quel autotour ou sur une location de motorhome.

Observation de l'ours et de la faune québécoise

🕒 3 jours/2 nuits avec guide naturaliste dans les Portes de l'Enfer de la Réserve faunique des Laurentides

Une soirée à observer l'ours noir dans son habitat, une journée à pagayer sur un lac sans fin, des heures à écouter les récits d'un coureur des bois moderne.

Autre site : 2 jours/une nuit depuis Moncton (Nouveau Brunswick)

Observation des baleines

🕒 3 jours/2 nuits au départ de Mingan sur la côte Nord du St Laurent

Vous aurez la chance d'accompagner une équipe de scientifiques dans leur recherche sur les baleines (déplacement en zodiac – 6 à 8 h par jour)

Également croisière de 2 heures à la demi-journée à Tadoussac.

Splendeurs de la Mauricie

🕒 2 jours/1 nuit

La région de la Mauricie se targue de posséder l'une des plus fortes concentrations d'ours noirs du pays. Une incursion avec guide naturaliste, qui vous permettra de découvrir deux des grandes richesses canadiennes : le canot et l'ours noir dans son habitat naturel.

Observation de l'original

🕒 2 jours/2 nuits au départ de la Réserve faunique de Matane en Gaspésie.