

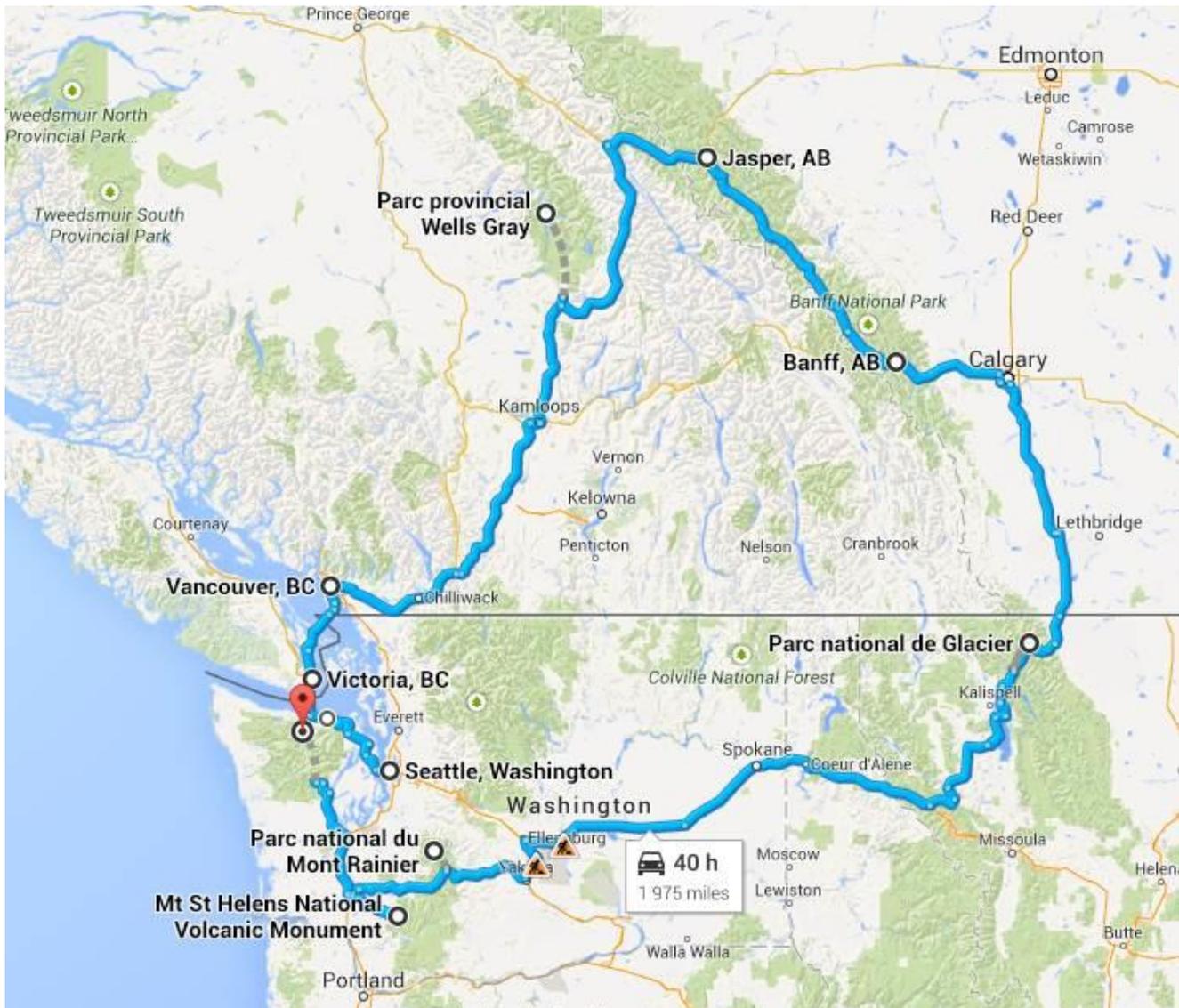
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Voyage Nord-Ouest américain et Ouest canadien

23 jours/21 nuits - Départs quotidiens



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Itinéraire

1er jour : arrivée à Seattle

Prise de votre voiture de location à l'aéroport

2e jour : Seattle - Victoria (1 h 30 de route + frontière +ferry)

3e jour : Victoria***



©Destination British Columbia

2

La petite capitale de la Colombie Britannique est sans doute la ville la plus attachante de l'Ouest canadien. Elle apporte à notre voyage une note inattendue, celle du charme désuet d'une ville provinciale et coloniale britannique.

Le centre de Victoria se situe au fond de la rade naturelle, qui lui sert de port (**Inner Harbour**). C'est au bord de cette rade qu'ont été élevés plusieurs bâtiments officiels imposants,

Le Musée Royal de la Colombie Britannique***

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Situé en bordure du jardin du Parlement, ce musée à l'architecture moderne est le plus remarquable de l'Ouest canadien. Il ne faudra en aucune façon manquer le 3ème niveau qui comprend une superbe collection indienne, ainsi qu'un merveilleux musée historique.

Le bord de mer** : ce circuit de plus d'une bonne vingtaine de kilomètres à effectuer en voiture ou à bicyclette, permettra non seulement d'admirer la côte, mais aussi de percevoir l'atmosphère de divers quartiers résidentiels

Butchart Gardens***

À 21 km au nord du port en direction des ferries, Butchart est le plus beau jardin du Canada. Il est à ce pays, ce que Keukenhof est à la Hollande ou Bogor à Java, l'esthétique portée à la perfection ("trop parfait" diront ceux qui préfèrent le côté bohème des jardins Van Dusen de Vancouver).

4e jour : Victoria - Vancouver (1 h de route + traversier)



@Destination British Columbia

3

5e jour : Vancouver***

La plus grande ville de l'Ouest canadien séduit le visiteur par la grande beauté de son site. Née il y a à peine plus d'un siècle, Vancouver ne regorge certes pas d'antiquités inoubliables, mais la diversité de ses quartiers, la qualité de ses jardins et de ses parcs, ainsi que l'intérêt de ses environs en font une des étapes majeures de tout voyage dans l'Ouest.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le site***

C'est l'attraction N° 1. Il existe plusieurs belvédères, mais la vue la plus passionnante est peut-être celle que l'on découvre depuis le dernier étage de l'hôtel Empire Landmark (bar tournant).

A voir :

Stanley Park* : C'est le poumon vert de Vancouver, avec une végétation luxuriante et surtout un site privilégié, puisqu'il ferme la rade de Vancouver. Ses 400 ha, vestiges de la forêt primitive, sont agrémentés d'une **Promenade maritime**** de 10 km réservée aux piétons et aux cyclistes. On y a également aménagé un zoo et le plus grand **Aquarium**** du Canada.

Gastown** : Gastown connut son heure de gloire au début du XXe s., mais après la Seconde Guerre mondiale, elle tomba dans l'oubli. Sa réhabilitation a donné naissance à un nouveau quartier touristique avec quelques boutiques de bon artisanat indien et de nombreux restaurants.



@Destination British Columbia/Cathy Ray

4

Chinatown** : La ville chinoise de Vancouver est la plus importante de la côte Ouest après celle de San Francisco. Comme partout, les Chinois ont su donner une vie sans pareil à leur quartier.

L'île de Granville* : A dire vrai, c'est une presqu'île, une ancienne zone industrielle, où l'on a transformé les anciens entrepôts en centre commercial avec des restaurants en bord de marina, quelques galeries d'artisanat et surtout un véritable marché couvert.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le Parc Queen Elisabeth* et les jardins Van Dusen** : Ces deux espaces verts très différents l'un de l'autre, méritent chacun une visite. Ils sont tous deux situés au sud de False Creek, à une petite demi-heure en voiture du centre-ville.

Les grands musées : Le musée le plus intéressant de Vancouver est le **Musée d'Anthropologie****. Situé sur le campus de l'Université de Colombie Britannique, il peut être l'occasion d'une agréable promenade automobile le long de la côte.

6e jour : Vancouver - Kamloops (4 h 40 de route)

La route Transcanadienne qui suit la Vallée de la Fraser sur 104 km entre Hope et Lytton, est l'un des itinéraires favoris du voyageur qui se rend de Vancouver aux Rocheuses. C'est un d'autant bon choix, que les camions préfèrent emprunter la nouvelle route à péage beaucoup plus rapide (*Coquihalla Highway* ou Rte 5), et que vous pourrez plus tranquillement admirer un paysage charmant.

7e jour : Kamloops - Parc provincial de Wells Gray** (1 h30 h de route)

Wells Gray **

Négligé par les touristes pressés se rendant dans les Rocheuses, ce parc de 520 000 hectares est pourtant l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. De plus, ce qui intéressera beaucoup d'entre nous, c'est que c'est l'un des rares parcs provinciaux où la plupart des attractions principales soient accessibles en automobile.

5



©Destination British Columbia

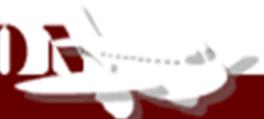
À l'intérieur du parc, la route de **Green Mountain****. va vous conduire au bout de 3,5 km au plus beau panorama, dont vous puissiez jouir sans avoir à entreprendre de grandes randonnées. Green Mountain n'est qu'une grosse colline qui culmine à

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



1 017 m, mais elle commande une vue sur une grande partie du parc, avec au sud les monts Trophy et à l'est, le mont Battle (2 369 m). Au nord, s'étend le plateau de Murtle, dominé par le cône volcanique du mont Pyramid. Dans le lointain s'élèvent les principaux sommets du parc, comme le pic Garnet, sommet le plus élevé du parc (2 860 m).

Les **Chutes de Helmcken**** sont les plus belles du parc. Dans un cadre ravissant, la Murtle plonge de 141 m dans le canyon de Helmcken, ce qui la place au quatrième rang des plus grandes chutes canadiennes après celles de Hunlen dans le Parc de Tweedsmuir, Takakkaw, dans le Parc de Yoho et Della sur l'île de Vancouver. En hiver, les embruns se dégageant des chutes forment peu à peu un immense cône de glace qui peut atteindre 60 m de hauteur. On peut rejoindre la base des chutes en deux heures et demie de marche assez difficile.

8e jour : Parc de Wells Gray – Parc provincial du Mont Robson - Jasper (3 h 30 de route)

Ses 217 200 hectares protègent le mont Robson, le "Monarque des Rocheuses", le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes (3 954 m), loin derrière, faut-il le rappeler, les montagnes du Yukon qui culminent autour de 5 000 m.

Le sentier de randonnée vers le Lac Berg**. Admirer le lac Berg, au pied même du mont Robson cela veut dire avoir marché 22 km aller et 22 km retour par le même chemin, avec une dénivellation de 725 m (le lac Berg est situé à 1 628 m d'altitude), donc de camper au moins une nuit sur place. Comme pour toute grande randonnée, il est nécessaire auparavant d'aller s'enregistrer auprès du *Visitor Center*.

6

Arrivés au lac Berg, le mont Robson domine de quelque 2 400 m avec son glacier de Berg sur la face nord-ouest, qui descend jusque dans le lac. Ce glacier est le seul du parc à encore avancer de nos jours.

Vous allez ensuite pénétrer en Alberta

9e jour : Parc de Jasper***

A une altitude de 1 060 m, ce sympathique village est l'une des trois principales bases d'excursions dans les Rocheuses et peut-être la plus agréable. Situé au confluent de la Miette et de l'Athabasca, donc en même temps au carrefour de la Yellowhead Highway (Rte 16) et de la Promenade des Glaciers (Rte 93), le site est particulièrement remarquable et charmant, avec plusieurs lacs aux eaux turquoise dans les environs, et quelques beaux sommets.

The **Whistlers** : à 6 km au sud de Jasper, le téléphérique "Jasper Tramway" permet de s'élever de 1 056 m en 7 minutes à 2300 m, à proximité du sommet des Whistlers. Le panorama est superbe sur Jasper et la vallée de l'Athabasca, mais aussi sur les montagnes environnantes, y compris le mont Robson.

Canyon et Lac Maligne*** : cette superbe excursion de 100 km vous prendra quasiment toute la journée, si vous incluez la croisière sur le lac.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Options : randonnées libres ou guidées (1/2 journée ou journée complète avec naturaliste), rafting de 3 heures sur l'Athabasca, promenades à cheval accompagnées d'une à trois heures, séjour en ranch, randonnées accompagnées à VTT.



©Tourism Jasper

7

10e jour : Jasper –Promenade des Glaciers - Lake Louise (4 h de route)

4 h de route par la superbe **PROMENADE DES GLACIERS***** : 230 km de paysages splendides et variés. C'est un festival de montagnes déchiquetées, de glaciers, de lacs et de chutes d'eau, agrémenté par endroits du spectacle de la vie des animaux sauvages. Les deux parcs nationaux de Jasper et de Banff se partagent cette route pour sensiblement la même distance, mais il y a pourtant des nuances entre les paysages que nous allons traverser : Si la vallée de l'Athabasca que l'on remonte dans le parc de Jasper fait la partie belle aux glaciers, le parc de Banff va regorger par contre de superbes lacs.

11e jour : Lake Louise et le Lac Moraine)

LAKE LOUISE**

La réputation de beauté du lac Louise dans le Parc National de Banff s'est répandue à travers le monde depuis que la compagnie des Canadian Pacific Railways y construisit un hôtel en 1890. Jusque dans les années 1920, on ne pouvait accéder au lac que par train, la gare se trouvant au fond de la vallée de la Bow, à 4 km et 200 m en contrebas (altitude 1 524 m). Un tramway ou des calèches acheminaient les passagers jusqu'au "Chateau" (dont l'architecture n'a jamais rien eu d'un château, soit dit en passant). L'affluence de centaines de touristes tous les jours feront préférer par beaucoup, certains

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



autres lacs comme le **lac Moraine** situé à proximité, mais il convient néanmoins de venir l'admirer en essayant d'isoler ce site sublime des nuisances de notre époque.

Les excursions et promenades ne manquent pas tout autour de Lake Louise et de son lac.

Randonnées autour du Lac Louise

Mis à part le sentier du bord de lac, long de 3 km, d'autres superbes promenades pédestres nous sont proposées:

- **Lac Agnès**** et **Lac Miroir**
- La **Plaine des Six Glaciers****:
- **Fairview Lookout****: Ce panorama demande de grimper pendant 1,3 km la pente abrupte sur les flancs du mont Fairview, jusqu'à dominer le lac d'une centaine de mètres. De là-haut, le panorama est bien sûr grandiose.



©Paul Zizka/Travel Alberta

8

12e jour : Lake Louise – Parc national de Banff* (1 h de route)**

BANFF**

A 1 380 m d'altitude, Banff est la plus ancienne et la plus importante station des Rocheuses canadiennes. Comme Jasper, Banff est née du Chemin de Fer, mais elle s'est développée davantage que sa rivale pour deux raisons:

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



- La découverte de ses sources sulfureuses en 1858 en avaient fait un village de taille respectable dès l'année 1885, soit deux ans seulement après l'arrivée des rails dans la vallée. En 1888, l'hôtel des Sources, le **Banff Springs** fut ouvert pour l'usage principal des curistes, et ses gestionnaires firent venir de Suisse des guides de montagne... Pourtant, aujourd'hui le thermalisme fait bel et bien partie de la préhistoire de Banff.



©Paul Zizka/Travel Alberta

9

13^e jour : Banff

- Banff présente l'avantage d'être rapidement accessible depuis Calgary (128 km). Aujourd'hui, une heure et demie à peine de voiture suffit pour atteindre Banff, qui a pu ainsi devenir une station de toutes les saisons, avec plusieurs pistes de ski utilisables jusqu'en mai.

Mais Banff est devenue aussi une entité culturelle avec l'ouverture de l'Ecole des Beaux-Arts du Banff Centre, une branche de l'Université d'Alberta, qui attire les étudiants des sept arts pour des universités d'été.

Le site de Banff est bien choisi. Nous sommes au bord de la Bow, dans une large vallée glaciaire et entourés d'un beau cadre montagneux, même si, ici, les sommets n'atteignent pas les 3 000 m.

Par contre, la visite des environs de Banff, sans être aussi spectaculaire que celle des environs de Lake Louise ou de Jasper, vous prendra quand même au moins deux jours.

14^e jour : Banff - Parc national de Waterton** (4 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Au sud de l'Alberta et aux frontières de la Colombie Britannique et des Etats-Unis, ce parc doit être considéré comme une entité unique avec le **Parc National de Glacier***** situé dans le Montana (à ne pas confondre avec un autre parc national des Glaciers, situé lui en Colombie Britannique).

L'originalité de ce parc par rapport aux autres parcs des Rocheuses que nous venons de visiter, est qu'il se trouve à la limite de la Grande Prairie et qu'il en affiche quelques caractéristiques. Cela nous permet d'admirer au nord-est des lacs Waterton les paysages et la faune de la Prairie, avant que l'homme blanc ne vienne la mettre en valeur. A l'ouest des lacs, nous retrouvons les paysages typiques des Rocheuses, avec des sommets qui n'atteignent toutefois pas les 3 000 m (2 940 m au mont Blakiston).

Le centre, c'est **Waterton Townsite**, une station où l'on trouvera le **Centre d'Information**, des hôtels et campings, ainsi que des possibilités d'excursion en bateau sur le lac Waterton Supérieur. Les lacs Waterton, qui occupent le fond d'une grande vallée glaciaire, sont au nombre de trois, l'Inférieur, le Moyen et le Supérieur.

15e jour : Waterton - Parc national des Glaciers (Montana 1 h de route + frontière)**



10

Si vous aimez les montagnes aux formes aiguës, recouvertes de neige, et des lacs dans lesquels viennent se noyer des forêts de sapins au pied de ces montagnes, nulle part ailleurs dans le nord-ouest des États-Unis vous ne serez plus comblés. Ce n'est pas que l'altitude soit pourtant bien haute (à peine 3 000 m au plus haut sommet), mais le climat de la région donne l'impression d'être en face de hautes montagnes, bien plus que dans les parties méridionales des

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Rocheuses. Ce parc, appelé aussi parc de la Paix (**Peace Park**), comprend deux parties. Le parc de Glacier, proprement dit, qui représente 4 100 km² au sud de la frontière canadienne, et le **parc de Waterton**, de 528 km², côté canadien. On peut bien sûr en faire le tour en voiture en 2 jours ; mais ce serait dommage de ne pas y rester un peu plus pour jouir de ces beautés naturelles par quelques promenades. C'est que dans ce parc immense il y a moins de 300 km de routes, mais plus de 1 200 km de sentiers de randonnées.

16e jour : Parc national des Glaciers – Lac de Cœur d’Alene (Idaho – 4 h de route)

Cette ville est avant tout célèbre par son lac, présentée par les brochures comme l'un des 10 plus beaux lacs du monde. Nous n'irons pas jusque-là, mais nous reconnaitrons tout de même que c'est l'un des 10 plus beaux lacs... de l'Idaho.

Malgré ses 48 km de long, il se dégage le charme d'un petit lac, ce qui est dû à son étroitesse et à ses nombreuses petites baies bordées de basses collines, recouvertes au nord de pins qui descendent jusque dans l'eau. Vous pouvez vous contenter d'en avoir un aperçu en rejoignant **Beauty Bay** par l'autoroute 90 qui longe le lac, et là, faire la promenade de la piste de Mineral Ridge. Cette piste, longue de 5 km, mais assez facile, offre quelques beaux points de vue sur le lac. Si vous souhaitez en connaître davantage, vous pourrez faire le tour du lac en voiture (109 mi/175 km en 3 ou 4 heures ; la route ne suit pas exactement le lac mais s'en approche souvent). La partie la plus intéressante est la rive est que suit la Rte 97 ou **Lake Cœur d’Alene Scenic Byway****, car elle offre de nombreux points de vue.

11



17e jour : Cœur d’Alene – Spokane - Parc national du Mont Rainier (5 h 30 de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Spokane : "La capitale de l'Empire intérieur", c'est le surnom que l'on donne à cette ville qui est le plus important centre ferroviaire du Nord-Ouest et d'où partent 10 % du blé de la nation, 13 % de ses pommes, 85 % de ses pois secs, 50 % de son argent, 8 % de son or, 33 % de son plomb, etc. Ville industrielle au centre d'une région agricole et minière riche, elle est située autour des chutes de la rivière du même nom. Ce n'est pas une ville avec un grand charme, mais elle possède l'un des deux plus beaux musées indiens du Nord-Ouest avec celui de Cody, le **Museum of Native America Culture****.

Le Mont Rainier : ce volcan endormi de 4 380 m d'altitude est le plus haut sommet de la chaîne des Cascades et le second sommet des États-Unis (Alaska mis à part). Mais son attrait ne se limite pas à ses pics enneigés; le parc qui le protège a été fondé en 1899 et comprend 980 km² de merveilles naturelles: 25 glaciers, 34 grandes chutes d'eau, une soixantaine de lacs, des forêts magnifiques, des champs de neige et une faune sauvage abondante. Phare du Nord-Ouest, on le voit, par temps clair, de Seattle et de la péninsule Olympic.

18e jour : Mont Rainier – Volcan du Mont St. Helens (3 h de route)



12

Avant 1980, on le surnommait le "Fuji-Yama de l'Amérique" à cause de son cône parfait, et puis, le 8 mai 1980, le Mont St. Helens, un volcan endormi depuis 123 ans, explosait littéralement, envoyant à 15 000 m dans la stratosphère les 350 m supérieurs de son sommet. Ce sont plusieurs centaines de millions de tonnes de roche qui ont été ainsi soulevées, les plus lourdes retombant à proximité, les sables et la poussière étant propulsés jusqu'à 300 km de distance, tandis que la chaleur faisait fondre les glaces, créant des torrents de boues, qui allaient ravager les plaines des environs. Quant aux cendres, elles retombaient jusqu'à Spokane, à 480 km de là, et même au Montana. A la place de l'ancien sommet qui culminait à 2 950 m, il y avait un cratère de 500 m de large et 150 m de profondeur.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



À voir :

La Spirit Lake Memorial Highway***

Windy Ridge*** et Ape Cave**

19e jour : Mont St.Helens – Parc national Olympic (4 h de route)



13

Terre de contraste, Olympic représente quatre parcs en un, et le voyageur non averti se demande toujours ce qu'il est venu voir. Des glaciers ? Il y en a, malgré l'altitude ridicule du mont Olympus (2 428 m), c'est déjà une anomalie. Lorsqu'on saura qu'initialement le projet de parc national visait à protéger la faune, l'incertitude sera complète. Il y a en effet plusieurs aspects intéressants dans ce parc de 364 000 ha fondé en 1938: la montagne et les glaciers, la côte, les forêts humides et la faune. Ce qui a créé l'originalité, c'est le climat. Sur la côte Ouest, il est le plus humide des États-Unis, avec plus de 3,60 m de précipitations annuelles. Sur la côte Est, il est semi-aride. Voici donc un parc difficile à apprécier. S'il fait beau, il n'est pas réellement lui-même; s'il pleut trop, cela gâchera la visite.

La route 101 contourne le parc, permettant de faire plusieurs incursions à l'intérieur, soit sur un parcours total de plus de 400 km, ce qui nécessite au moins deux jours. On peut réduire légèrement ce circuit en limitant sa visite aux deux régions les plus typiques: **Hurricane Ridge** et la première forêt humide de la partie Nord. Les routes ne permettant pas d'accéder aux parties centrales du parc, c'est un fois de plus les randonneurs qui trouveront le plus de joies.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le lac Quinault* : C'est toujours la 101 qui vous mène à ce joli lac situé en dehors du parc. Dans la forêt humide, on rencontre les plus grands sapins de Douglas, comme "Big Acre", de 83 m de haut et 2,40 m de diamètre. D'ici, possibilité de rejoindre la côte de l'Oregon ou de remonter sur Port Angeles (par l'est du parc) ou Seattle.

Kalaloch* : La côte est le site de trois réserves indiennes, mais les Indiens pêcheurs sont complètement assimilés à la civilisation américaine. La route 101 passe au sud de l'un de ces villages et longe le Pacifique d'assez près pendant une dizaine de kilomètres. A Kalaloch, plusieurs sentiers rejoignent la plage, qui attire les amateurs de coquillages en saison.

20e jour : Parc national Olympic

Hoh Rain Forest** : c'est un merveilleux exemple de ce type de jungle tempérée, avec 70 variétés de mousses et d'immenses épicéas de Sitka. Un sentier a été aménagé, qu'il ne faut pas manquer de parcourir, vous aurez peut-être ainsi la chance de voir des cervidés.

La région de Lake Crescent* : Contournant le parc par l'ouest, via la route 101, nous rencontrons le **Lac Sutherland**, puis le grand **Lac Crescent**, aux eaux d'un vert profond.

Port Angeles : ici se trouve le Q.G. du parc, ainsi que le départ de plusieurs incursions automobiles dans le parc, mais la vedette est la superbe route de **Hurricane Ridge** menant à Obstruction Peak, à 1 966 m (40 km) et au pied de Hurricane Hill, à 1 595 m (29 km).

14

21e jour : Parc national Olympic - Seattle

22e jour : voiture rendue à l'aéroport de Seattle et départ

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

