

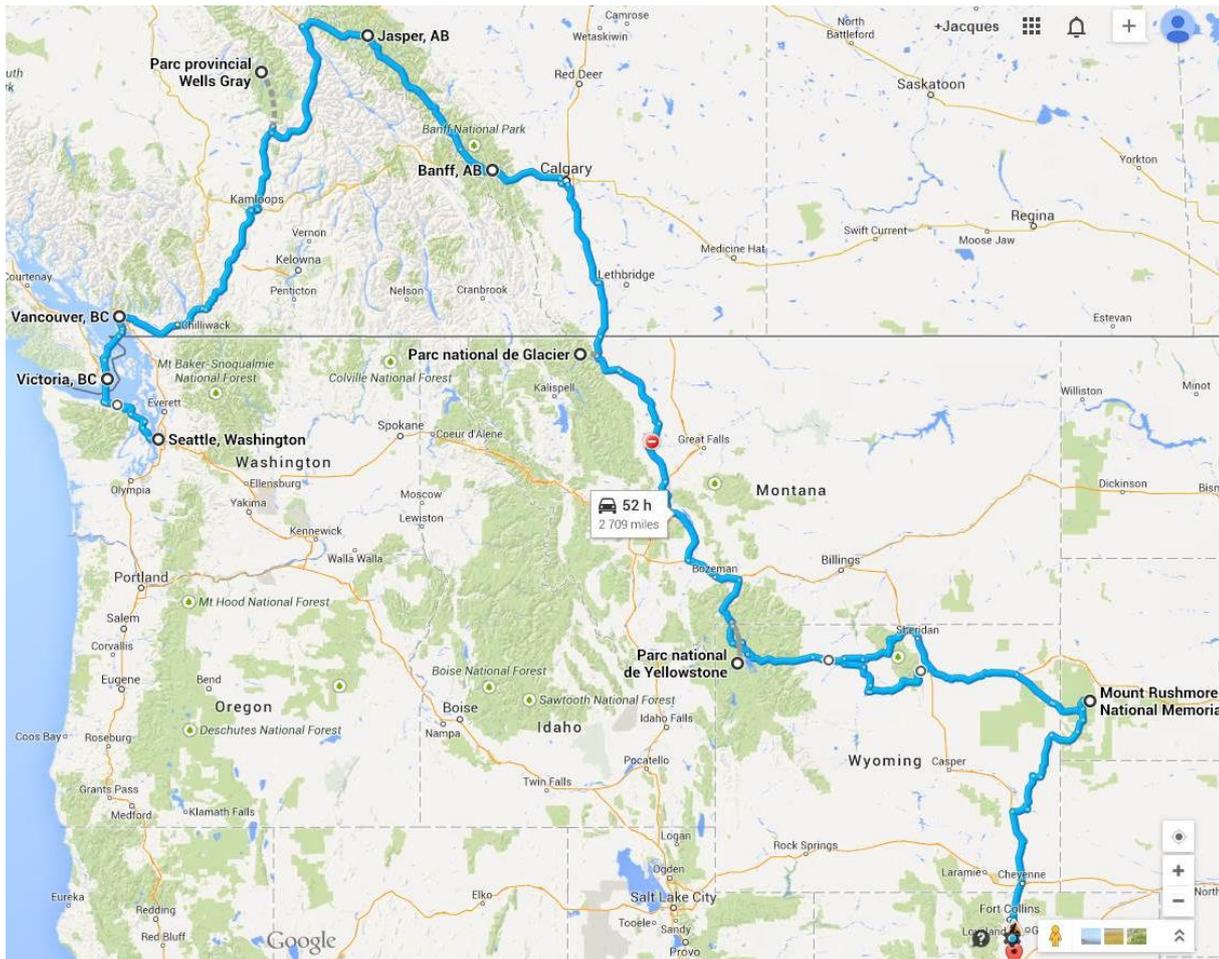
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Rocheuses canadiennes et américaines

28 jours/27 nuits - Départs quotidiens



1

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION





Itinéraire

Ce circuit peut être effectué en sens inverse

1er jour : arrivée à Seattle

Mise à disposition de votre voiture de location

2e jour : Seattle (ou excursion au Mont Rainier)

Le site de Seattle est pour le moins remarquable, étalé sur plusieurs collines basses, entre le lac Washington et le Puget Sound avec la péninsule Olympique à l'ouest, le Mont Rainier au sud et la chaîne des Cascades à l'est. C'est une position qui en fait un point de départ privilégié vers les plus belles attractions de l'Etat, toutes à quelques heures seulement de voiture.

Le port de Seattle, outre sa position de premier port de pêche des U.S.A., accueille aujourd'hui plus de 2 000 cargos par an, après avoir reçu, à la fin du siècle dernier, les chercheurs d'or du Yukon.

2

Si vous voulez visiter complètement Seattle avec votre voiture, vous n'avez pas fini de vous perdre dans les échangeurs et les ponts qui s'embrouillent à travers la ville. Vous ferez mieux de faire un tour de ville avec une compagnie de bus, quitte à retourner ensuite visiter les points intéressants. Une autre façon est de monter au sommet de l'aiguille de l'Espace (**Space Needle**), la tour Eiffel de Seattle, pour avoir une vue générale, puis ensuite de prendre les transports en commun. Il est en effet difficile d'apprécier Seattle au premier abord. Il n'y a aucun monument ou musée inoubliable. Mais le site lui-même, six collines, plusieurs lacs d'eau douce, un canal et la mer avec, en arrière-plan, le Mont Rainier, est original. Et avec de la patience on réussit à trouver du charme à la ville. Les hauts lieux de la cité sont le Seattle Center, Pioneer Square et, pour les amateurs de jardins, l'arboretum. Le reste est un peu anecdotique.

Le parc national du Mont Rainier

Ce volcan endormi de 4 380 m d'altitude est le plus haut sommet de la chaîne des Cascades et le second sommet des États-Unis (Alaska mis à part). Mais son attrait ne se limite pas à ses pics enneigés; le parc qui le protège a été fondé en 1899 et comprend 980 km² de merveilles naturelles: 25 glaciers, 34 grandes chutes d'eau, une soixantaine de lacs, des forêts magnifiques, des champs de neige et une faune sauvage abondante. Phare du Nord-Ouest, on le voit, par temps clair, de Seattle et de la péninsule Olympic.

3e jour : Seattle - Victoria (Colombie Britannique - 1 h 30 de route + frontière + ferry)

4e jour : Victoria :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Option mini-croisière d'observation des orques en zodiac



©Destination British Columbia

3

VICTORIA***

La petite capitale de la Colombie Britannique est sans doute la ville la plus attachante de l'Ouest canadien. Elle apporte à notre voyage une note inattendue, celle du charme désuet d'une ville provinciale et coloniale britannique.

Le centre de Victoria se situe au fond de la rade naturelle, qui lui sert de port (**Inner Harbour**). C'est au bord de cette rade qu'ont été élevés plusieurs bâtiments officiels imposants,

Le Musée Royal de la Colombie Britannique***

Situé en bordure du jardin du Parlement, ce musée à l'architecture moderne est le plus remarquable de l'Ouest canadien. Il ne faudra en aucune façon manquer le 3ème niveau qui comprend une superbe collection indienne, ainsi qu'un merveilleux musée historique.

Le bord de mer**

Ce circuit de plus d'une bonne vingtaine de kilomètres à effectuer en voiture ou à bicyclette, permettra non seulement d'admirer la côte, mais aussi de percevoir l'atmosphère de divers quartiers résidentiels

Butchart Gardens***

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©Jacques Klein

À 21 km au nord du port en direction des ferries, Butchart est le plus beau jardin du Canada. Il est à ce pays, ce que Keukenhof est à la Hollande ou Bogor à Java, l'esthétique portée à la perfection ("trop parfait" diront ceux qui préfèrent le côté bohème des jardins Van Dusen de Vancouver).

4

5e jour : Victoria - Vancouver (1 h de route + ferry)

VANCOUVER ***

La plus grande ville de l'Ouest canadien séduit le visiteur par la grande beauté de son site. Née il y a à peine plus d'un siècle, Vancouver ne regorge certes pas d'antiquités inoubliables, mais la diversité de ses quartiers, la qualité de ses jardins et de ses parcs, ainsi que l'intérêt de ses environs en font une des étapes majeures de tout voyage dans l'Ouest.

Le site*** : c'est l'attraction N° 1. Il existe plusieurs belvédères, mais la vue la plus passionnante est peut-être celle que l'on découvre depuis le dernier étage de l'hôtel Empire Landmark (bar tournant).

A voir :

Stanley Park* : C'est le poumon vert de Vancouver, avec une végétation luxuriante et surtout un site privilégié, puisqu'il ferme la rade de Vancouver. Ses 400 ha, vestiges de la forêt primitive, sont agrémentés d'une **Promenade maritime**** de 10 km réservée aux piétons et aux cyclistes. On y a également aménagé un zoo et le plus grand **Aquarium**** du Canada.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Gastown** : Gastown connut son heure de gloire au début du XXe s., mais après la Seconde Guerre mondiale, elle tomba dans l'oubli. Sa réhabilitation a donné naissance à un nouveau quartier touristique avec quelques boutiques de bon artisanat indien et de nombreux restaurants.



©Destination British Columbia

5

Chinatown** : La ville chinoise de Vancouver est la plus importante de la côte Ouest après celle de San Francisco. Comme partout, les Chinois ont su donner une vie sans pareil à leur quartier.

L'île de Granville* : A dire vrai, c'est une presqu'île, une ancienne zone industrielle, où l'on a transformé les anciens entrepôts en centre commercial avec des restaurants en bord de marina, quelques galeries d'artisanat et surtout un véritable marché couvert.

Le Parc Queen Elisabeth* et les jardins Van Dusen** : Ces deux espaces verts très différents l'un de l'autre, méritent chacun une visite. Ils sont tous deux situés au sud de False Creek, à une petite demi-heure en voiture du centre-ville.

Les grands musées : Le musée le plus intéressant de Vancouver est le **Musée d'Anthropologie****. Situé sur le campus de l'Université de Colombie Britannique, il peut être l'occasion d'une agréable promenade automobile le long de la côte.

6e jour : Vancouver

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



7e jour : Vancouver - Kamloops (4 h 30 de route)

8e jour : Kamloops - Parc provincial de Wells Gray (1 h 30 de route)

Wells Gray **

Négligé par les touristes pressés se rendant dans les Rocheuses, ce parc de 520 000 hectares est pourtant l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. De plus, ce qui intéressera beaucoup d'entre nous, c'est que c'est l'un des rares parcs provinciaux où la plupart des attractions principales soient accessibles en automobile.



@Destination British Columbia

6

À l'intérieur du parc, la route de **Green Mountain****. va vous conduire au bout de 3,5 km au plus beau panorama, dont vous puissiez jouir sans avoir à entreprendre de grandes randonnées. Green Mountain n'est qu'une grosse colline qui culmine à 1 017 m, mais elle commande une vue sur une grande partie du parc, avec au sud les monts Trophy et à l'est, le mont Battle (2 369 m). Au nord, s'étend le plateau de Murtle, dominé par le cône volcanique du mont Pyramid. Dans le lointain s'élèvent les principaux sommets du parc, comme le pic Garnet, sommet le plus élevé du parc (2 860 m).

Les **Chutes de Helmcken**** sont les plus belles du parc. Dans un cadre ravissant, la Murtle plonge de 141 m dans le canyon de Helmcken, ce qui la place au quatrième rang des plus grandes chutes canadiennes après celles de Hunlen dans le Parc de Tweedsmuir, Takakkaw, dans le Parc de Yoho et Della sur l'île de Vancouver. En hiver, les embruns se dégageant des chutes forment peu à peu un immense cône de glace qui peut atteindre 60 m de hauteur. On peut rejoindre la base des chutes en deux heures et demie de marche assez difficile.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



9e jour : Parc de Wells Gray – Parc provincial du Mont Robson - Jasper (3 h 30 de route)

Ses 217 200 hectares protègent le **mont Robson**, le "Monarque des Rocheuses", le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes (3 954 m), loin derrière les montagnes du Yukon qui culminent autour de 5 000 m.

Le sentier de randonnée vers le Lac Berg**. Admirez le lac Berg, au pied même du mont Robson cela veut dire avoir marché 22 km aller et 22 km retour par le même chemin, avec une dénivellation de 725 m (le lac Berg est situé à 1 628 m d'altitude), donc de camper au moins une nuit sur place. Comme pour toute grande randonnée, il est nécessaire auparavant d'aller s'enregistrer auprès du *Visitor Center*.

Arrivés au lac Berg, le mont Robson domine de quelque 2 400 m avec son glacier de Berg sur la face nord-ouest, qui descend jusque dans le lac. Ce glacier est le seul du parc à encore avancer de nos jours.

Vous allez ensuite pénétrer en Alberta

► 10e jour : Parc de Jasper***



@Tourism Jasper

7

À une altitude de 1 060 m, ce sympathique village est l'une des trois principales bases d'excursions dans les Rocheuses et peut-être la plus agréable. Situé au confluent de la Miette et de l'Athabasca, donc en même temps au carrefour de la Yellowhead Highway (Rte 16) et de la Promenade des Glaciers (Rte 93), le site est particulièrement remarquable et charmant, avec plusieurs lacs aux eaux turquoise dans les environs, et quelques beaux sommets.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



The **Whistlers** : à 6 km au sud de Jasper, le téléphérique "Jasper Tramway" permet de s'élever de 1 056 m en 7 minutes à 2300 m, à proximité du sommet des Whistlers. Le panorama est superbe sur Jasper et la vallée de l'Athabasca, mais aussi sur les montagnes environnantes, y compris le mont Robson.

Canyon et Lac Maligne***: cette superbe excursion de 100 km vous prendra quasiment toute la journée, si vous incluez la croisière sur le lac.

Options : randonnées libres ou guidées (1/2 journée ou journée complète avec naturaliste), rafting de 3 heures sur l'Athabasca, promenades à cheval accompagnées d'une à trois heures, séjour en ranch, randonnées accompagnées à VTT.

12e jour : Jasper –Promenade des Glaciers - Lake Louise (4 h de route)

4 h de route par la superbe **PROMENADE DES GLACIERS***** : 230 km de paysages splendides et variés. C'est un festival de montagnes déchiquetées, de glaciers, de lacs et de chutes d'eau, agrémenté par endroits du spectacle de la vie des animaux sauvages. Les deux parcs nationaux de Jasper et de Banff se partagent cette route pour sensiblement la même distance, mais il y a pourtant des nuances entre les paysages que nous allons traverser : Si la vallée de l'Athabasca que l'on remonte dans le parc de Jasper fait la partie belle aux glaciers, le parc de Banff va regorger par contre de superbes lacs.

8

12e jour : Lake Louise



©Paul Zizka/Travel Alberta

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



La réputation de beauté du lac Louise dans le Parc National de Banff s'est répandue à travers le monde depuis que la compagnie des Canadian Pacific Railways y construisit un hôtel en 1890. Jusque dans les années 1920, on ne pouvait accéder au lac que par train, la gare se trouvant au fond de la vallée de la Bow, à 4 km et 200 m en contrebas (altitude 1 524 m). Un tramway ou des calèches acheminaient les passagers jusqu'au "Chateau" (dont l'architecture n'a jamais rien eu d'un château, soit dit en passant). L'affluence de centaines de touristes tous les jours feront préférer par beaucoup, certains autres lacs comme le **lac Moraine** situé à proximité, mais il convient néanmoins de venir l'admirer en essayant d'isoler ce site sublime des nuisances de notre époque.

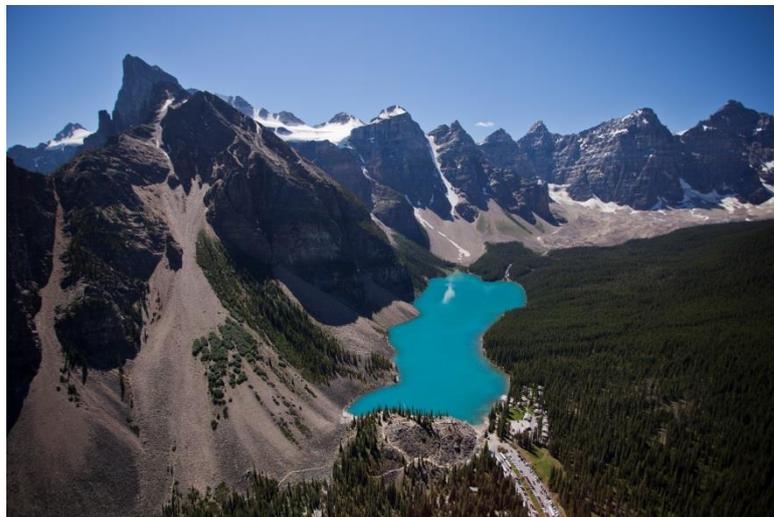
Randonnées autour du Lac Louise

Mis à part le sentier du bord de lac, long de 3 km, d'autres superbes promenades pédestres nous sont proposées:

- **Lac Agnès** et Lac Miroir**
- **La Plaine des Six Glaciers****:
- **Fairview Lookout****: Ce panorama demande de grimper pendant 1,3 km la pente abrupte sur les flancs du mont Fairview, jusqu'à dominer le lac d'une centaine de mètres. De là-haut, le panorama est bien sûr grandiose.

13e jour : Lake Louise – Banff (1 h de route)

9



©Paul Zizka/Travel Alberta

BANFF**

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



A 1 380 m d'altitude, Banff est la plus ancienne et la plus importante station des Rocheuses canadiennes. Comme Jasper, Banff est née du Chemin de Fer, mais elle s'est développée davantage que sa rivale pour deux raisons:

- La découverte de ses sources sulfureuses en 1858 en avaient fait un village de taille respectable dès l'année 1885, soit deux ans seulement après l'arrivée des rails dans la vallée. En 1888, l'hôtel des Sources, le **Banff Springs** fut ouvert pour l'usage principal des curistes, et ses gestionnaires firent venir de Suisse des guides de montagne... Pourtant, aujourd'hui le thermalisme fait bel et bien partie de la préhistoire de Banff.

- Banff présente l'avantage d'être rapidement accessible depuis Calgary (128 km). Aujourd'hui, une heure et demie à peine de voiture suffit pour atteindre Banff, qui a pu ainsi devenir une station de toutes les saisons, avec plusieurs pistes de ski utilisables jusqu'en mai. Mais Banff est devenue aussi une entité culturelle avec l'ouverture de l'Ecole des Beaux-Arts du Banff Centre, une branche de l'Université d'Alberta, qui attire les étudiants des sept arts pour des universités d'été.

Le site de Banff est bien choisi. Nous sommes au bord de la Bow, dans une large vallée glaciaire et entourés d'un beau cadre montagneux, même si, ici, les sommets n'atteignent pas les 3 000 m. Par contre, la visite des environs de Banff, sans être aussi spectaculaire que celle des environs de Lake Louise ou de Jasper, vous prendra quand même au moins deux jours.

14e jour : Parc National de Banff - Calgary (1 h 30 de route)

Comme en dehors du célèbre Stampede, Calgary n'a guère d'intérêt vous pouvez encore excursionner toute la journée à Banff.

10

Le mont Sulphur** : des trois téléphériques de la région de Banff, celui qui grimpe presque au sommet du mont Sulphur offre les plus beaux panoramas. En 8 minutes, vous serez transportés à 2 285 m. Là-haut, le panorama s'étend sur 360°

Tunnel Mountain** : cette route d'une dizaine de kilomètres offre de superbes points de vue sur la région de Banff et permet quelques promenade pédestres.

Les lacs Minnewanka et Johnson** : cette boucle de plus de 20 km nous offre plusieurs possibilités de randonnées et le spectacle de beaux lacs et paysages de montagne, avec une fois de plus la possibilité d'observer la vie sauvage.

Activités : randonnées libres ou randonnées guidées de 3 ou 4 jours

Randonnées équestres de 2 à 10 jours

15e jour : Calgary - Parc national de Waterton** (3 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Au sud de l'Alberta et aux frontières de la Colombie Britannique et des Etats-Unis, ce parc doit être considéré comme une entité unique avec le **Parc National de Glacier***** situé dans le Montana (à ne pas confondre avec un autre parc national des Glaciers, situé lui en Colombie Britannique).

L'originalité de ce parc par rapport aux autres parcs des Rocheuses que nous venons de visiter, est qu'il se trouve à la limite de la Grande Prairie et qu'il en affiche quelques caractéristiques. Cela nous permet d'admirer au nord-est des lacs Waterton les paysages et la faune de la Prairie, avant que l'homme blanc ne vienne la mettre en valeur. A l'ouest des lacs, nous retrouvons les paysages typiques des Rocheuses, avec des sommets qui n'atteignent toutefois pas les 3 000 m (2 940 m au mont Blakiston).

Le centre, c'est **Waterton Townsite**, une station où l'on trouvera le **Centre d'Information**, ainsi que des possibilités d'excursion en bateau sur le lac Waterton Supérieur. Les lacs Waterton, qui occupent le fond d'une grande vallée glaciaire, sont au nombre de trois, l'Inférieur, le Moyen et le Supérieur.

16e jour : Waterton - Parc national des Glaciers - Kalispell (Montana 4 h de route + frontière)**



11

Si vous aimez les montagnes aux formes aiguës, recouvertes de neige, et des lacs dans lesquels viennent se noyer des forêts de sapins au pied de ces montagnes, nulle part ailleurs dans le nord-ouest des États-Unis vous ne serez plus comblés. Ce n'est pas que l'altitude soit pourtant bien haute (à peine 3 000 m au plus haut sommet), mais le climat de la région donne l'impression d'être en face de hautes montagnes, bien plus que dans les parties méridionales des

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Rocheuses. Ce parc, appelé aussi parc de la Paix (**Peace Park**), comprend deux parties. Le parc de Glacier, proprement dit, qui représente 4 100 km² au sud de la frontière canadienne, et le **parc de Waterton**, de 528 km², côté canadien. On peut bien sûr en faire le tour en voiture en 2 jours ; mais ce serait dommage de ne pas y rester un peu plus pour jouir de ces beautés naturelles par quelques promenades. C'est que dans ce parc immense il y a moins de 300 km de routes, mais plus de 1 200 km de sentiers de randonnées.

17e jour : Parc national des Glaciers - Bozeman (5 h de route)

18e au 20e jour : Parc national de Yellowstone****

Geysers, bisons, ours ou loups, Grand Canyon de la Yellowstone, ce parc grand comme la Corse vous occupera pleinement pendant ces deux journées.

La plupart des voyageurs se contentent de suivre le "Grand 8", ou Grand Loop Road, une route de 167 mi/268 km, le long de laquelle se trouvent les plus importantes attractions naturelles; c'est en fait la seule route du parc avec les voies d'accès aux quatre points cardinaux (sauf au nord où il y en a deux). Mais même ce parcours prend au moins deux jours tant l'intérêt est grand. En juillet-août, cette route est très fréquentée et il y a souvent des embouteillages causés par la présence de bisons ou de cervidés, quand ce ne sont pas des ours. Alors, évidemment on peut avoir envie de fuir la route; et à Yellowstone c'est possible grâce aux 1 600 km de sentiers de randonnées, et ça, c'est réellement "quelque chose". La meilleure saison va de début juin à fin septembre; avant et après, il pleut et il neige beaucoup.

En venant de Cody, les principales attractions sont les suivants :



12

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

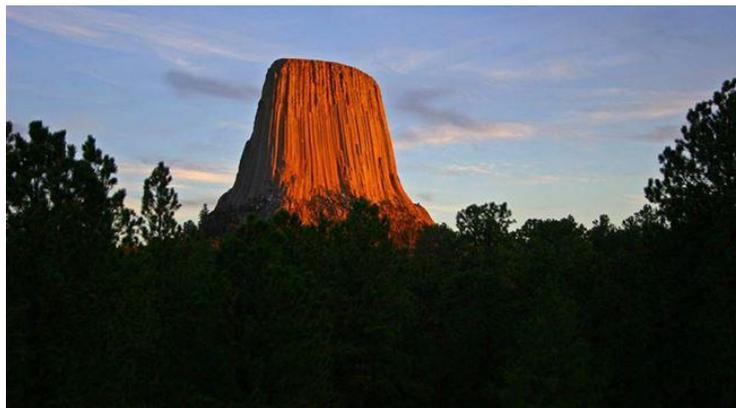


- Le lac de Yellowstone au sud-est
- Grant Village et West Thumb Geyser Basin au sud
- Le Grand Canyon de la Yellowstone River à l'est
- Le grand bassin des geysers avec notamment le célèbre Old Faithful à l'ouest
- Mammoth Hot Springs au nord du parc

21e jour : Yellowstone - Cody (Wyoming) (2 h de route)

Cody, la ville de Buffalo Bill, présente le plus beau musée du vieil Ouest que l'on puisse rencontrer aux U.S.A. Enfin, si vous avez peur de ne pas voir de **rodéo**, Cody vous en offre un, de bonne qualité tous les soirs d'été (du premier samedi de juin au dernier samedi d'août à 20 h 30, à la sortie ouest de la ville). Les 2, 3 et 4 juillet, c'est le **Cody Stampede**, le meilleur rodéo de la saison, avec défilé et musique.

22e jour : Cody - Tour du Diable** (Devil's Tower - 5 h de route)



13

La Tour du Diable : Les spectateurs du film *Rencontre du troisième type* de Steven Spielberg ont pour la plupart cru que la tour surnaturelle qui fait l'obsession des acteurs était quelque fantaisie du metteur en scène qui avait voulu inventer un paysage d'une autre planète. Or cette tour à la forme extraordinaire existe bien, même si elle est oeuvre du Diable. C'est en fait une gigantesque colonne basaltique de 264 m de haut. Le tronc a 300 m de diamètre à la base, puis s'effile progressivement.

23e jour : Tour du Diable - Deadwood - Rapid City et les Black Hills (Dakota du Sud - 2 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Cadre du film *Danse avec les loups*, les quelque 15 000 km² (la moitié de la Belgique, soit *grosso modo* 80 km par 200) que recouvrent les "Collines Noires" du Dakota du Sud, regroupent la plus grande concentration d'attractions touristiques des Dakota. Jugez par vous-mêmes : 4 parcs nationaux, dont il est vrai 2 grottes (Wind Cave et Jewel Cave), les autres étant d'étendues restreintes, Devil's Tower (dans l'État du Wyoming) et le Mont Rushmore, la célèbre montagne sculptée aux effigies de présidents américains ; des dizaines de grottes à stalactites, un troupeau de bisons de plus de 1 000 têtes (ce qui représente quand même dans les quatre mille pattes...), des villes de l'époque pionnière, de beaux paysages, des centaines de kilomètres de sentiers de randonnées et des dizaines de parcs d'attractions pour les plus jeunes.

2 jours ne seront pas de trop : visitez au moins le **Mont Rushmore**, le **parc national des Badlands** et le **Custer State Park** et son troupeau de près de 1 000 bisons.

Avant de quitter Rapid City et les Black Hills, visitez les villes de la Ruée vers l'or comme Deadwood et éventuellement Sturgis, haut lieu du rassemblement annuel des Harley Davidson début août.

24e jour : Les Black Hills (Collines Noires)***



14

25e jour : Rapid City - Parc national des Badlands** - Rapid City (3 h de route)

Le parc des Badlands se divise en deux parties, la **North Unit**, la plus ancienne, et la récente **South Unit**. Si vous venez de Rapid City, comptez un à deux jours de visite. Le circuit est de 300 à 600 km selon que l'on parcourt l'Unité Nord ou les deux unités. La partie la plus couramment visitée est celle du nord car la route est entièrement goudronnée. Il faut prendre

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



l'autoroute 90 jusqu'à Cactus Flat. Par la Rte 16A, vous entrez dans le parc par le nord-est et le col de Cedar (745 m d'altitude). Plusieurs points de vue se succèdent, offrant des panoramas variés et quelques sentiers de promenade.

26e jour : Rapid City - Fort Laramie - Cheyenne (5 h de route)

Attention ! Fort Laramie n'est pas à Laramie, mais à 187 km au nord de Laramie sur la route des Collines Noires.

Fort Laramie fut d'abord un comptoir de fourrures de 1834 à 1849; en 1849, c'est la piste de l'Oregon qui passa ici avec ses convois de chariots en route vers "l'or". L'armée le racheta alors pour protéger les émigrants des Indiens. Il fut le site de plusieurs signatures de traités avec les Indiens, et relais du Pony Express. L'armée l'abandonna en 1890. 11 anciennes structures ont été depuis restaurées et aménagées en musée.

Cheyenne, la petite capitale du Wyoming, et pourtant plus grande ville de l'Etat, est surtout célèbre par son rodéo surnommé "le plus ancien et le plus grand rodéo du monde", connu depuis 1897 sous le nom des *Frontier Days*. En dehors de cette fête, ce n'est pas le **capitole** (entre les 25^e et 26^e rues), semblable à la plupart des autres capitales américains, ni la demeure officielle du gouverneur, qui vous retiendront.

15

Les Frontiers Days*** : Ils ont lieu les 10 jours de la dernière semaine pleine de juillet, soit une semaine encadrée des deux week-ends. Ces festivités sont très typiques de l'Ouest américain, avec Indiens emplumés, orphéons et majorettes. Les attractions, telles que courses de chariots, diligences et parades, culminent le premier samedi, le mardi, le jeudi et le second samedi. En dehors de cette semaine de folie, des rodéos ont lieu les mardis et mercredis de juin à août.

27e jour : Cheyenne - Parc national de Rocky Mountain - Denver (4 h de route minimum)

Le parc national des Montagnes Rocheuses est un peu une synthèse de tous les paysages de haute montagne que l'on trouve au Colorado, mais ici les glaciers sont inexistantes. Ce n'est que de la bonne grosse montagne, mais avec quand même 76 sommets de plus de 3 600 m, des lacs admirables et des forêts de magnifiques sapins et de trembles. Néanmoins ce parc n'apporte rien de plus à la visite du parc national des Glaciers, surtout en fin de voyage.

28e jour : voiture rendue à l'aéroport de Denver et départ

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

