

BACK ROADS

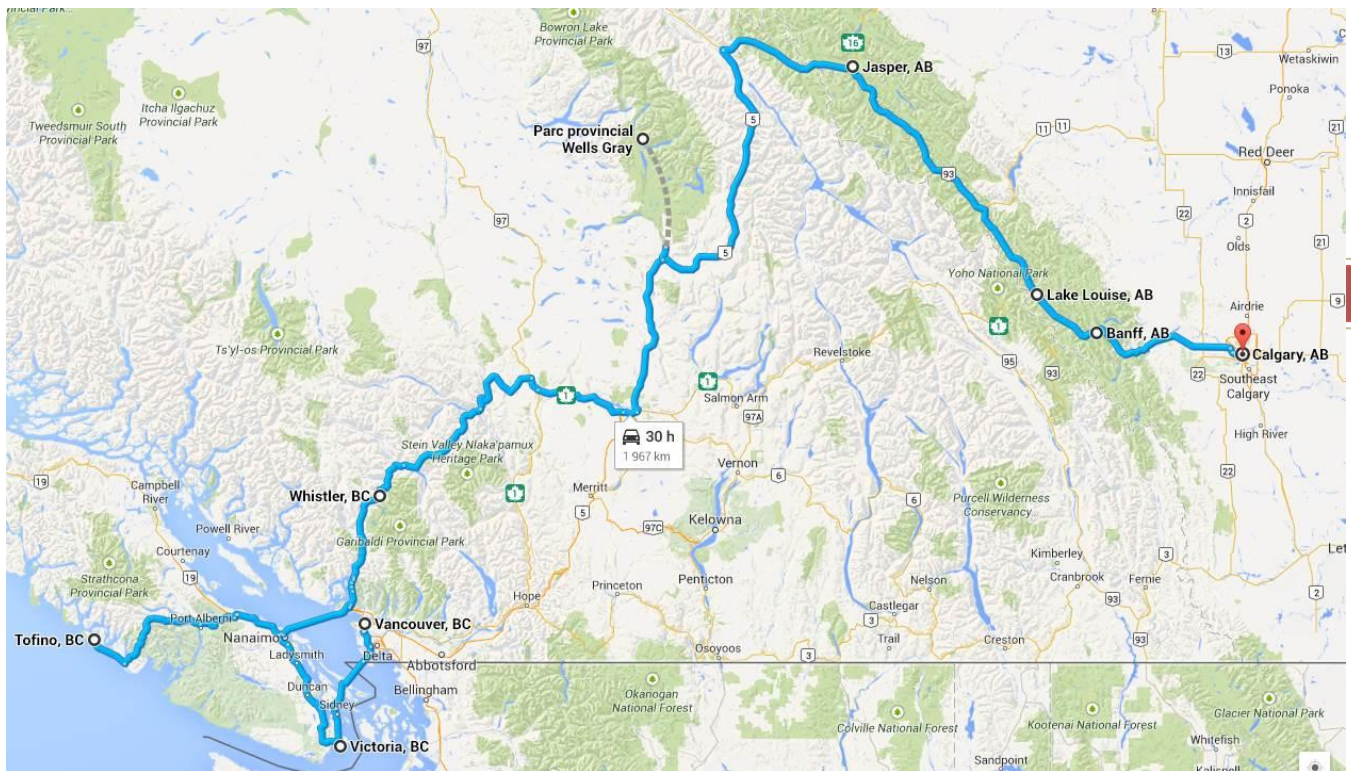
LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



AUTOTOUR ROCHEUSES CANADIENNES

15 jours/14 nuits

Départs quotidiens



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



Itinéraire

14 nuits de Vancouver à Calgary

1er jour : Arrivée à Vancouver

Séjour libre sans voiture de location.

2e jour : Vancouver

VANCOUVER ***

La plus grande ville de l'Ouest canadien séduit le visiteur par la grande beauté de son site. Née il y a à peine plus d'un siècle, Vancouver ne regorge certes pas d'antiquités inoubliables, mais la diversité de ses quartiers, la qualité de ses jardins et de ses parcs, ainsi que l'intérêt de ses environs en font une des étapes majeures de tout voyage dans l'Ouest.

Le site***

C'est l'attraction N° 1. Il existe plusieurs belvédères, mais la vue la plus passionnante est peut-être celle que l'on découvre depuis le dernier étage de l'hôtel Empire Landmark (bar tournant).

2



©Destination British Columbia

A voir :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

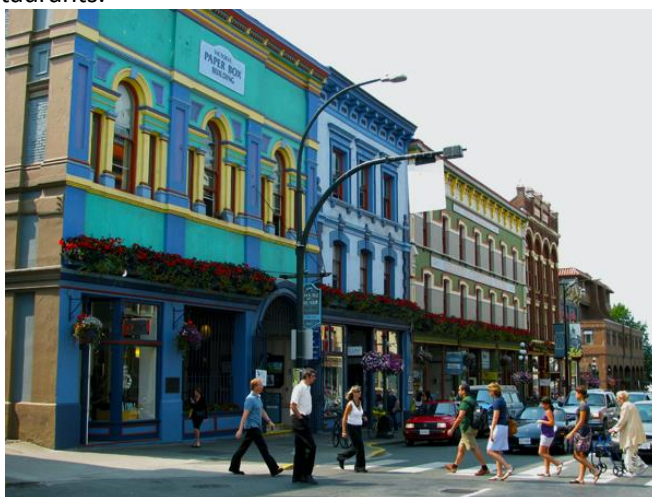
☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



Stanley Park* : C'est le poumon vert de Vancouver, avec une végétation luxuriante et surtout un site privilégié, puisqu'il ferme la rade de Vancouver. Ses 400 ha, vestiges de la forêt primitive, sont agrémentés d'une **Promenade maritime**** de 10 km réservée aux piétons et aux cyclistes. On y a également aménagé un zoo et le plus grand **Aquarium**** du Canada.

Gastown** : Gastown connut son heure de gloire au début du XXe s., mais après la Seconde Guerre mondiale, elle tomba dans l'oubli. Sa réhabilitation a donné naissance à un nouveau quartier touristique avec quelques boutiques de bon artisanat indien et de nombreux restaurants.



@Destination British Columbia/Cathy Ray

3

Chinatown** : La ville chinoise de Vancouver est la plus importante de la côte Ouest après celle de San Francisco. Comme partout, les Chinois ont su donner une vie sans pareil à leur quartier.

L'île de Granville* : A dire vrai, c'est une presqu'île, une ancienne zone industrielle, où l'on a transformé les anciens entrepôts en centre commercial avec des restaurants en bord de marina, quelques galeries d'artisanat et surtout un véritable marché couvert.

Le Parc Queen Elisabeth* et les jardins Van Dusen** : Ces deux espaces verts très différents l'un de l'autre, méritent chacun une visite. Ils sont tous deux situés au sud de False Creek, à une petite demi-heure en voiture du centre-ville.

Les grands musées : Le musée le plus intéressant de Vancouver est le **Musée d'Anthropologie****. Situé sur le campus de l'Université de Colombie Britannique, il peut être l'occasion d'une agréable promenade automobile le long de la côte.

3e jour : Vancouver - Victoria (1 h de route + 1 h 35 de traversier)

Prise de votre voiture et départ pour Victoria (ferry non inclus)



4e jour : Victoria :

Option mini-croisière d'observation des orques en zodiac



©Destination British Columbia

4

VICTORIA***

La petite capitale de la Colombie Britannique est sans doute la ville la plus attachante de l'Ouest canadien. Elle apporte à notre voyage une note inattendue, celle du charme désuet d'une ville provinciale et coloniale britannique.

Le centre de Victoria se situe au fond de la rade naturelle, qui lui sert de port (**Inner Harbour**). C'est au bord de cette rade qu'ont été élevés plusieurs bâtiments officiels imposants,

Le Musée Royal de la Colombie Britannique***

Situé en bordure du jardin du Parlement, ce musée à l'architecture moderne est le plus remarquable de l'Ouest canadien. Il ne faudra en aucune façon manquer le 3ème niveau qui comprend une superbe collection indienne, ainsi qu'un merveilleux musée historique.

Le bord de mer**

Ce circuit de plus d'une bonne vingtaine de kilomètres à effectuer en voiture ou à bicyclette, permettra non seulement d'admirer la côte, mais aussi de percevoir l'atmosphère de divers quartiers résidentiels





©Destination British Columbia

5

Butchart Gardens***

À 21 km au nord du port en direction des ferries, Butchart est le plus beau jardin du Canada. Il est à ce pays, ce que Keukenhof est à la Hollande ou Bogor à Java, l'esthétique portée à la perfection ("trop parfait" diront ceux qui préfèrent le côté bohème des jardins Van Dusen de Vancouver).

5e jour : Victoria - Tofino (4 h 30 de route)

Cap au nord sur l'île de Vancouver.

A voir :

Duncan *, la "Ville des Totems" est au centre d'une région peuplée par les Cowichan-Salishs, le plus important groupe indien de l'île, d'où les nombreux totems qui décorent la ville.

Chemainus**, la ville des « murals » : plus d'une trentaine de murals recouvrent les murs de la ville.

A **Parksville**, vous pourrez vous détendre dans le parc provincial d'Englishman River Falls* (13 km au S.O.) avec ses 97 ha de belle nature.





©Destination British Columbia

6

De Parksville à Tofino les paysages ont gardé toute leur grandeur sauvage. Plusieurs parcs provinciaux la bordent : le **parc provincial d'Englishman River Falls***, puis celui de **MacMilland***. Avant de parvenir à Tofino, vous longerez le **parc national de Pacific Rim***, le seul parc national marin de la côte ouest canadienne. Il est composé de trois sections :

- **Long Beach** : entre Ucluelet et Tofino, doit son nom à une longue plage de 20 km, sauvage et battue par les vagues. Au printemps c'est le lieu d'observation de quelque 20 000 baleines grises au cours de leur migration.
- **Les Broken Group Islands** : une centaine d'îlots rocheux, célèbres notamment pour leur importante colonie d'otaries et leurs "aigles chauves". Tours organisés en bateau depuis Ucluelet et Tofino.
- **Le West Coast Trail**** : ce sentier de grande randonnée rejoint Port Renfrew, 77 km plus au sud en traversant des paysages superbes et quasiment vierges d'une partie du parc. Comptez près d'une semaine de randonnée, mais il convient d'être très expérimenté.

6e jour : Tofino

Option Kayak de mer dans le Clayoquot Sound (4 heures) et croisière d'observation des baleines (3 heures) ou baleines + Hot Springs (6-7 heures)

TOFINO** est le point de départ de plusieurs excursions en bateau, grâce à la proximité du Clayoquot Sound, un golfe profond de 65 km. En été, du 20 juin au 31 octobre, les excursions vont observer les baleines, d'où l'on revient rarement bredouille. Il y a deux types d'excursions : en gros zodiac (durée 2 h) et en bateau couvert (durée 3 h).





@Destination British Columbia

Autres excursions populaires :

- **l'île de Meares***, à seulement un quart d'heure de traversée. Sur ces 8 600 ha, déclarés parc tribal Nuuchah-nulth, la forêt n'a pas subi les outrages des hommes et conserve de magnifiques géants plusieurs fois centenaires.
- **Hot Spring Cove**** : promenade de 6 h, dont 75 mn de croisière, puis 1,2 km à pied à travers une forêt humide jusqu'à des sources chaudes, jacuzzi naturel à 50 °.

7

7e jour : Tofino – Nanaimo – Whistler & le parc provincial de Garibaldi (4 h de route + 1 h 35 de ferry)

Whistler est la station de sports d'hiver la plus réputée de la Colombie Britannique. À proximité immédiate, le parc de Garibaldi doit son nom au mont Garibaldi (2 678 m). Premier maillon de la chaîne volcanique des Cascades dont la plus grande partie se trouve aux États-Unis, c'est un festival de montagnes, de glaciers, de merveilleux lacs et de cascades, dont seuls les randonneurs pourront pleinement jouir. C'est aussi le refuge de grizzlis et d'ours bruns, mais ils ne sont pas aisés à observer.

8e jour : Whistler – Les Caribous - Clearwater (5 h 15 de route)

Les Caribous constituent la principale région de ranchs acceptant les touristes en Colombie Britannique et plusieurs de ces ranchs sont authentiques.





©Destination British Columbia

8

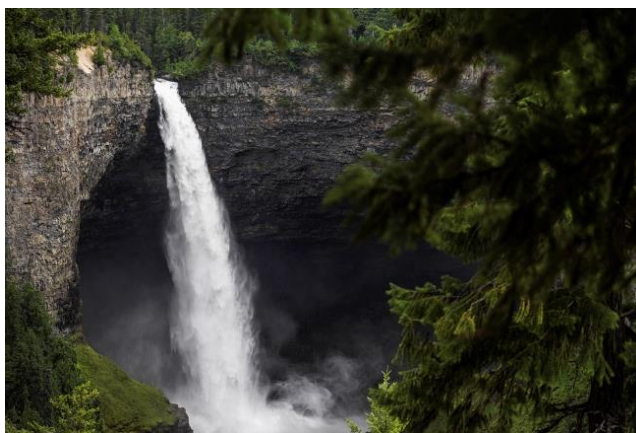
9e jour : Parc de Wells Gray**

Négligé par les touristes pressés se rendant dans les Rocheuses, ce parc de 520 000 hectares est pourtant l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. De plus, ce qui intéressera beaucoup d'entre nous, c'est que c'est l'un des rares parcs provinciaux où la plupart des attractions principales soient accessibles en automobile.

À l'intérieur du parc, la route de **Green Mountain**** va vous conduire au bout de 3,5 km au plus beau panorama, dont vous puissiez jouir sans avoir à entreprendre de grandes randonnées. Green Mountain n'est qu'une grosse colline qui culmine à 1 017 m, mais elle commande une vue sur une grande partie du parc, avec au sud les monts Trophy et à l'est, le mont Battle (2 369 m). Au nord, s'étend le plateau de Murtle, dominé par le cône volcanique du mont Pyramid. Dans le lointain s'élèvent les principaux sommets du parc, comme le pic Garnet, sommet le plus élevé du parc (2 860 m).

Les **Chutes de Helmcken**** sont les plus belles du parc. Dans un cadre ravissant, la Murtle plonge de 141 m dans le canyon de Helmcken, ce qui la place au quatrième rang des plus grandes chutes canadiennes après celles de Hunlen dans le Parc de Tweedsmuir, Takakkaw, dans le Parc de Yoho et Della sur l'île de Vancouver. En hiver, les embruns se dégageant des chutes forment peu à peu un immense cône de glace qui peut atteindre 60 m de hauteur. On peut rejoindre la base des chutes en deux heures et demie de marche assez difficile.





©Destination British Columbia

10e jour : Parc de Wells Gray – Parc provincial du Mont Robson - Jasper (3 h 30 de route)

Ses 217 200 hectares protègent le mont Robson, le "Monarque des Rocheuses", le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes (3 954 m), loin derrière, faut-il le rappeler, les montagnes du Yukon qui culminent autour de 5 000 m.



Le sentier de randonnée vers le Lac Berg.** Admirer le lac Berg, au pied même du mont Robson cela veut dire avoir marché 22 km aller et 22 km retour par le même chemin, avec une dénivellation de 725 m (le lac Berg est situé à 1 628 m d'altitude), donc de camper au moins une nuit sur place. Comme pour toute grande randonnée, il est nécessaire auparavant d'aller s'enregistrer auprès du *Visitor Center*.

Arrivés au lac Berg, le mont Robson domine de quelque 2 400 m avec son glacier de Berg sur la face nord-ouest, qui descend jusque dans le lac. Ce glacier est le seul du parc à encore avancer de nos jours.

Vous allez ensuite pénétrer en Alberta

► 11e jour : Parc de Jasper***

JASPER ET SES ENVIRONS***

A une altitude de 1 060 m, ce sympathique village est l'une des trois principales bases d'excursions dans les Rocheuses et peut-être la plus agréable. Situé au confluent de la Miette et de l'Athabasca, donc en même temps au carrefour de la Yellowhead Highway (Rte 16) et de la Promenade des Glaciers (Rte 93), le site est particulièrement remarquable et charmant, avec plusieurs lacs aux eaux turquoise dans les environs, et quelques beaux sommets.





@Tourism Jasper

The **Whistlers** : à 6 km au sud de Jasper, le téléphérique "Jasper Tramway" permet de s'élever de 1 056 m en 7 minutes à 2300 m, à proximité du sommet des Whistlers. Le panorama est superbe sur Jasper et la vallée de l'Athabasca, mais aussi sur les montagnes environnantes, y compris le mont Robson.

10

Canyon et Lac Maligne*** : cette superbe excursion de 100 km vous prendra quasiment toute la journée, si vous incluez la croisière sur le lac.

Options : randonnées libres ou guidées (1/2 journée ou journée complète avec naturaliste), rafting de 3 heures sur l'Athabasca, promenades à cheval accompagnées d'une à trois heures, séjour en ranch, randonnées accompagnées à VTT.

12e jour : Jasper –Promenade des Glaciers - Lake Louise (4 h de route)

4 h de route par la superbe **PROMENADE DES GLACIERS***** : 230 km de paysages splendides et variés. C'est un festival de montagnes déchiquetées, de glaciers, de lacs et de chutes d'eau, agrémenté par endroits du spectacle de la vie des animaux sauvages. Les deux parcs nationaux de Jasper et de Banff se partagent cette route pour sensiblement la même distance, mais il y a pourtant des nuances entre les paysages que nous allons traverser : Si la vallée de l'Athabasca que l'on remonte dans le parc de Jasper fait la partie belle aux glaciers, le parc de Banff va regorger par contre de superbes lacs.





©Brewster

LAKE LOUISE**

11

La réputation de beauté du lac Louise dans le Parc National de Banff s'est répandue à travers le monde depuis que la compagnie des Canadian Pacific Railways y construisit un hôtel en 1890. Jusque dans les années 1920, on ne pouvait accéder au lac que par train, la gare se trouvant au fond de la vallée de la Bow, à 4 km et 200 m en contrebas (altitude 1 524 m). Un tramway ou des calèches acheminaient les passagers jusqu'au "Chateau" (dont l'architecture n'a jamais rien eu d'un château, soit dit en passant). L'affluence de centaines de touristes tous les jours feront préférer par beaucoup, certains autres lacs comme le **lac Moraine** situé à proximité, mais il convient néanmoins de venir l'admirer en essayant d'isoler ce site sublime des nuisances de notre époque.

Randonnées autour du Lac Louise

Mis à part le sentier du bord de lac, long de 3 km, d'autres superbes promenades pédestres nous sont proposées:

- **Lac Agnès** et Lac Miroir**
- **La Plaine des Six Glaciers**:**
- **Fairview Lookout**:** Ce panorama demande de grimper pendant 1,3 km la pente abrupte sur les flancs du mont Fairview, jusqu'à dominer le lac d'une centaine de mètres. De là-haut, le panorama est bien sûr grandiose.





©Paul Zizka/Travel Alberta

13e jour : Lake Louise – Banff (1 h de route)

12

BANFF**

A 1 380 m d'altitude, Banff est la plus ancienne et la plus importante station des Rocheuses canadiennes. Comme Jasper, Banff est née du Chemin de Fer, mais elle s'est développée davantage que sa rivale pour deux raisons:

- La découverte de ses sources sulfureuses en 1858 en avaient fait un village de taille respectable dès l'année 1885, soit deux ans seulement après l'arrivée des rails dans la vallée. En 1888, l'hôtel des Sources, le **Banff Springs** fut ouvert pour l'usage principal des curistes, et ses gestionnaires firent venir de Suisse des guides de montagne... Pourtant, aujourd'hui le thermalisme fait bel et bien partie de la préhistoire de Banff.

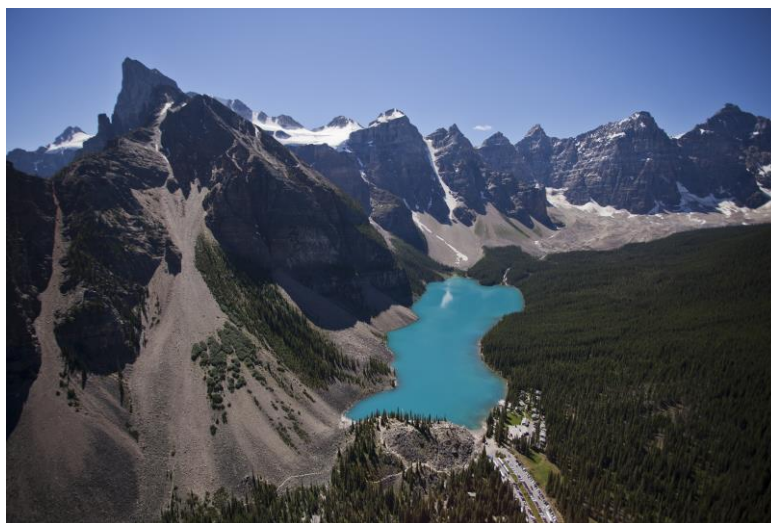
- Banff présente l'avantage d'être rapidement accessible depuis Calgary (128 km). Aujourd'hui, une heure et demie à peine de voiture suffit pour atteindre Banff, qui a pu ainsi devenir une station de toutes les saisons, avec plusieurs pistes de ski utilisables jusqu'en mai.

Mais Banff est devenue aussi une entité culturelle avec l'ouverture de l'Ecole des Beaux-Arts du Banff Centre, une branche de l'Université d'Alberta, qui attire les étudiants des sept arts pour des universités d'été.

Le site de Banff est bien choisi. Nous sommes au bord de la Bow, dans une large vallée glaciaire et entourés d'un beau cadre montagneux, même si, ici, les sommets n'atteignent pas les 3 000 m.

Par contre, la visite des environs de Banff, sans être aussi spectaculaire que celle des environs de Lake Louise ou de Jasper, vous prendra quand même au moins deux jours.





@Paul Zizka/Travel Alberta

13

14e jour : Parc National de Banff - Calgary (1 h 30 de route)

Comme en dehors du célèbre Stampede, Calgary n'a guère d'intérêt vous pouvez encore excursionner toute la journée à Banff.

Le mont Sulphur** : des trois téléphériques de la région de Banff, celui qui grimpe presque au sommet du mont Sulphur offre les plus beaux panoramas. En 8 minutes, vous serez transportés à 2 285 m. Là-haut, le panorama s'étend sur 360°

Tunnel Mountain** : cette route d'une dizaine de kilomètres offre de superbes points de vue sur la région de Banff et permet quelques promenade pédestres.

Les lacs Minnewanka et Johnson** : cette boucle de plus de 20 km nous offre plusieurs possibilités de randonnées et le spectacle de beaux lacs et paysages de montagne, avec une fois de plus la possibilité d'observer la vie sauvage.

Activités : randonnées libres ou randonnées guidées de 3 ou 4 jours
Randonnées équestres de 2 à 10 jours

15e jour : Départ de Calgary

Voiture rendue à l'aéroport



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Calgary Stampede ©Travel Alberta

14

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

