

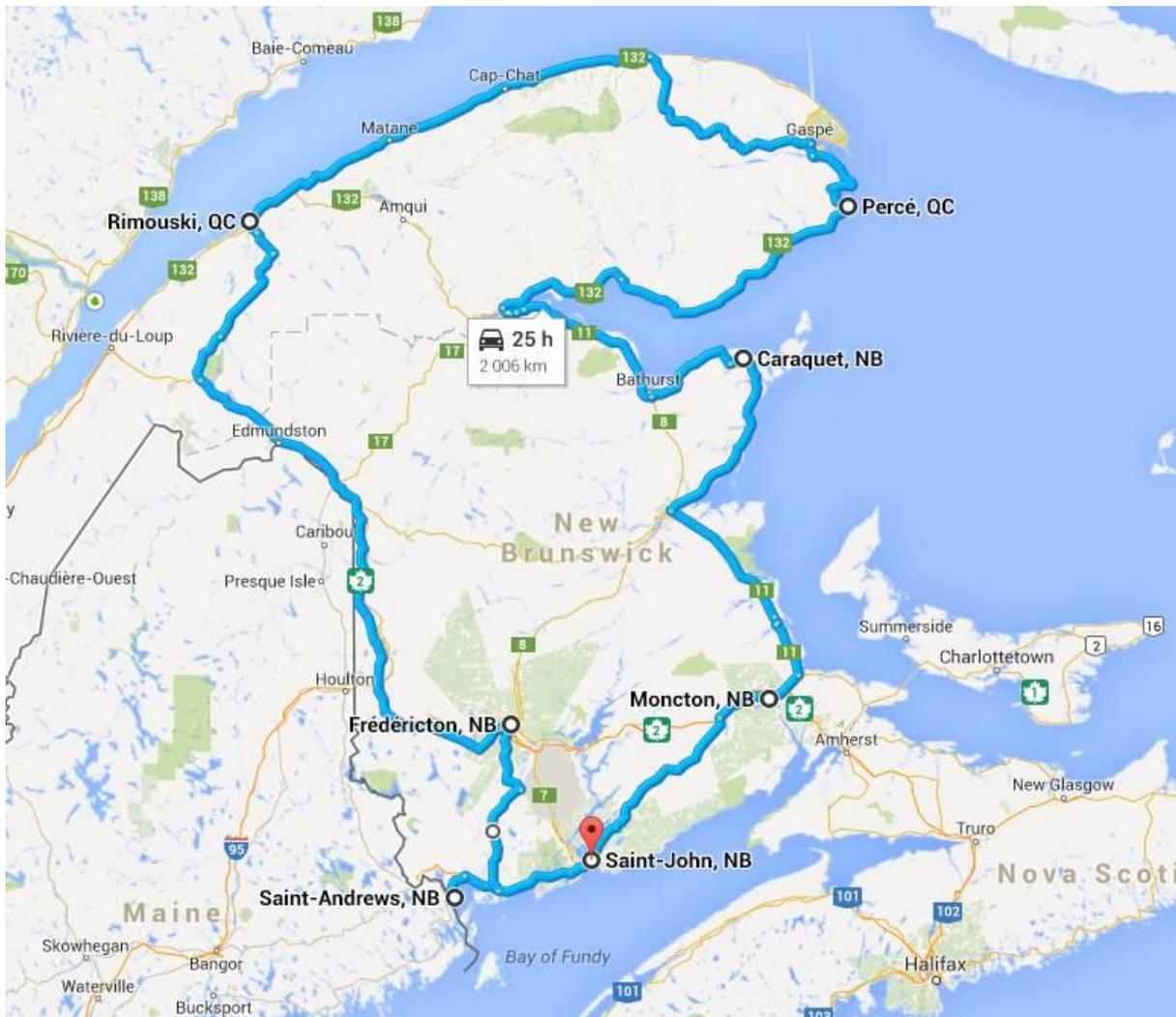
# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## CIRCUIT ACADIE : NOUVEAU-BRUNSWICK & GASPESIE

16 jours/14nuits – départs quotidiens



1

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## Itinéraire

### 1er jour : Arrivée à Saint John (Nouveau-Brunswick)

#### Saint-John

Saint-John est la ville la plus importante du Nouveau-Brunswick. Ville industrielle, elle ne manque cependant pas de charme, grâce à son site et à son centre-ville qui a subi un lifting bénéfique.

**Les Points de vue\* : Tour Martello de Carleton\*** : c'est la vue sur le port et la baie de Fundy, qui vaut la promenade.

**Fort Howe** : Plus près du centre, et accessible par Main Street, le vieux fort jouit d'une belle vue sur le port et le centre-ville.

**Rockwood Park\*** : sur cette colline, se trouve le bois de Boulogne local, s'étendant sur 870 hectares, les demeures des plus riches fortunes, ainsi que l'université du Nouveau-Brunswick. C'est du campus de celle-ci que l'on découvre une vue encore plus panoramique que la précédente, puisqu'elle englobe la rivière Kennebekasis.

2

**Le centre-ville\*\*** : l'office de tourisme vous fournira trois itinéraires pédestres permettant de découvrir la partie historique du centre : La Piste Loyaliste, la Promenade du Prince William ou la Promenade Victorienne. Si vous avez peur de vous perdre, vous pourrez même utiliser les services d'un guide (gratuit).

### 2e jour : Saint-John – Saint Andrews (1 h de route)



©Service Nouveau-Brunswick

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## Saint-Andrews et la Baie de Passamaquody\*\*

La baie de Passamaquody est l'un des recoins de la Baie de Fundy, servant en partie de frontière avec les États-Unis. La côte y est très découpée, comme dans le Maine voisin, et parsemée d'îles et îlots, dont certaines attirent le "gratin américain" à l'aube du XX<sup>ème</sup> s.

**Saint Andrews\*\*** : la station de villégiature la plus charmante de la baie se trouve sur le continent, c'est Saint Andrews. Plus de la moitié des bâtiments du centre datent de plus d'un siècle, et l'on se promènera avec un intense plaisir dans ses rues paisibles, tracées au cordeau et portant les noms du roi, de la reine, du prince et de la princesse comme il se devait. À côté de cet aspect rétro, St. Andrews possède aussi l'intéressant **Centre des Sciences de la Mer et l'Aquarium Huntsman\***, qui conte la vie aquatique dans les profondeurs de la baie de Fundy par l'entremise de spécimens vivants, d'expositions et de diorama.

**Campobello\* (île de)** : on peut s'y rendre, soit par traversier depuis l'île de Deer (sauf en cas de mauvais temps), soit par la route depuis le Maine, en empruntant un pont international à péage. Cette île est devenue célèbre depuis que Franklin D. Roosevelt y passa plusieurs étés. Le **Parc international Roosevelt\*** comprend le Chalet Hubbard, ancienne résidence d'été de style victorien, avec ses 34 pièces meublées simplement et surtout son magnifique parc de 4 hectares, dont la végétation luxuriante doit beaucoup au brouillard fréquent.

3

## 3e jour : Saint Andrews - Fredericton (2 h de route)



*@Service Nouveau-Brunswick*

### Fredericton

La petite capitale du Nouveau-Brunswick est sans doute la cité la plus charmante et la plus délicieuse de la province. Sa taille y est pour quelque chose, et l'on n'y sent pas les tensions que l'on ressent dans Toronto ou Montréal. C'est plutôt la ville de la Belle au Bois Dormant, où le visiteur sera ravi de se promener le long du fleuve, bordé d'ormes centenaires et de superbes demeures victoriennes.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



**Kings Landing\*\*** : ne manquez pas une excursion vers Kings Landing, le long du fleuve, à 37 km en amont de la capitale par la route N° 2. Ce sera une promenade particulièrement rafraîchissante et bucolique dans le passé. La comparaison avec le Village acadien de Caraquet sera des plus intéressantes. En effet, si le Village Acadien fait revivre la vie presque misérable des anciens Acadiens, nous voici transportés ici à peu près à la même époque dans une communauté loyaliste. Mais contrairement aux Acadiens, les Loyalistes n'arrivèrent pas les mains vides. Leurs familles avaient eu le temps de s'établir et de faire de petites fortunes en Nouvelle-Angleterre. Ils eurent le temps d'émigrer avec presque tous leurs biens, d'où les intérieurs souvent cossus que nous pourrions visiter.

Kings Landing fait en effet "revivre dans les paysages, les bruits et même l'ambiance, la campagne néo-brunswickoise des années 1800". Ce site absolument ravissant de 121 hectares au bord du fleuve Saint-Jean fut choisi pour y réaménager quelque 70 bâtiments du passé menacés de destruction par l'aménagement du barrage électrique de Mactaquac. C'est un musée en plein air, mais un musée vivant.

**4e jour : Fredericton – Edmundston et la république du Madawaska (2 h 40)**

**La République du Madawaska**

4



*@Service Nouveau-Brunswick*

De Grand Sault à St-François, en passant par Edmundston, il y a 85 km de la vallée du fleuve St-Jean. Cette région du Nouveau-Brunswick, frontalière du Maine américain, représente une population de quelque 40 000 habitants, francophone à 94 %. Mais ces gens-là ne se prétendent ni Québécois, ni même Acadiens, mais "Brayons". Un Brayon, c'est

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



celui qui braye le lin, c'est à dire qui enlève le fil de l'écorce en la cassant avec un outil ad hoc, et le travail du lin étant une activité traditionnelle acadienne, mais une activité d'homme. Certains de ces Brayons sont pourtant venus du Bas-Canada (Québec) après 1784, tandis que les autres sont arrivés dans ce comté en 1785-1786, après avoir été chassés de Sainte-Anne (aujourd'hui Fredericton) par l'arrivée des Loyalistes, eux-mêmes encouragés à quitter la Nouvelle-Angleterre.

**5e jour : Edmundston – Rimouski (QUEBEC - 2 h de route))**

**6e jour : Rimouski – Sainte Flavie – Jardins de Métis - Matane - Sainte-Anne-des-Monts (2 h de route)**

**Le Centre d'interprétation du saumon atlantique\*\* (CISA)**

Il se trouve sur la commune de Sainte-Flavie, peu avant d'arriver aux Jardins de Métis. On peut y passer d'une demi-heure à une demi-journée, car il offre un ensemble d'activités très complet. La première partie comprend un aquarium présentant tous les stades d'évolution du saumon, ainsi que l'explication de son évolution, puis un film d'une vingtaine de minutes. En complément, on emmène le visiteur en autocar jusqu'à la passe migratoire aménagée sur la rivière Métis pour permettre aux saumons de franchir le barrage construit par les hommes en 1945. Les saumons capturés, sont

5



©Tourisme Québec

**Les Jardins de Métis\*\***

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Il s'agit des plus beaux jardins publics de l'Est canadien. La surprise causée par une telle beauté de la végétation est d'autant plus vive que la Gaspésie ne jouit pourtant pas d'un climat particulièrement clément, mais la région de Métis est protégée par un microclimat.

7<sup>e</sup> jour : Parc national de la Gaspésie\*\*



6

*@Tourisme Québec*

Les randonneurs ne regretteront pas d'abandonner pour un temps la côte. Ils découvriront le cœur de la Gaspésie, composé de massifs appalachiens, usés par la glaciation, parsemés de nombreux lacs, offrant des vues superbes, et peuplés de l'un des derniers troupeaux de caribous du Québec touristique.

Visiter le parc uniquement en voiture laissera sur sa faim. Les randonnées les plus populaires sont celles qui escaladent les sommets, permettant de jouir de panoramas sans limites. Les centres d'informations vous donneront des plans gratuits des principaux sentiers, tandis que vous pourrez louer des chaussures de montagne à la boutique du centre d'interprétation situé près du Gîte du Mont Albert.

**Le Mont Jacques-Cartier\*\*** : Bien que ce sommet soit le plus élevé, son ascension est aussi la plus facile, car une route permet d'arriver à 400 m en dessous de son sommet. En été, vous pourrez laisser votre voiture à La Galène pour prendre

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



une navette pour les 4 derniers kilomètres. Ensuite, il vous restera une heure et demie de montée à pied (environ 5,5 km - prévoir de bonnes chaussures), d'une montée progressive. Là-haut le panorama s'étend jusqu'à la rive nord du Saint-Laurent, et même jusqu'aux îles de la Madeleine. L'autre raison qui fait de cette randonnée la plus populaire, c'est que vous avez une bonne chance d'y observer des caribous.

## 8<sup>e</sup> jour : Parc national de la Gaspésie - Parc national du Forillon – Percé (4h 30 de route)

Le **parc du Forillon**, qui occupe l'essentiel de la pointe Nord de la Gaspésie, protège quelques-uns des plus beaux paysages de cette région. En même temps, il sert d'abri à une faune variée, comprenant aussi bien des colonies d'oiseaux aquatiques que des phoques, tandis qu'il est possible d'assister au passage des baleines depuis la côte même.

**Suggestion d'activités** : observation des oiseaux et pingouins, location de vélos

## 9<sup>e</sup> jour : Percé

Percé sera pour beaucoup de voyageurs l'un des sommets de la visite de la Gaspésie. Le site de ce village compte parmi les plus beaux de la côte. Qu'on arrive de Gaspé ou de Chandler, l'approche est superbe, avec de hautes falaises sauvages protégeant ce havre, et dans la mer le Rocher de Percé et l'île de Bonaventure.

7



*©Tourisme Québec*

**L'île de Bonaventure** est située à 3,5 km au large de Percé. Elle protège une des plus importantes colonies d'oiseaux marins du Canada, puisque quelque 200 000 oiseaux viennent y nicher : mouettes, guillemots, macareux et quelque 18 000 couples de fous de Bassan. Avant de débarquer ses passagers, le bateau fait le tour de l'île, ce qui permet d'admirer le tournoisement incessant des oiseaux le long des falaises. Une fois à terre, la promenade à ne pas manquer est celle qui mène au lieu de ponte des fous de Bassan.

**Option** : excursion en bateau au Rocher Percé et à l'île Bonaventure

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



### 10e jour : Percé - Banc de Paspébiac – Bonaventure - Carleton (3 h de route)

Les usines de pêche à la morue de **Paspébiac** fonctionnèrent jusqu'en 1964, lorsqu'un incendie détruisit la majeure partie des installations. Ce qui subsista fut progressivement sauvegardé et transformé en un musée vivant des pêches et de la période de la *Charles Robin Company*. Une excellente visite guidée d'une heure environ nous permet d'apprendre tout sur les morutiers : Comment la meilleure qualité de morue, la *gaspécure*, destinée à l'Europe, était salée et séchée pendant trois semaines, puis portée sur des *boyards* (sortes de brancard) et entassée dans des barils ou *boucaults* de 448 livres, pour lesquels il avait fallu 2 000 livres de morue fraîche. Vous verrez des répliques des bateaux de pêche, les entrepôts reconstitués, etc., etc.

### Bonaventure : Musée acadien du Québec\*

Le choix de Bonaventure pour l'installation d'un tel musée est opportun, puisque Bonaventure, comme Carleton, un peu plus loin, furent les petites Cadies fondées par des Acadiens originaires de l'île du Prince-Edouard, qui avaient dû se réinstaller le long de la Restigouche et qui durent de nouveau s'exiler après la célèbre bataille. Parmi eux, une poignée de colons s'établirent à l'embouchure de la rivière Bonaventure, ils s'appelaient Arsenault, Poirier, Bujold, Leblanc ou Landry. Ce musée nous rappelle qu'un million de Québécois sont d'origine acadienne (soit environ 15 % de la population). Il nous montre les régions d'origines des Acadiens : le Poitou, le Berry, la Touraine, l'Aunis et la Saintonge, avec Loudun comme ville d'origine principale. Il nous conte brièvement le Grand Dérangement et ce que la "culture" canadienne doit aux Acadiens de Gaspésie.

8



©Tourisme Québec



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



**11<sup>e</sup> jour : Carleton - Baie-des- Chaleurs --- Parc national de Miguasha - Vallée de la Matapedia – Caraquet (Nouveau-Brunswick – 3 h de route)**

**Parc national de Miguasha\*\* :** En bordure de l'estuaire de la Restigouche, ce parc protège 6 km de falaises d'une très grande richesse fossilifère, et fascinera les amateurs de paléontologie, d'autant que la visite guidée du centre d'interprétation est extrêmement vivante et attrayante.

## Lieu historique national La Bataille de la Restigouche\*

Au fond de la baie des Chaleurs, à 6 km de Campbellton, dans l'estuaire de la Restigouche eut lieu au printemps de 1760 une bataille navale peu connue, car elle ne fut guère reluisante pour la France. Et pourtant, cette défaite décida du sort de la Nouvelle-France. Plus rien ne pouvait alors empêcher la chute de Montréal le 8 septembre. Fin octobre, les derniers Français demeurés au fond de la baie se rendirent officiellement et furent rapatriés, tandis que 350 Acadiens allaient être déportés à Halifax. Un film bien fait, ainsi qu'un musée où l'on retrouve des restes des bateaux repêchés, nous content les détails de la bataille.

9

**12e jour : Caraquet - la Péninsule acadienne - Bouctouche (3 h de route)**



©Service Nouveau-Brunswick

## Le Village Acadien\*\*

A mi-chemin entre Grande Anse et Caraquet , se trouve l'attraction principale de la Péninsule, le Village Acadien. Sur un domaine de près de 1 000 hectares, et en utilisant des bâtiments authentiques, ou des répliques fidèles, on a recréé dans un cadre champêtre une communauté acadienne telle qu'elle vivait entre 1780 et 1880, c'est-à-dire sur les deuxième et

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



troisième périodes de l'histoire acadienne. La première période, celle d'avant la déportation de 1755, eut pour théâtre principal, la vallée d'Annapolis. La seconde, qui va de 1763 (Traité de Paris) à 1846, fut l'époque noire, celle où les Acadiens, essentiellement attachés à survivre se regroupèrent en silence en marge des autres groupes. Il fallut attendre 1846 et la publication de l'Évangéline de Longfellow, pour que les Acadiens reçoivent enfin une reconnaissance extérieure et découvrent eux-mêmes leur existence en tant que peuple. Des employés acadiens en costumes d'époque nous font découvrir les activités d'antan.

À **Shediac, Le Pays de la Sagouine** est la reproduction d'un village de pêcheurs au temps de la prohibition. La Sagouine, un des grands personnages créés par Antonine Maillet, est devenue la porte-parole de tout un peuple. Cette femme, d'origine modeste, possède une logique implacable et un regard pur et direct sur le monde. Depuis la création du personnage de La Sagouine en 1971, ce texte est devenu un phénomène plus grand que nature. La pièce a été jouée en français et en anglais au Canada ainsi qu'en Europe francophone. Avec les mots d'Antonine Maillet, qui mettent l'accent sur l'identité d'un peuple, et avec la voix et la présence de la comédienne Viola Léger, La Sagouine a su franchir les frontières et les cultures. Au Pays de la Sagouine, on retrouve, année après année, des personnages issus des livres d'Antonine Maillet, qui apparaissent dans des soupers théâtre, mais aussi à tous moments de la journée sur *l'île, animant la foule et interagissant avec les visiteurs. (ouvert de fin juin à début septembre)*

10



©Tourisme Nouveau-Brunswick

13<sup>e</sup> jour : Bouctouche – Shediac - Moncton (1 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Ville étape, Moncton ne retiendra pas le visiteur bien longtemps, surtout depuis que l'ampleur du mascaret a été diminuée par des aménagements de la rivière, mais celui qui s'intéresse à la culture acadienne trouvera à proximité, le long de la côte sud-est du Nouveau-Brunswick, celle qui longe le détroit de Northumberland, de nombreuses communautés acadiennes.

Sans être une grande ville, Moncton joue actuellement le rôle de métropole commerciale. Les premiers Acadiens arrivèrent dans la région au début du XVIII<sup>ème</sup> s., guidés par Pierre Thibodeau. La communauté fondée par la suite sur cet emplacement prit le nom de Le Coude. Après avoir été vidée de ses Acadiens la région reprit vie en 1766, avec l'arrivée de neuf familles loyalistes de Pennsylvanie. La ville doit son nom au colonel Robert Monkton, l'officier qui captura le Fort Beauséjour en 1755. Elle devra attendre les années 1830 pour se développer grâce à la construction navale, mais tombera en faillite en 1862, devant la concurrence du fer et de la vapeur. Ce sera le chemin de fer qui remettra, comme il se doit, Moncton sur les rails (1875).

## L'Université\*

L'éducation acadienne doit beaucoup aux pères eudistes. Ces derniers créèrent en effet le seul collège français de la Nouvelle-Ecosse, le collège Ste-Anne à la Pointe de l'Eglise. Ils fondèrent également le collège de Bathurst à Caraquet en 1891 et eurent en charge le collège St-Joseph de Memramcook en 1864. Ce collège, transféré par la suite à Moncton, allait en devenir l'université.

Sur le campus, sont installés deux bâtiments intéressants :

11

**Le Musée Acadien\*** : C'est l'un des bons musées acadiens. Fondé en 1886, il présente l'un des meilleurs panoramas de l'histoire acadienne de 1604 à nos jours, en même temps qu'il abrite des objets de haute valeur pour la mémoire acadienne, comme le drapeau acadien original, tel qu'il fut décidé lors de la convention nationale de 1884

**Le Centre d'Etudes acadiennes** : Il est installé au premier étage de la bibliothèque Champlain. C'est une source unique de documentation sur l'Acadie.

**La Côte Magnétique\*** : (A 11 km du centre - sortie 488 de la Transcanadienne)

Ce n'est pas un attrape-nigaud, l'illusion est totale et imparable. Des guides vous conduiront au point de départ, situé au pied d'une côte. Après avoir mis votre voiture au point mort, vous constaterez que votre voiture remonte la côte toute seule. Un petit parc d'attractions pour les jeunes a été aménagé autour.

**Le Mascaret\*** : Moncton est l'un des endroits facilement accessibles pour observer le mascaret provoqué par les marées de la Baie de Fundy sur la rivière Petitcodiac. Au Parc du Mascaret, une horloge annonce les horaires du jour (rue Main, à l'angle de la rue King). C'est le meilleur endroit pour observer la vague, dont la hauteur varie de 30 à 60 cm suivant les marées.

**La cathédrale Notre-Dame de l'Assomption** : Cette cathédrale, ou en tous cas les inscriptions que nous lisons sur sa façade,

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



nous rappellent qu'en 1638, Louis XIII avait consacré la France et ses colonies à la Vierge de l'Assomption. En 1678, Mgr Laval la donna comme titulaire à Port-Royal, canoniquement érigée en paroisse ; le 21 juillet 1881, à sa première convention nationale, le peuple acadien la choisit pour patronne ; le 15 août 1884, il adopta l'*Ave Maria Stella* comme hymne national et chant de ralliement. En 1938, le pape Pie XI proclama N.D. de l'Assomption patronne et protectrice au ciel des Acadiens... Cette cathédrale, édifiée à partir de 1939, et terminée en 1940, n'a été consacrée qu'en 1961. Ses vitraux illustrent l'histoire des Acadiens.

## 14e jour : Moncton - Parc national de Fundy - Saint-John (3 h de route)

Le **parc national de Fundy**, protège sur 13 km quelques paysages typiques de la baie, mais pas forcément les plus spectaculaires : des falaises abruptes et quelques anses pittoresques, que plusieurs sentiers nous permettent de découvrir comme à **Point Wolfe\***. En résumé : surtout l'occasion de prendre le vert, d'autant que le parc est aussi destiné à mettre en valeur les forêts du littoral et offre d'autres possibilités de randonnées (120 km de sentiers) dans des paysages variés de forêts de conifères, de feuillus ou de tourbières. Curieusement le site le plus spectaculaire se trouve à 40 km à l'est d'Alma (l'une des entrées du parc), sur la route 114 en direction de Moncton : A Hopewell Cape, le petit **parc provincial des Rocks\*\***, protège des formations rocheuses originales, sortes de "pots de fleurs" géants, des piliers, des cavernes, des arches, que la marée basse met à jour. Ici, les marées sont parmi les plus grandes de la baie et peuvent atteindre 14 m.

12



@Service Nouveau-Brunswick

## 15e jour : Départ de Saint John

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION

