

BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

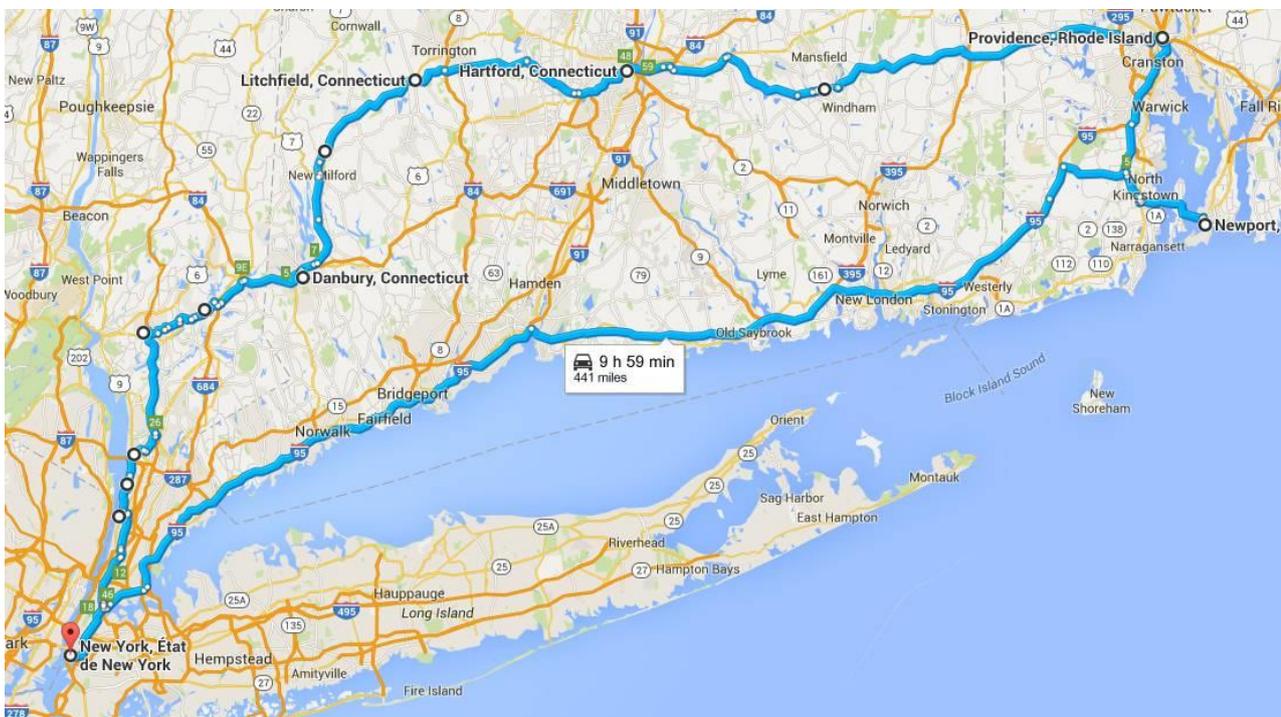


New York et Connecticut

De New York à Newport

Autotour dans le sud de la Nouvelle-Angleterre

11 jours/10 nuits - départ quotidien



1

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Itinéraire

1er jour : arrivée à New York

2e & 3e jours : Séjour libre à New York (sans location de voiture)



© NYC & Company/Tagger Yancey IV

Chacun recherchera "son" New York, mais il faudra tout d'abord se faire une idée. Le meilleur moyen sera de commencer par faire une visite guidée d'une demi-journée, qui permet de "survoler" les différents quartiers, de Wall Street à la 5^{ème} Avenue en passant par Greenwich Village et Chinatown, excursion permettant de repérer les quartiers, qui vous donneront envie de revenir flâner. Ensuite, il y a les grandes émotions :

- Un **survol en hélicoptère***** de 10 à 15 mn, une expérience extraordinaire que de voler à travers cette forêt de gratte-ciel.

2

- **New York vue en bateau*****. Là, ne commettez pas l'erreur de vous embarquer pour un tour de 3 heures de Manhattan (*Circle Line*). La vue d'entrepôts et de taudis pendant cette durée est hyper ennuyeux. Faites plutôt l'excursion en bateau à la Statue de la Liberté, qui vous procurera le plus beau panorama sur la ville. Si vous n'êtes pas intéressé par la statue, vous pourrez même vous contenter de prendre le ferry de Staten Island, qui pour un dollar, vous offrira le même panorama.

- **Découvrez le New York Noir** en assistant à une **messe gospel à Harlem****. Si vous hésitez à vous lancer seul dans ce quartier, vous trouverez dans la partie pratique des suggestions de tours organisés.

Enfin, il y a les **musées**, dont les plus remarquables sont le Met (Metropolitan Museum) et le MOMA (Musée d'Art Moderne).

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



4e jour : New York - Vallée de l'Hudson (NY)- Danbury (Connecticut – 3 heures de route)

Prise de la voiture de location et remontée de l'Hudson River par l'Henry Hudson Parkway (Rte 9A Nord)

L'Hudson est une très belle rivière de 480 km de longueur qui, après avoir pris naissance dans les Adirondacks, traverse un paysage de collines verdoyantes et de falaises tombant souvent à-pic sur la rivière. Sur ses rives romantiques, les grandes fortunes du passé ont fait construire quelques superbes domaines. Au XIX^{ème} s., l'Hudson a été reliée aux grands lacs par le Canal de l'Erié.

C'est bien sûr lors de la floraison des cornouillers et des lilas en mai, puis lors de l'été indien et de ses couleurs flamboyantes (octobre), que la promenade a le plus de charme. Si vous disposez d'un peu de temps, vous pouvez combiner ce circuit avec une visite des Catskills, où vous serez heureux de retrouver la nature. Enfin, remonter l'Hudson peut également être une façon d'accéder à la Nouvelle-Angleterre par le Vermont ou le Massachusetts.

Dans ce circuit, vous visiterez la partie inférieure de la vallée.



© Hudson Valley Tourism

3

Tarrytown sera la première localité sympathique que nous allons rencontrer sur les bords du fleuve, puis suivront les premiers manoirs : **Sunnyside ***, l'ancienne demeure de l'écrivain Washington Irving, **Lyndhurst *** avec son parc de 27 ha,

Pocantico Hills

L'Union Church of Pocantico Hills ** est dotée de 9 vitraux de Chagall et d'une rosace de Matisse. Tout en représentant des scènes bibliques, ces vitraux sont en fait des mémoriaux à la famille Rockefeller, qui a financé le projet..

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Sleepy Hollow

Le Philipsburg Manor* est en fait une ancienne minoterie de 1680, qui conserve son manoir, un moulin à eau et un étang où nagent des castors. Superbe chêne centenaire. C'est aujourd'hui un musée colonial vivant que l'on visite en compagnie de guides en costumes d'époque. Mais surtout, c'est d'ici que partent les tours guidés de Kykuit.

Kykuit*** : c'est en 1893, que John D. Rockefeller Sr, le premier milliardaire de la dynastie et fondateur de la Standard Oil, vint acheter quelque 1 700 ha de ferme à Pocantico Hills. Le manoir actuel date de 1902, quant aux jardins, ils furent aménagés dans leur apparence actuelle en 1913 par John D. Rockefeller Jr. Le manoir est décoré de peintures de grands maîtres du XX^{ème} s., de tapisseries et de porcelaines chinoises, de tapisseries de Picasso, tandis que le parc, certes rétréci à 35 ha, est orné d'une importante collection de sculptures des plus grands artistes mondiaux du XX^e siècle. Dans les anciennes écuries, belle collection de vieilles voitures.



Kykuit © Mick Hales

4

Croton on Hudson

Van Cortlandt Manor* : à l'origine, ce domaine s'étendait sur plus de 34 000 ha

Peekskill

8 mi/13 km au nord de Cortland, cette petite ville offre un vrai marché (*Farmers' market*) le samedi matin de juin à octobre.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Par la sinueuse route 202, rejoindre la route 9D, juste avant le pont de Bear Mountain sur l'Hudson.

Boscobel **

Perché au-dessus de la rivière entre Garrison et Cold Spring, Boscobel est sans doute le plus bel exemple de manoir de style fédéral de la vallée. Son intérieur est également l'un des plus remarquables par la qualité de la décoration. 6 hectares des 18 que compte son parc ont été transformés en jardin paysager particulièrement agréable en saison. La visite du manoir se fait par tours guidés. Si vous ne maîtrisez pas l'anglais, vous pouvez ne payer que l'entrée au parc.



© Hudson Valley Tourism

5

Par l'autoroute 84, vous rejoindrez Danbury dans le Connecticut voisin

5e jour : Visite des Litchfield Hills

Le nord-ouest du Connecticut est une superbe région de collines boisées et de lacs, où la Housatonic est la principale rivière à se frayer un chemin du nord au sud. Comme elles demeurèrent à l'écart de l'industrialisation du XIX^{ème} s., les Litchfield Hills apparaissent aujourd'hui avec leur visage d'antan pour le plaisir surpris du visiteur. C'est un festival d'églises blanches, de maisons coloniales et de ponts couverts, que l'automne met encore davantage en relief, lorsqu'elle enflamme les feuillages. Vous pourrez faire une boucle de puis Danbury en montant jusqu'à **Litchfield**, puis en revenant par **Kent** et le lac **Waramaug**.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Kent @western CT CVB

6

Litchfield * : le chef-lieu du comté, fondé en 1719, devint la troisième ville américaine en 1790, juste après la Révolution. La ville était prospère, comme en témoignent ses superbes demeures du passé. Ici naquit Harriet Beecher, fille d'un pasteur, et qui deviendra l'écrivain le plus célèbre des Etats-Unis, grâce à *La Case de l'Oncle Tom*. Aujourd'hui, à deux heures de New York, Litchfield et sa région sont devenues le refuge de nombreuses célébrités de Henri Kissinger à Placido Domingo en passant par Meryl Streep, Dustin Hoffmann ou Milos Forman. On parcourra avec un étonnement ravi ses larges avenues plantées d'érables et bordées de demeures imposantes, et l'on ne résistera sans doute pas, comme la plupart des voyageurs, à l'envie de photographier sa gracieuse **Eglise Congrégationnelle**.

6e jour : Litchfield Hills – Hartford

La capitale du Connecticut n'est que la deuxième ville de l'État pour la population, mais si on lui ajoute les habitants d'East Hartford située sur l'autre rive du Connecticut, elle devient la première. Fondée en 1635, elle compta parmi les premières villes à résister à la loi britannique. Devenue ville d'armateurs à la fin du XVIII^{ème} s., elle fut la première à développer les assurances, dont elle deviendra la capitale américaine. Mais Hartford est aussi une ville industrielle. C'est ici que l'on fabrique notamment les moteurs d'avion Pratt et Whitney ou les revolvers Colt. La ville, qui avait beaucoup souffert de la grande dépression des années 1920, a subi à partir des années 1960 un lifting qui a redonné un peu de vie au centre. Ce sont surtout les musées, dont le plus important est le musée Wadsworth, qui vous retiendront avec éventuellement la visite des maisons de deux des plus célèbres écrivains américains : **Mark Twain** et **Harriet Beecher Stowe** (« la case de l'Oncle Tom »).

7e jour : Hartford - Providence – Newport

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Providence

Située sur l'estuaire de Narragansett au fond de la baie de Providence, la deuxième plus grande ville de la Nouvelle-Angleterre derrière Boston (l'agglomération compte toutefois plus d'un million d'habitants) peut, lorsqu'on la découvre de l'autoroute, ne pas inspirer beaucoup de curiosité. Pourtant, son musée et le vieux quartier méritent un arrêt. Ville maritime et industrielle, Providence est aussi une ville universitaire avec sa célèbre Brown University.

Newport



7

The Breakers - @Commerce RI

La ville de Gatsby le Magnifique : Voici après Boston, la ville la plus intéressante de la Nouvelle-Angleterre. Grâce à son climat et sa situation insulaire, Newport devint à partir de la seconde moitié du XIX^e s. la "reine des stations américaines", où les grandes fortunes du pays, des Astor aux Vanderbilt, se faisaient construire leur résidence d'été, des "cottages", comme ils disaient alors, mais qui avaient souvent l'allure de manoirs (mansions), voire de palais, surtout vers 1900. Les 7 plus intéressants sont aménagés en musées. La période présentée va de 1748 à 1902. Les 2 demeures les plus remarquables par leur décoration sont **The Breakers** et **Marble House**. Mais Newport ne se résume pas aux mansions ; ses côtes sont ravissantes et le centre-ville conserve quelques maisons pittoresques.

8e jour : Newport - Mystic Seaport – Mystic

La côte entre **New London**, **Mystic** et **Stonington** est la plus intéressante du Connecticut. **Mystic** est un port charmant sur l'estuaire de la rivière du même nom, où l'on construisait les grands *clippers* au milieu du XIX^{ème} s. C'est devenu une station touristique agréable avec de nombreuses attractions. On y construit encore des bateaux, mais aujourd'hui ils sont destinés à

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



la marine nationale.

Mystic Seaport ** est devenu le premier parc d'attraction maritime américain. Sur 15 hectares en bord de mer, on a reconstitué avec d'authentiques maisons d'époque, un petit port du XIX^{ème} s., soit une trentaine de bâtiments où l'on perpétue l'artisanat d'antan et même un chantier naval. Mais, c'est aussi l'occasion d'admirer ou de visiter une quinzaine de bateaux anciens.



@Mystic Seaport

8

9e jour : Mystic – New London - New Haven et les musées de l'université de Yale

Nautilus Memorial * : La base de sous-marins de **New London** (située en fait à Groton sur la Tamise ou Thames River) est la plus importante des États-Unis avec plus d'une vingtaine de sous-marins atomiques. Ouvert en 1986, le musée du sous-marin présente une rétrospective de l'histoire des sous-marins, en même temps qu'il permet de visiter le premier sous-marin atomique, le *Nautilus*, lancé ici même en 1954.

New Haven

New Haven fut la première ville planifiée d'Amérique, puisque conçue comme un ensemble de 9 carrés égaux dont un central, qui est toujours là : les 6,4 hectares du *Green*. Demeuré le cœur de la ville, il est bordé à l'ouest de trois églises construites entre 1812 et 1815. Sans doute leurs constructeurs ne purent-ils se décider à choisir un seul style, aussi en construisirent-ils une gothique (**Trinity Church** épiscopale), une géorgienne (**Center Church**, appelée aussi First Church of Christ) avec des vitraux de Tiffany, et une troisième de style fédéral (**United Church**).

Plus à l'ouest, débute le campus de Yale ; au sud c'est le quartier des affaires et, à l'est, la Petite Italie.

L'Université de Yale ** :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©Tourism New Haven

L'université est une affaire qui marche avec un budget de plus de 22 milliards de dollars, ce qui la place au deuxième rang des universités américaines les plus riches derrière Harvard. Elle a pu ainsi acquérir de superbes collections présentées dans une trentaine de musées, dont surtout deux méritent la visite : le **Yale Center for British Art** *** et la **Yale University Art Gallery** **. Le bureau d'information, qui organise des tours guidés, est situé sous l'arche principale donnant sur le Green (**Phelps Gateway**). Cette arche communique avec le vieux campus (**Old Campus**), où furent construits les premiers bâtiments.

9

10e jour : New Haven - New York

Voiture rendue à l'aéroport de New York ou en ville.

Fin des services.

Option : prolongation de séjour à New York en début ou/et en fin de séjour

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

