

BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



CROISIÈRE SUR LE MISSISSIPPI

De New Orleans à New Orleans : 8 jours/7 nuits à bord du Queen of the Mississippi ou de l'America

Départs les samedis



1



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Cette croisière célèbre la musique et la culture du Mississippi inférieur à bord d'un superbe navire à roues à aube ou Paddlewheeler :

Concerts journaliers des différents types de musique, classique, cajun, jazz

Cuisine cajun, créole et américaine,

Visite de quelques-unes des plus belles plantations de Louisiane.

Champ de bataille de Vicksburg...

Itinéraire

1^{er} jour : New Orleans : embarquement

Nous vous conseillons d'arriver au plus tard la veille de l'embarquement, tant New Orleans mérite un séjour prolongé.

La Nouvelle Orléans est sans doute la ville du Sud préférée du voyageur. S'il est français, il aura encore plus de raisons de l'aimer. New Orleans est une ville à trois visages : le visage franco-espagnol du Vieux Carré, le visage anglo-saxon du XIXe s. avec l'élégance tape-à-l'œil des belles demeures de St Charles Avenue mais aussi le visage américain du XIXe s., dont on peut tout dire, sauf qu'il est harmonieux.

2



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le Vieux Carré*** : Attraction N°1 de la ville, le Vieux Carré est un curieux amalgame de vices et de vertus. Chaque partie de rue a sa spécialité. Le Vieux Carré, c'est d'abord une architecture andalouse en grande partie miraculeusement sauvée, avec des maisons aux balcons en fer forgé, ornés de fleurs, tandis que l'intérieur est souvent rafraîchi par un patio.

Plus qu'une visite, c'est une promenade qu'il faut faire dans le Vieux Carré. Si en été, il vous paraît trop chaud pour marcher, vous pourrez louer une calèche, mais vous serez tenté d'y revenir pour flâner. Une journée complète vous mettra sur les genoux; aussi voudrez-vous peut-être scinder la visite sur deux bonnes demi-journées.

Garden District** : c'est le deuxième point d'intérêt *intra-muros*. Garden District a été le quartier chic de la Nouvelle Orléans, depuis que les premiers riches Américains se sont établis ici. L'artère principale, **Saint Charles Avenue**, est bordée de somptueuses maisons victoriennes ou de style Renaissance grecque, mais dans toutes les rues avoisinantes, nous trouvons des maisons, qui vous donnent envie de vous installer.

2^{ème} jour : Plantation d'Oak Alley :

Excursion offerte : visite de la plantation

3



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Sur la rive ouest du Mississippi, cette plantation est surtout célèbre pour la superbe allée bordée de 28 immenses chênes à feuilles persistantes, plantés au début du XVIIIème s. par un colon français, dont le nom s'est perdu. Ces chênes sont une véritable merveille de la nature disciplinée par l'homme. La demeure fut construite en 1837 par le planteur de canne à sucre Jacques Telesphore Roman.

Concert à bord dans la soirée : musique des années 50 & 60

3^e jour : Natchez (Mississippi)



4

C'est sans doute la plus jolie ville du Mississippi et la plus riche en vieilles demeures, puisqu'on en dénombre environ 600, dont au moins une trentaine mérite une visite. Ici, les Indiens Natchez avaient édifié leur tumulus, avant que les Blancs ne viennent les en chasser. Ce furent d'abord les Espagnols de De Soto en 1542, puis le Canadien français La Salle qui furent reçus ici par le Grand Soleil des Natchez. Par la suite, le Sieur de Bienville la baptisera "la ville de Rosalie aux Natchez", et y construira Fort Rosalie, du prénom de l'épouse de Pontchartrain, alors ministre de la Marine française. En 1720, Fort Rosalie comptait une colonie de quelque 700 âmes. Plus tard, le 28 novembre 1729, la garnison française fut massacrée par les Indiens Natchez, ce qui eut pour conséquence la persécution des Indiens par les Français, alliés en la circonstance aux ennemis héréditaires des Natchez, les Choctaws (Têtes Plates).

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



En 1763, vinrent les Anglais qui rebaptisèrent Fort Rosalie en Fort Panmure, et qui furent suivis des Espagnols en 1782. Ce sont ces derniers qui donneront du charme à la ville, en même temps que se développera la culture du coton et, par là même, la richesse de Natchez. Malgré la cession à l'Amérique en 1795, les Espagnols resteront néanmoins ici jusqu'en 1798, sous le prétexte fallacieux qu'ils ignoraient où passait exactement le 31ème parallèle.

1798, c'est la création du Territoire du Mississippi, avec Natchez comme capitale à partir de 1801. L'arrivée des steamboats, ajoutée au commerce déjà florissant, fournira la prospérité aux habitants de la ville, qui voudront faire venir ici ce qui se faisait de mieux à l'époque; marbre de Carrare, porcelaines françaises, robes de Paris. Tout cela aurait pu brûler pendant la guerre civile, heureusement celle-ci passa à côté. Aujourd'hui, la prospérité continue grâce au pétrole, au tourisme et à l'industrie légère.

Excursion offerte : Visite du Natchez historique

Nous visiterons l'intérieur de Longwood Plantation et nous assisterons à un concert dans la JN Stonehouse

4^e jour : Vicksburg (Mississippi)

Vicksburg est un des hauts lieux de la Guerre de Sécession. Du 1er au 3 juillet 1863 a eu lieu la bataille de Gettysburg, l'équivalent de la bataille de la Marne pour les Américains. Revers des Confédérés qui perdent 80 000 des 70 000 hommes engagés....

5



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



4 juillet 1863: Vicksburg sera la deuxième grande victoire du général Grant. L'amiral Farragut s'était emparé de la Nouvelle-Orléans, mais il n'avait pu remonter le Mississippi bien loin, car les Sudistes avaient fortifié Vicksburg à quelque 700 km de la mer.

La situation de la ville se prêtait particulièrement bien à la transformation en un "Sébastopol de l'Amérique" comme on l'appellera. Fin mars 63, Grant, aidé de Sherman, qui devait lui aussi devenir célèbre, et de l'amiral Porter, commença des manœuvres qui allaient se poursuivre plusieurs semaines. La première phase amena les canonnières de l'amiral Porter à descendre de Memphis au sud de Vicksburg, afin de permettre aux troupes de Grant, jusque-là à l'ouest du Mississippi, de traverser et d'enserrer de plus en plus fermement les Sudistes commandés par Pemberton dans Vicksburg. Ce dernier tiendra néanmoins un mois et demi (47 jours et nuits exactement). On assistera à une véritable guerre de tranchée. C'est le blocus qui viendra à bout des Sudistes.

Excursion offerte : Vicksburg National Military Park

Le champ de bataille a été aménagé en parc sanctuaire: le **Vicksburg National Military Park**. Un circuit de 16 mi/26 km permet de faire le tour des principaux points : l'ancienne canonnière "Cairo", restaurée sur terre ferme.

5^e jour : St. Francisville (Louisiane)

Nous redescendons maintenant le Mississippi pour retrouver la Louisiane

6



Excursion offerte : visite de Rosedown**

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Cette plantation est particulièrement ravissante au printemps lorsque les azalées sont en fleurs, car Rosedown possède les plus beaux jardins de plantation de la région. La maison fut construite en 1835 par un planteur de coton, Daniel Turnbull. Il est difficile de trouver plantation plus raffinée. On fit venir ici ce que l'on trouva de plus chic à Paris et à la Nouvelle Orléans: statues de marbre d'Italie dans le jardin, décoration et vaisselle française à l'intérieur. En 1956, la maison fut rachetée par une riche Texane, Catherine Fondren Underwood, qui la restaura avec goût et la transforma en musée.

6^e jour : Baton Rouge :

Ce nom de Baton Rouge lui fut donné par l'explorateur français Le Moyne d'Iberville, impressionné par la découverte d'un cyprès rouge marquant la frontière entre les territoires de chasse de deux tribus indiennes. En fait, il s'agirait d'un arbre rougi du sang d'animaux sacrifiés par les Indiens. Depuis le voyage de Le Moyne d'Iberville en 1699, pas moins de 7 drapeaux ont flotté sur la ville: ceux de la France, de l'Angleterre, de l'Espagne, de la Floride Occidentale, de l'Etat souverain de la Louisiane, celui de la Confédération et enfin celui des Etats-Unis. C'est en 1849, que Baton Rouge devint la capitale de la Louisiane pour la première fois. Après la guerre de Sécession, elle le redeviendra dans les années 1880.

Excursion offerte : visite du Baton Rouge historique

7



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Vous verrez entre autres : **Le Vieux Capitole** : Mark Twain le surnomma la plus grande monstruosité du Mississippi. Cet édifice néogothique fut construit en 1847-49. Pendant la guerre de Sécession, il abrita les soldats de l'Union. Détruit par un incendie, il fut reconstruit en 1880-82. On peut y voir un très curieux escalier, destiné à l'origine à Maximilien du Mexique. Maximilien fut assassiné avant que l'escalier ne quitte Baton Rouge, alors on le garda. Enfin, dans la cour même du capitole, un vieux wagon de la Première Guerre mondiale est le cadeau du gouvernement français pour la participation de la Louisiane dans ce conflit

A côté du capitole, un ensemble de bâtiments modernes abritent les administrations de l'État, ainsi qu'un centre culturel. **La Maison du Gouverneur** fut construite en 1930 derrière le Vieux Capitole.

Le Nouveau Capitole : Situé à environ 1 km au nord de l'ancien, on ne peut le manquer avec sa forme de fusée rétro de 34 étages. Construit de 26 variétés de marbre, il fut achevé en 1932, et son premier gouverneur en fut le fameux Huey Long, assassiné en 1935. On peut monter au 27ème étage, d'où l'on jouit d'un panorama sur toute la région.

7^e jour : Houmas House Plantation

Excursion offerte : visite de Houmas House



8

Construite dans une première phase à la fin du XVIIème s. par Alexandre Latil, sur des terres achetées aux Indiens pour une bouchée de hamburger, la maison n'avait alors que quatre pièces. Elle fut largement agrandie en style Renaissance grecque

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



en 1840. En 1858, c'est le "Prince du Sucre", John Burnside, qui l'acheta, alors qu'elle s'étendait sur 4 000 hectares. La plantation devint alors le plus gros producteur de sucre du pays.

Cette maison fut rendue célèbre par l'excellent film "Chut, chut chère Charlotte" de Robert Aldrich, interprété par Bette Davis et Olivia de Havilland. Mais plusieurs autres films y furent tournés, car c'est une demeure typique du Sud, avec un très beau parc de chênes centenaires. Elle fut construite en 1840 et son mobilier, sans être l'original, est d'époque. Dans le jardin, s'élèvent les typiques garçonnières et un pigeonnier.

9^e jour : New Orleans : débarquement

Option : prolongation de séjour (conseillé)

9

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

