

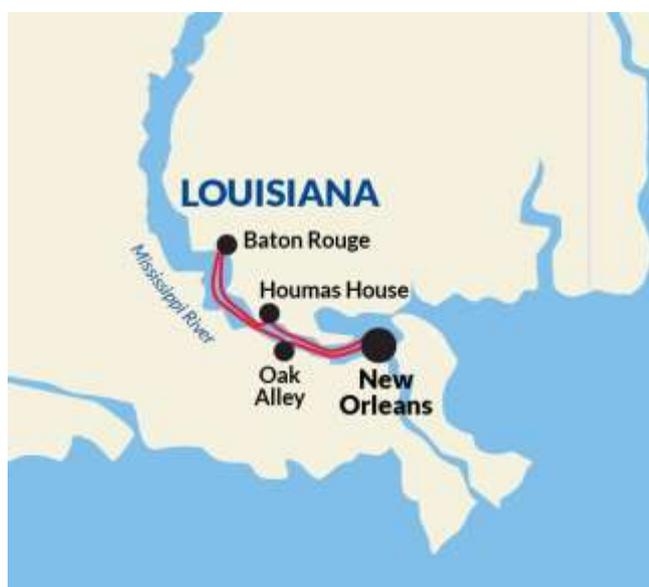
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



CROISIÈRE EN LOUISIANE

Croisière de New Orleans à New Orleans : 5 jours/4 nuits à bord du Queen of the Mississippi



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Cette croisière célèbre la musique et la culture du Mississippi inférieur à bord d'un superbe navire à roues à aube ou Paddlewheeler :

- Concerts journaliers des différents types de musique, classique, cajun, jazz
- Cuisine cajun, créole et américaine,
- Visite de quelques-unes des plus belles plantations de Louisiane.

Départs

2017 :

21 mars

4 juin

8 & 12 juillet

7 novembre

2018

20 mars

3 juin

7 & 11 juillet

6 novembre

2

Itinéraire

1^{er} jour : New Orleans : embarquement

Nous vous conseillons d'arriver au plus tard la veille de l'embarquement, tant New Orleans mérite un séjour prolongé.

La Nouvelle Orléans est sans doute la ville du Sud préférée du voyageur. S'il est français, il aura encore plus de raisons de l'aimer. New Orleans est une ville à trois visages : le visage franco-espagnol du Vieux Carré, le visage anglo-saxon du XIXe s. avec l'élégance tape-à-l'œil des belles demeures de St Charles Avenue mais aussi le visage américain du XIXe s., dont on peut tout dire, sauf qu'il est harmonieux.

Le Vieux Carré*** : Attraction N°1 de la ville, le Vieux Carré est un curieux amalgame de vices et de vertus. Chaque partie de rue a sa spécialité. Le Vieux Carré, c'est d'abord une architecture andalouse en grande partie miraculeusement sauvegardée, avec des maisons aux balcons en fer forgé, ornés de fleurs, tandis que l'intérieur est souvent rafraîchi par un patio.

Plus qu'une visite, c'est une promenade qu'il faut faire dans le Vieux Carré. Si en été, il vous paraît trop chaud pour marcher, vous pourrez louer une calèche, mais vous serez tenté d'y revenir pour flâner. Une journée complète vous mettra sur les genoux; aussi voudrez-vous peut-être scinder la visite sur deux bonnes demi-journées.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Garden District** : c'est le deuxième point d'intérêt *intra-muros*. Garden District a été le quartier chic de la Nouvelle Orléans, depuis que les premiers riches Américains se sont établis ici. L'artère principale, **Saint Charles Avenue**, est bordée de somptueuses maisons victoriennes ou de style Renaissance grecque, mais dans toutes les rues avoisinantes, nous trouvons des maisons, qui vous donnent envie de vous installer.

3

2^{ème} jour : Houmas House Plantation

Excursion offerte : visite de Houmas House

Construite dans une première phase à la fin du XVII^{ème} s. par Alexandre Latil, sur des terres achetées aux Indiens pour une bouchée de hamburger, la maison n'avait alors que quatre pièces. Elle fut largement agrandie en style Renaissance grecque en 1840. En 1858, c'est le "Prince du Sucre", John Burnside, qui l'acheta, alors qu'elle s'étendait sur 4 000 hectares. La plantation devint alors le plus gros producteur de sucre du pays.

Cette maison fut rendue célèbre par l'excellent film "Chut, chut chère Charlotte" de Robert Aldrich, interprété par Bette Davis et Olivia de Havilland. Mais plusieurs autres films y furent tournés, car c'est une demeure typique du Sud, avec un très beau parc de chênes centenaires. Elle fut construite en 1840 et son mobilier, sans être l'original, est d'époque. Dans le jardin, s'élèvent les typiques garçonnières et un pigeonnier.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



4

3^e jour : Baton Rouge :

Ce nom de Baton Rouge lui fut donné par l'explorateur français Le Moyne d'Iberville, impressionné par la découverte d'un cyprès rouge marquant la frontière entre les territoires de chasse de deux tribus indiennes. En fait, il s'agirait d'un arbre rougi du sang d'animaux sacrifiés par les Indiens. Depuis le voyage de Le Moyne d'Iberville en 1699, pas moins de 7 drapeaux ont flotté sur la ville: ceux de la France, de l'Angleterre, de l'Espagne, de la Floride Occidentale, de l'Etat souverain de la Louisiane, celui de la Confédération et enfin celui des Etats-Unis. C'est en 1849, que Baton Rouge devint la capitale de la Louisiane pour la première fois. Après la guerre de Sécession, elle le redeviendra dans les années 1880.

Excursion offerte : visite du Baton Rouge historique

Vous verrez entre autres : **Le Vieux Capitole** : Mark Twain le surnomma la plus grande monstruosité du Mississippi. Cet édifice néogothique fut construit en 1847-49. Pendant la guerre de Sécession, il abrita les soldats de l'Union. Détruit par un incendie, il fut reconstruit en 1880-82. On peut y voir un très curieux escalier, destiné à l'origine à Maximilien du Mexique. Maximilien fut assassiné avant que l'escalier ne quitte Baton Rouge, alors on le garda. Enfin, dans la cour même du capitole, un vieux wagon de la Première Guerre mondiale est le cadeau du gouvernement français pour la participation de la Louisiane dans ce conflit

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



A côté du capitol, un ensemble de bâtiments modernes abritent les administrations de l'État, ainsi qu'un centre culturel. **La Maison du Gouverneur** fut construite en 1930 derrière le Vieux Capitole.

Le Nouveau Capitole : Situé à environ 1 km au nord de l'ancien, on ne peut le manquer avec sa forme de fusée rétro de 34 étages. Construit de 26 variétés de marbre, il fut achevé en 1932, et son premier gouverneur en fut le fameux Huey Long, assassiné en 1935. On peut monter au 27ème étage, d'où l'on jouit d'un panorama sur toute la région



5

4^e jour : Plantation d'Oak Alley :

Excursion offerte : visite de la plantation

Sur la rive ouest du Mississippi, cette plantation est surtout célèbre pour la superbe allée bordée de 28 immenses chênes à feuilles persistantes, plantés au début du XVIIIème s. par un colon français, dont le nom s'est perdu. Ces chênes sont une véritable merveille de la nature disciplinée par l'homme. La demeure fut construite en 1837 par le planteur de canne à sucre Jacques Telesphore Roman.

Concert à bord dans la soirée : musique des années 50 & 60

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



6

5^e jour : New Orleans : débarquement

Option : prolongation de séjour (conseillé)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

