

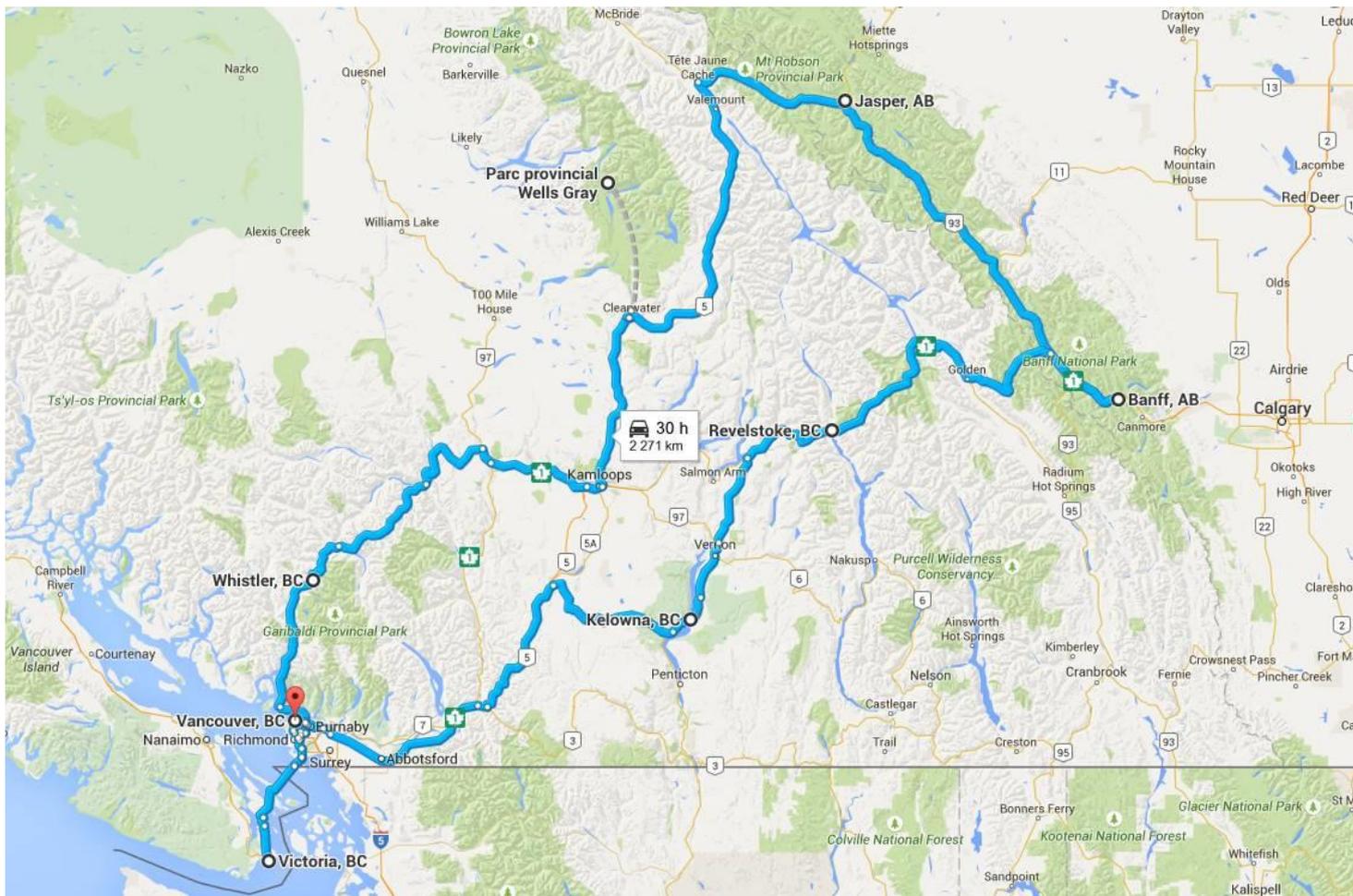
# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## Découverte de l'Ouest canadien en autotour

15 jours/14 nuits - départs quotidiens



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## Itinéraire

### 1er jour : Arrivée à Vancouver

Séjour libre sans voiture de location.

### 2e jour : Vancouver

#### VANCOUVER \*\*\*

La plus grande ville de l'Ouest canadien séduit le visiteur par la grande beauté de son site. Née il y a à peine plus d'un siècle, Vancouver ne regorge certes pas d'antiquités inoubliables, mais la diversité de ses quartiers, la qualité de ses jardins et de ses parcs, ainsi que l'intérêt de ses environs en font une des étapes majeures de tout voyage dans l'Ouest.

#### Le site\*\*\*

C'est l'attraction N° 1. Il existe plusieurs belvédères, mais la vue la plus passionnante est peut-être celle que l'on découvre depuis le dernier étage de l'hôtel Empire Landmark (bar tournant).



©Destination British Columbia

2

#### A voir :

**Stanley Park\*** : C'est le poumon vert de Vancouver, avec une végétation luxuriante et surtout un site privilégié, puisqu'il ferme la rade de Vancouver. Ses 400 ha, vestiges de la forêt primitive, sont agrémentés d'une **Promenade maritime\*\*** de 10 km réservée aux piétons et aux cyclistes. On y a également aménagé un zoo et le plus grand **Aquarium\*\*** du Canada.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



**Gastown\*\*** : Gastown connut son heure de gloire au début du XXe s., mais après la Seconde Guerre mondiale, elle tomba dans l'oubli. Sa réhabilitation a donné naissance à un nouveau quartier touristique avec quelques boutiques de bon artisanat indien et de nombreux restaurants.



*@Destination British Columbia/Cathy Ray*

3

**Chinatown\*\*** : La ville chinoise de Vancouver est la plus importante de la côte Ouest après celle de San Francisco. Comme partout, les Chinois ont su donner une vie sans pareil à leur quartier.

**L'île de Granville\*** : A dire vrai, c'est une presqu'île, une ancienne zone industrielle, où l'on a transformé les anciens entrepôts en centre commercial avec des restaurants en bord de marina, quelques galeries d'artisanat et surtout un véritable marché couvert.

**Le Parc Queen Elisabeth\* et les jardins Van Dusen\*\*** : Ces deux espaces verts très différents l'un de l'autre, méritent chacun une visite. Ils sont tous deux situés au sud de False Creek, à une petite demi-heure en voiture du centre-ville.

**Les grands musées** : Le musée le plus intéressant de Vancouver est le **Musée d'Anthropologie\*\***. Situé sur le campus de l'Université de Colombie Britannique, il peut être l'occasion d'une agréable promenade automobile le long de la côte.

**3e jour : Vancouver - Victoria** (1 h de route + 1 h 35 de traversier)

Prise de votre voiture et départ pour Victoria (ferry non inclus)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



4e jour : Victoria - Vancouver :

Option mini-croisière d'observation des orques en zodiac



©Destination British Columbia

4

## Victoria\*\*\*

La petite capitale de la Colombie Britannique est sans doute la ville la plus attachante de l'Ouest canadien. Elle apporte à notre voyage une note inattendue, celle du charme désuet d'une ville provinciale et coloniale britannique.

Le centre de Victoria se situe au fond de la rade naturelle, qui lui sert de port (**Inner Harbour**). C'est au bord de cette rade qu'ont été élevés plusieurs bâtiments officiels imposants,

## Le Musée Royal de la Colombie Britannique\*\*\*

Situé en bordure du jardin du Parlement, ce musée à l'architecture moderne est le plus remarquable de l'Ouest canadien. Il ne faudra en aucune façon manquer le 3ème niveau qui comprend une superbe collection indienne, ainsi qu'un merveilleux musée historique.

**Le bord de mer\*\*** : ce circuit de plus d'une bonne vingtaine de kilomètres à effectuer en voiture ou à bicyclette, permettra non seulement d'admirer la côte, mais aussi de percevoir l'atmosphère de divers quartiers résidentiels

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



*©Destination British Columbia*

5

## Butchart Gardens\*\*\*

À 21 km au nord du port en direction des ferries, Butchart est le plus beau jardin du Canada. Il est à ce pays, ce que Keukenhof est à la Hollande ou Bogor à Java, l'esthétique portée à la perfection ("trop parfait" diront ceux qui préfèrent le côté bohème des jardins Van Dusen de Vancouver).

Retour à Vancouver dans la soirée

## 5e jour : Vancouver – Kelowna et la vallée de l'Okanagan (4 h de route)

La vallée de l'Okanagan s'étend sur environ 250 km du nord au sud entre Sicamous sur la Transcanadienne et la frontière américaine. Sillon d'origine glaciaire, dont le fond est situé à 227 m d'altitude, elle est occupée essentiellement par un immense lac. Tout en longueur (110 km de long pour une largeur maximum de 3 km), le Lac Okanagan est principalement alimenté par la Shuswap, descendue du lac du même nom, mais lorsque la rivière ressort au sud du lac Okanagan, elle a troqué son nom pour devenir l'Okanagan et s'enfoncer dans les États-Unis.

Dominant dans le lointain la vallée, à l'ouest, s'élève un ensemble de grosses collines atteignant tout de même les 2 000 m, tandis qu'à l'est font pendant les monts Monashee, à peine plus hauts. Cette région, peut être rattachée au Plateau Intérieur quant au climat. Les terres seraient arides, tant les pluies sont rares et les chaleurs d'été insupportables. Heureusement, l'irrigation entreprise dès 1908 a permis de faire de cette vallée le plus grand verger de l'Ouest canadien et une région qui se

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



prête merveilleusement bien à la viticulture. Les amateurs pourront déguster (avec modération) dans plus d'une vingtaine de caves le long de la Route des Vins bien fléchée.



©Destination BC/Grant Harder

6

Sous ce climat, les cerises se récoltent en principe de fin juin à fin juillet, les abricots de mi-juillet au 10 août, les framboises du 20 juillet au 7 août, les pêches tout le mois d'août, les pommes d'août à fin octobre, les poires de mi-août à mi-septembre, les melons de mi-août aux premières gelées, les prunes en septembre et le raisin se vendange du 5 septembre au 10 octobre. Tout au long de la Rte 97, vous aurez l'occasion d'acheter des fruits et légumes frais à prix de producteurs.

Des stations comme **Vernon**, **Kelowna** et **Penticton**, sont devenues des bases de loisirs et de tourisme importantes, grâce à la proximité du lac qui attire plaisanciers, pêcheurs et golfeurs (la région ne compte pas moins de 24 golfs).

## 6e jour : Vallée de l'Okanagan – Revelstoke (2 h 30 de route)

A 455 m d'altitude, au confluent de la Columbia et de l'Illecillewaet, **Revelstoke** est la meilleure base pour visiter le Parc National de Mont Revelstoke. L'attraction principale est le **Barrage de Revelstoke\*** situé à 4 km au nord de la ville sur la Rte 23. S'élevant de 175 m au-dessus du lit de la Columbia, c'est le barrage de ciment le plus haut du Canada. Un intéressant centre d'information y a été aménagé et un ascenseur permet de monter au sommet pour découvrir un panorama impressionnant.

Le parc national, qui recouvre 260 km<sup>2</sup>, est dans sa plus grande partie réservé aux randonneurs, pour qui on a aménagé 35 km de sentiers. Cependant une route sinueuse de 26 km permet aux automobilistes d'accéder au sommet du mont

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Revelstoke. Avec 1 938 m, ce n'est pas le sommet le plus haut du parc, mais il offre un superbe panorama sur le glacier de Clachnacudainn et les principaux sommets avoisinants.

**7e jour : Revelstoke – Glacier National Park\*\* - Parc national de Yoho\*\*\* - Lake Louise\*\*\* (2 h30 de route)**



7

*@Destination British Columbia*

Situé à 47 km à l'est de Revelstoke, le **parc de Glacier** ressemble bien sûr à celui de Mont Revelstoke, puisque nous sommes dans le même ensemble montagneux, mais en plus grand, et avec davantage de glaciers, il faut bien justifier son nom. Des glaciers, ce parc en compterait près de 400 de toutes tailles. Ce qui frappe au premier abord, c'est la verticalité des montagnes. Elles sont certes impressionnantes, mais également dangereuses, car la topographie se prête aux avalanches. Les automobilistes vont être gâtés. Pendant 46 km, la Transcanadienne va les promener dans de superbes paysages, escaladant le col de Rogers à 1 327 m d'altitude, avant de redescendre sur le versant oriental du massif des Selkirk.

**Yoho** est un parc de chutes d'eau spectaculaires, de lacs glaciaires aux couleurs merveilleuses, aux rivières tumultueuses et aux sommets rugueux et enneigés. Si deux de ses grandes attractions sont accessibles en voiture (le lac Emerald et les chutes de Takakkaw), d'autres sont réservées aux randonneurs et il faudra les mériter.

## Lake Louise\*\*\*

La réputation de beauté du lac Louise dans le Parc National de Banff s'est répandue à travers le monde depuis que la compagnie des Canadian Pacific Railways y construisit un hôtel en 1890. Jusque dans les années 1920, on ne pouvait accéder au lac que par train, la gare se trouvant au fond de la vallée de la Bow, à 4 km et 200 m en contrebas (altitude 1 524 m). Un tramway ou des calèches acheminaient les passagers jusqu'au "Chateau" (dont l'architecture n'a jamais rien eu d'un

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



château, soit dit en passant). L'affluence de centaines de touristes tous les jours feront préférer par beaucoup, certains autres lacs comme le **lac Moraine** situé à proximité, mais il convient néanmoins de venir l'admirer en essayant d'isoler ce site sublime des nuisances de notre époque



*©Paul Zizka/Travel Alberta*

8

**Randonnées autour du Lac Louise :** Mis à part le sentier du bord de lac, long de 3 km, d'autres superbes promenades pédestres nous sont proposées :

- **Lac Agnès\*\*et Lac Miroir**
- **La Plaine des Six Glaciers\*\*:**
- **Fairview Lookout\*\*:** Ce panorama demande de grimper pendant 1,3 km la pente abrupte sur les flancs du mont Fairview, jusqu'à dominer le lac d'une centaine de mètres. De là-haut, le panorama est bien sûr grandiose.

**8e jour : Lake Louise - Parc national de Banff**

**9e jour : Banff**

A 1 380 m d'altitude, Banff est la plus ancienne et la plus importante station des Rocheuses canadiennes. Comme Jasper, Banff est née du Chemin de Fer, mais elle s'est développée davantage que sa rivale pour deux raisons:

- La découverte de ses sources sulfureuses en 1858 en avaient fait un village de taille respectable dès l'année 1885, soit deux ans seulement après l'arrivée des rails dans la vallée. En 1888, l'hôtel des Sources, le **Banff Springs** fut ouvert pour l'usage

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



principal des curistes, et ses gestionnaires firent venir de Suisse des guides de montagne... Pourtant, aujourd'hui le thermalisme fait bel et bien partie de la préhistoire de Banff.



©Paul Zizka/Travel Alberta

9

- Banff présente l'avantage d'être rapidement accessible depuis Calgary (128 km). Aujourd'hui, une heure et demie à peine de voiture suffit pour atteindre Banff, qui a pu ainsi devenir une station de toutes les saisons, avec plusieurs pistes de ski utilisables jusqu'en mai.

Mais Banff est devenue aussi une entité culturelle avec l'ouverture de l'Ecole des Beaux-Arts du Banff Centre, une branche de l'Université d'Alberta, qui attire les étudiants des sept arts pour des universités d'été.

Le site de Banff est bien choisi. Nous sommes au bord de la Bow, dans une large vallée glaciaire et entourés d'un beau cadre montagneux, même si, ici, les sommets n'atteignent pas les 3 000 m.

Par contre, la visite des environs de Banff, sans être aussi spectaculaire que celle des environs de Lake Louise ou de Jasper, vous prendra quand même au moins deux jours.

## 10e jour : Banff – Promenade des Glaciers – Jasper (4 h de route)

4 h de route par la superbe **PROMENADE DES GLACIERS\*\*\*** : 230 km de paysages splendides et variés. C'est un festival de montagnes déchiquetées, de glaciers, de lacs et de chutes d'eau, agrémenté par endroits du spectacle de la vie des animaux sauvages. Les deux parcs nationaux de Jasper et de Banff se partagent cette route pour sensiblement la même distance,

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



mais il y a pourtant des nuances entre les paysages que nous allons traverser : Si la vallée de l'Athabasca que l'on remonte dans le parc de Jasper fait la partie belle aux glaciers, le parc de Banff va regorger par contre de superbes lacs.



©Brewster

10

## 11<sup>e</sup> jour : Jasper\*\*\*

A une altitude de 1 060 m, ce sympathique village est l'une des trois principales bases d'excursions dans les Rocheuses et peut-être la plus agréable. Situé au confluent de la Miette et de l'Athabasca, donc en même temps au carrefour de la Yellowhead Highway (Rte 16) et de la Promenade des Glaciers (Rte 93), le site est particulièrement remarquable et charmant, avec plusieurs lacs aux eaux turquoise dans les environs, et quelques beaux sommets.

The **Whistlers** : à 6 km au sud de Jasper, le téléphérique "Jasper Tramway" permet de s'élever de 1 056 m en 7 minutes à 2300 m, à proximité du sommet des Whistlers. Le panorama est superbe sur Jasper et la vallée de l'Athabasca, mais aussi sur les montagnes environnantes, y compris le mont Robson.

**Canyon et Lac Maligne\*\*\*** : cette superbe excursion de 100 km vous prendra quasiment toute la journée, si vous incluez la croisière sur le lac.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©Tourism Jasper

**Options :** randonnées libres ou guidées (1/2 journée ou journée complète avec naturaliste), rafting de 3 heures sur l'Athabasca, promenades à cheval accompagnées d'une à trois heures, séjour en ranch, randonnées accompagnées à VTT.

11

## 12e jour : Jasper - Parc provincial du Mont Robson - Parc provincial de Wells Gray

**Parc provincial du Mont Robson :** ses 217 200 hectares protègent le mont Robson, le "Monarque des Rocheuses", le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes (3 954 m), loin derrière, faut-il le rappeler, les montagnes du Yukon qui culminent autour de 5 000 m.

**Le sentier de randonnée vers le Lac Berg\*\*.** Admirer le lac Berg, au pied même du mont Robson cela veut dire avoir marché 22 km aller et 22 km retour par le même chemin, avec une dénivellation de 725 m (le lac Berg est situé à 1 628 m d'altitude), donc de camper au moins une nuit sur place. Comme pour toute grande randonnée, il est nécessaire auparavant d'aller s'enregistrer auprès du *Visitor Center*.

Arrivés au lac Berg, le mont Robson domine de quelque 2 400 m avec son glacier de Berg sur la face nord-ouest, qui descend jusque dans le lac. Ce glacier est le seul du parc à encore avancer de nos jours.

Vous allez ensuite pénétrer en Alberta

## 13e jour : Parc provincial de Wells Gray – Kamloops

### Wells Gray \*\*

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Négligé par les touristes pressés se rendant dans les Rocheuses, ce parc de 520 000 hectares est pourtant l'un des plus beaux des monts Caribous, grâce à ses superbes cascades et à la variété de ses paysages. De plus, ce qui intéressera beaucoup d'entre nous, c'est que c'est l'un des rares parcs provinciaux où la plupart des attractions principales soient accessibles en automobile.



*©Destination British Columbia*

12

À l'intérieur du parc, la route de **Green Mountain\*\***. va vous conduire au bout de 3,5 km au plus beau panorama, dont vous puissiez jouir sans avoir à entreprendre de grandes randonnées. Green Mountain n'est qu'une grosse colline qui culmine à 1 017 m, mais elle commande une vue sur une grande partie du parc, avec au sud les monts Trophy et à l'est, le mont Battle (2 369 m). Au nord, s'étend le plateau de Murtle, dominé par le cône volcanique du mont Pyramid. Dans le lointain s'élèvent les principaux sommets du parc, comme le pic Garnet, sommet le plus élevé du parc (2 860 m).

Les **Chutes de Helmcken\*\*** sont les plus belles du parc. Dans un cadre ravissant, la Murtle plonge de 141 m dans le canyon de Helmcken, ce qui la place au quatrième rang des plus grandes chutes canadiennes après celles de Hunlen dans le Parc de Tweedsmuir, Takakkaw, dans le Parc de Yoho et Della sur l'île de Vancouver. En hiver, les embruns se dégageant des chutes forment peu à peu un immense cône de glace qui peut atteindre 60 m de hauteur. On peut rejoindre la base des chutes en deux heures et demie de marche assez difficile.

**14e jour : Kamloops - Vancouver**

**15e jour : voiture rendue en ville ou à l'aéroport - départ**

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION

