

BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

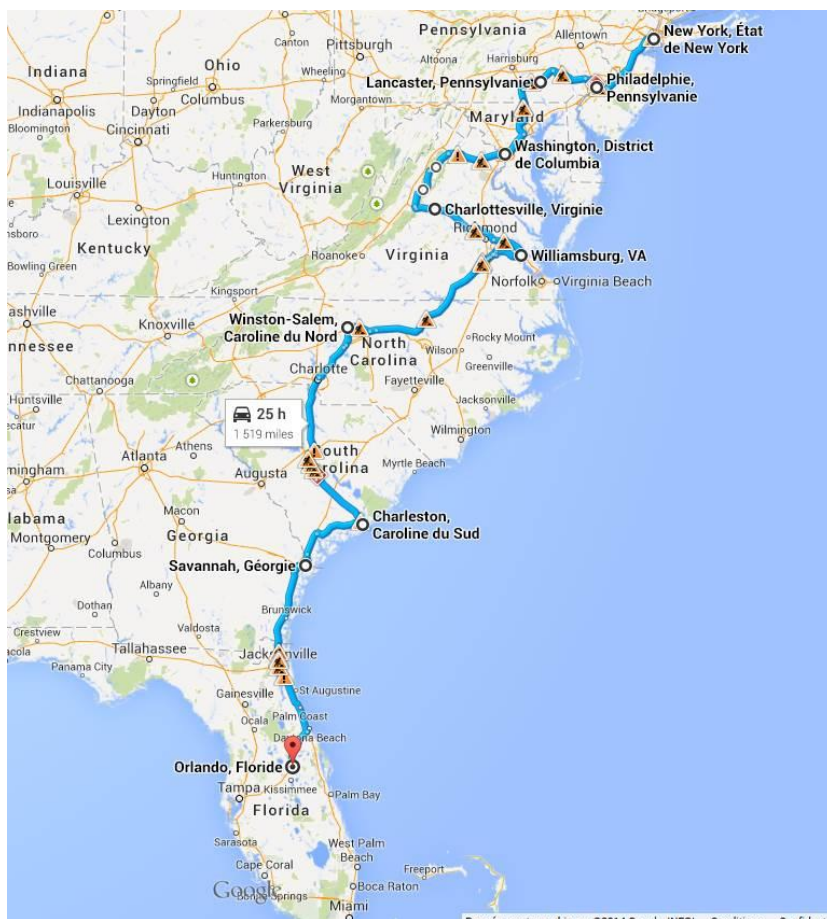


Côte Est américaine de New York à la Floride en autotour

13 jours/12 nuits

Départs quotidiens

Ce circuit, construit au départ de New York, peut être précédé ou suivi d'un séjour à New York d'une ou plusieurs nuits, et suivi d'un séjour ou circuit en Floride. Si vous ne souhaitez pas séjourner à New York, ce circuit peut aussi débuter à Philadelphie



1

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



1er jour : New York – Philadelphie (2 h de route)

Si vous n'envisagez pas de circuler en voiture à Philadelphie, vous pouvez aussi vous y rendre depuis New York en train ou en bus. Sinon prise de la voiture sur Manhattan.



©Visit Philadelphia

2

" Berceau de la Nation ", car première capitale du pays de 1790 à 1800, Philadelphie est généralement une ville sacrifiée par les touristes qui font le circuit du Nord-Est. Peut-être, n'y voient-ils qu'une grande ville industrielle avec raffineries de pétrole, complexes métallurgiques et chimiques et l'un des grands ports fluviaux du monde. Et pourtant le centre historique de Philadelphie conserve son cachet de métropole provinciale rétro. On aura effectivement assez vite visité ce quartier, mais il y a aussi des trésors cachés (notamment ses merveilleux musées).

La ville de Penn était une grille au carré : 24 rues d'est en ouest, entre la Delaware et la Schuylkill, sur 12 rues du nord au sud entre Vina Street et South Street, grille que l'on considère toujours comme le centre-ville. Facile donc de se repérer, mais si les principales rues nord-sud portent des numéros, entre elles d'autres rues parallèles ont été aménagées qui peuvent créer la confusion.

Sur les bords de la Delaware, se trouve un terrain de 15 ha aménagé dans les années 80, **Penn's Landing**, rebaptisé récemment **Delaware River Waterfront** ; là, où selon la tradition débarqua William Penn, on a aménagé

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Musée des Beaux – Arts - © B. Krist for Visit Philadelphia™

un centre commercial du type de South Street Seaport à New York et l'on peut admirer quelques beaux vieux bateaux comme la *Gazela*, un trois-mâts de 1883 et le *Becuna*, un petit sous-marin.

3

C'est à l'ouest de Penn's Landing, de l'autre côté de l'autoroute 95 que se trouve le "Mile carré le plus historique de l'Amérique" (en fait environ 10 ha) qui s'étend jusqu'à la 6^{ème} Rue et qui est devenu l'**Independence National Historic Park**. Au nord du parc (qui n'en est pas un), **Old Town**, l'un des vieux quartiers de la ville. Au sud, c'est **Society Hill**, lui aussi un quartier de vieilles maisons de charme. Plus au sud encore, c'est **Little Italy**, le quartier italien (Washington Avenue et 9^{ème} Rue) avec un marché en plein air. Plus à l'ouest en suivant Market Street, à peu près à mi-distance entre les deux rivières, c'est **Center City** avec l'hôtel de ville. D'ici part en biais la Benjamin Franklin Parkway, qui traverse de beaux espaces verts du parc de Fairmont jusqu'au Musée d'Art. Au sud-ouest de l'hôtel de ville, **Rittenhouse Square** est le quartier du shopping chic et des galeries d'art.

A l'ouest de la Schuylkill se trouve **University City** avec l'immense campus de l'Université de Pennsylvanie qui forme 32 000 étudiants (qui eux-mêmes font vivre les nombreux restaurants de Sansom St. autour de la 34^{ème} Rue).

Enfin, au nord-ouest de Philadelphie, à environ 10 km, s'étend **Germantown** avec ses traditions de libre pensée, mais qui fut aussi la résidence de riches Philadelphiens, comme en témoignent quelques nobles demeures.

On consacra au moins une demi-journée à la visite pédestre de l'Independence National Historic Park et de Society Hill, une seconde au Musée d'Art et une troisième au musée Barnes.

2e jour : Philadelphie

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Si vous en avez terminé avec la visite de Philadelphie, vous pouvez prendre dès aujourd'hui votre voiture de location pour une excursion à **Atlantic City** et à la délicieuse station rétro **de Cape May**.

3e jour : Philadelphie - Pays Amish (1 h 40 de route)



© DiscoverLancaster.com / Terry Ros

4

C'est en 1727 que les premiers Amishs ont franchi l'Atlantique. On estime à quelque 100 000 leur nombre en Amérique du Nord (Ontario, Belize, Guatemala, USA). L'État qui compte le plus d'Amishs est l'Ohio, la Pennsylvanie est 2^{ème}, mais la région de Lancaster qui compte quelque 16 000 Amishs se considère comme leur capitale.

Ce que le visiteur perçoit c'est surtout le côté folklorique : les Amishs ont conservé leurs anciennes coutumes et ont refusé l'électricité et les véhicules à moteur. Ce qui est impressionnant, c'est de parcourir ce comté très urbanisé avec des usines, des stations-service, des McDonald et une circulation automobile intense, et de croiser soudainement une carriole à cheval, toute noire, conduite par des personnages sortis d'images d'Epinal. Il faut une foi bien solide pour tenir. L'Amish, l'Américain sans voiture et sans télé, les autres Américains en restent coi.

On commencera par se rendre au **Pennsylvania Dutch County Visitors Bureau** (Rte 30, sortie Greenfield Rd.), pour obtenir une carte gratuite de la région et éventuellement assister à un film d'une demi-heure. Comme il est relativement difficile de se faire inviter chez un Amish, il y a trois choses à faire ici : visiter l'une des deux fermes-musées amish, voir un marché, et enfin se promener sur les petites routes. Autour du village d'**Intercourse** (du bureau d'informations prendre la route 340 vers l'est, vous verrez de nombreuses fermes amishes, aisément reconnaissables (elles sont rustiques, peu coquettes et peintes en blanc).

4e jour : Pays Amish - Washington (2 h 30 de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



La durée de votre séjour à Washington dépendra de l'intérêt que vous portez aux musées. Si vous avez l'intention de n'en visiter aucun, une journée en " Trolley" vous permettra de voir les principaux sites et vous passerez la soirée à Georgetown. Si vous ne voulez visiter que les musées les plus importants, il faudra prévoir deux ou trois jours de plus. Fans de musées d'Art, il n'y a pas que les musées du Mall à visiter : ne manquez pas la superbe **Phillips Collection**.

5e jour : Washington

À ne pas manquer :

La Colline du Capitole avec le **Capitole**, la **Cour suprême** et la **Bibliothèque du Congrès**.

Le Mall : cette superbe esplanade s'étend sur quelque 3 km, de la colline du Capitole au Potomac. Elle est bordée de deux avenues (Constitution au nord et Independence au sud), des principaux musées et agrémentée de statues et monuments commémoratifs.. En nous éloignant du Capitole, nous rencontrons notamment :

Le Washington Monument *, au centre, la **Reflecting Pool** est un bassin tout en longueur, où se reflètent l'obélisque et le Mémorial de Lincoln.

Sur le côté nord, les **Jardins de la Constitution** ont été aménagés sur 10 ha avec un lac artificiel et 2 500 arbres. En 1982, on y a édifié un Mémorial aux Anciens Combattants du Vietnam (**Vietnam Veterans Memorial**) avec les noms de 58 000 soldats morts ou disparus. En 1984, a été ajoutée la statue des "Trois Appelés" (*The Three Servicemen*), œuvre réaliste de Frederick Hart, représentant un soldat américain blanc, un hispanique et un Noir.

5



©Office de Tourisme de Washington

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le Mémorial à Lincoln *** est sans doute le plus émouvant de la cité. Il faut le voir de nuit, illuminé discrètement.

Le Mémorial à Jefferson ** : Au sud du Mall, entre le Mémorial à Lincoln et le monument à Washington, s'étend le grand bassin des Marées (**Tidal Basin**), entouré de 650 cerisiers japonais.

La Maison Blanche * : Il est possible de visiter une toute petite partie de la résidence administrative du président.

Option : prolongation de séjour à Washington

6e jour : Washington – Grottes de Luray - Parc national de Shenandoah - Charlottesville (Virginie - 5 h de route)



Les grottes de Luray : la vallée de Shenandoah est riche en grottes naturelles; celles de Luray sont les plus grandes et les plus belles de la côte Est et les quatrièmes des Etats-Unis par leur taille. On s'y promène pendant une heure (près de 2 km), ce qui donne le temps d'admirer de remarquables formations, stalagmites, stalactites et colonnes. L'éclairage est discret et les met bien en valeur. Un ingénieur électronicien a mis au point un orgue utilisant les stalactites comme tuyaux. Le résultat est impressionnant. Couvrez-vous : la température intérieure n'est que de 12 °C.

6

© Virginia Tourism Corporation

Parc national de Shenandoah : Ne manquez pas d'emprunter la partie septentrionale de la **Blue Ridge Parkway** : longue de 750 km, cette superbe route des crêtes suit la chaîne des Blue Ridge, la première barrière des Appalaches, depuis le parc national de Shenandoah en Virginie jusqu'au parc national de Great Smokey à la frontière de la Caroline du Nord et du Tennessee. Construite dans les années 1930, elle offre de magnifiques points de vue et pourra être un itinéraire de retour pour un voyage dans le Sud. En automne, elle mérite largement 2 étoiles. Nombreuses possibilités de randonnées. Le parcours de cette route est gratuit.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Charlottesville : l'attraction principale de cette sympathique petite ville est **Monticello** * : à 5 km au S.E. sur la route 53, Monticello était la demeure de Thomas Jefferson, 3^{ème} président des États-Unis et co-auteur de la Déclaration d'Indépendance. Le site est merveilleusement choisi, au sommet d'une "petite montagne" (Monticello en italien) de 260 m seulement, mais qui offre des vues superbes sur le Piedmont.

7e jour : Charlottesville – Richmond - James River Plantations - Williamsburg (3 h de route)



Richmond** : Pendant la Guerre de Sécession de 1861 à 1865, Richmond devint la capitale de la Confédération et l'objectif N° 1 des forces de l'Union. Elle fut finalement évacuée et en partie incendiée dans le dernier mois de la guerre. Richmond, est donc pour les Américains une ville du Sud et ses traditions sudistes sont jalousement conservées.

7

En voiture, parcourez **Monument Avenue** entre Boulevard et Franklin St. C'est la plus noble artère de la ville.

© Virginia Tourism Corporation

Aménagée à la fin du XIX^{ème} et au début du XX^{ème} s., elle est bordée de belles demeures de cette époque, dont beaucoup de style Géorgien. Elle doit son nom aux statues réellement monumentales de héros du Sud, dont Lee et Stonewall Jackson sont les plus connus internationalement. Prolongeant Monument Avenue, Franklin Street, qui conserve quelques vieilles demeures, nous amène au capitole. En route, le vénérable **hôtel Jefferson** mérite que l'on jette un coup d'oeil à son hall.

James River Plantations ** : le long de la route 5 reliant Richmond à Williamsburg, subsistent plusieurs plantations des XVII^{ème} et XVIII^{ème} s. Certaines ont été aménagées en musées. En voir une ou deux donnera une idée de ce qu'étaient ces manoirs de planteurs, mais ne vous attendez pas à voir l'architecture d' »Autant en emporte le vent ». Cela vous le trouverez plus au sud, à Charleston.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Williamsburg** : Les Américains cultivent leur courte histoire avec passion, sans doute justement parce qu'elle est courte. Ça et là dans le Nord-Est, les sites les plus anciens (deux ou trois siècles) sont mis en valeur. On crée ou on restaure des communautés ou des villages d'antan. Une visite à Williamsburg c'est un voyage dans l'Amérique d'hier. Certes, il y a la foule qui enlève beaucoup de plaisir, mais tout est authentique et c'est très bien fait. John D. Rockefeller Jr. permit la restauration de 88 maisons d'origine, puis la reconstitution d'une cinquantaine d'autres, qui allaient devenir **Colonial Williamsburg**. Cela au prix 30 ans d'efforts. Aujourd'hui, quelque 300 employés en costumes font revivre les anciens métiers et ce que devait être la vie quotidienne au XVIII^{ème} s.

8

© Virginia Tourism Corporation

Environs de Williamsburg :

Par la superbe Colonial Parkway (56 km entre Jamestown et Yorktown), qui offre de belles vues sur les rivières James et York, on peut aller voir deux sites historiques parmi les plus importants de l'Histoire américaine.

Jamestown*

Bienvenue chez Pocahontas : c'est en effet ici qu'accostèrent en 1607, trois petits voiliers anglais. John Smith et ses 104 passagers allaient fonder le premier établissement britannique sur le Nouveau Monde. John Smith aurait noué une relation avec Pocahontas, fille d'un chef indien. Ces pionniers n'étaient pas venus pour émigrer, contrairement à ce que firent les pèlerins du Mayflower quelques années plus tard, mais pour travailler et gagner de l'argent. 12 ans plus tard, après maintes vicissitudes, les colons seront installés pour de bon et feront venir femmes et esclaves. Aujourd'hui, Jamestown est une ville fantôme, mais deux parcs commémorent cette aventure.

- **Jamestowne Historic Park** (9 h -17 h; payant) : géré par les parcs nationaux, l'île de Jamestown (aujourd'hui une presqu'île), comporte un *visitor center* avec audiovisuel de 15 mn et les ruines de quelques rares bâtiments. On peut y voir aussi un atelier de verrerie. La verrerie fut en effet la première industrie implantée par les Britanniques. Bref, un intérêt fort limité

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



pour un non-Américain, mais les amateurs de nature pourront parcourir une route circulaire de 8 km à travers les 600 ha de l'île, composée de forêts et de marécages, et riche en animaux sauvages (chevreuils notamment).

- **Jamestown Settlement** * (9 h – 17 h, payant, possibilité de billets couplés avec Yorktown Victory) : géré par l'Etat de Virginie, c'est une reconstitution aussi proche que possible de ce pouvait être le premier village de colons, protégé par une palissade, et tel qu'il devait se présenter en 1610-1614. Trois parties : un village algonquin, le village des colons et une copie des trois premiers bateaux. Du personnel en costume exécute les activités traditionnelles de l'époque.

Yorktown

Yorktown est le site de la bataille navale la plus importante de la Révolution américaine, celle qui vit tourner l'issue de la guerre à l'avantage des Américains grâce à l'union franco-américaine.

8e jour : Williamsburg – (Raleigh) - Winston-Salem (Caroline du Nord - 5 h de route)

Raleigh

La capitale de la Caroline du Nord est une capitale verte avec ses 300 parcs et squares doit son nom à Sir Walter Raleigh, qui fonda la première colonie britannique en Amérique au xv^e siècle. Son quartier historique d'Oakwood, est riche en vieilles demeures victoriennes. On peut voir en passant son beau *civic center* qui a coûté une fortune (même ici). Il y a aussi un musée d'histoire et, bien sûr, un capitole. La principale attraction est cependant un musée d'art, le **North Carolina Museum of Art****.

9

Winston

C'est le tabac et la principale ville industrielle de Caroline. Dans cet État, le tabac représente 10 % des terres cultivées et 43 % de la production américaine, soit 350 milliards de cigarettes par an en moyenne et 52 % des cigarettes manufacturées. Il est intéressant, même si l'on n'y comprend rien, d'assister aux adjudications de tabac à proximité de la chambre de commerce.

Reynolds Tobacco : Vous ne serez donc pas étonné de trouver ici le siège du plus grand producteur de cigarettes. La compagnie fut fondée en 1875 par Richard Joshua Reynolds; elle emploie maintenant 12 000 salariés pour fabriquer les Winston (cigarettes les plus vendues aux USA.), les Salem et les Camel. Il est fascinant de visiter cette usine, où chaque minute les machines à diffuser le cancer sortent 4 000 cigarettes, tandis que d'autres assemblent 200 paquets.

Old Salem**

L'autre face de la ville, est Old Salem, le côté historique, culturel et aussi inattendu. En tout cas, c'est ce qu'il ne faut pas manquer ici. A la suite du martyr de Jan Hus en Bohême, au x^e siècle, des protestants de Moravie formèrent la secte Unitas Fratrum. Persécutés pendant 3 siècles, ils virent un de leur groupe se réfugier auprès d'un noble saxon, Nicholas Lewis, et, peu à peu, envoyèrent des missionnaires en Amérique. En 1753, ils fondèrent, au nord de l'actuelle ville,

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Bethabara “la maison de passage”, dont on peut encore voir les ruines. Mais c’est en 1766 que fut fondée Salem (Paix), une ville gouvernée par son église. Il faudra attendre le milieu du XIXe siècle pour que cette autorité soit abrogée, lorsque la nouvelle ville de Winston poussera à côté.

9e jour : Winston-Salem – Asheville (3 h de route)

Asheville est au cœur d’une région splendide : à l’ouest, le **parc national de Great Smoky** et, au nord-ouest, la magnifique route **Blue Ridge Parkway**, où l’on pourra se détendre dans le beau **Mount Mitchell State Park**, qui entoure le plus haut sommet à l’est du Mississippi (à 35 miles ou 56 km). En automne particulièrement, les amateurs de nature et de longues promenades apprécieront de passer une ou plusieurs nuits supplémentaires dans cette région.

Biltmore House** : l’attraction principale d’Asheville est la maison de George W. Vanderbilt, petit fils du célèbre commodore Cornelius Vanderbilt. Oh ! Une maison bien modeste de 225 chambres seulement, entourée d’un jardinet de 320 ha (il y en avait à l’origine près de 60 000), dont 14 ha en superbes jardins et 890 en fermes. En fait de maison, il s’agit d’un château de style français de 1895. Si l’extérieur manque d’originalité, il ne faut pas manquer l’intérieur: impressionnant! Le milliardaire n’avait aucun problème pour se procurer des œuvres d’art ou historique.. Et n’oubliez pas les 5 000 roses et les 40 000 azalées du jardin..

10



10e jour : Asheville - Charleston (Caroline du Sud – 4 h30 de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Charleston est sans aucun doute la plus jolie ville de Caroline du Sud. Entre ses rues pleines de charme et la beauté des jardins des plantations avoisinantes, le temps passera vite. Rien d'étonnant à cela, lorsque l'on sait que Charleston fut pendant trois siècles la capitale culturelle du Vieux Sud et que, malgré ouragans et cyclones, elle a conservé plus de 800 bâtiments antérieurs à 1840 (soixante-treize d'entre eux remontent à la guerre d'Indépendance).

Pour nous, Européens, lorsqu'on arrive du Nord, Charleston se distingue des villes traversées jusqu'ici, parce qu'elle est véritablement... sudiste. La végétation est en effet maintenant celle du Sud, et les palmiers ajoutent à cette atmosphère détendue.

La vieille ville *** :

Au printemps (mi-mars, mi-avril) et en automne (mi-octobre), les vieilles maisons habitées peuvent être visitées pendant environ 3 semaines. L'occasion de voir comment les Américains d'aujourd'hui assument leur passé.

Il est aisé de la visiter à pied, mais s'il fait très chaud (ce qui est le cas de juin à septembre), on préférera faire un tour en calèche. Le vieux quartier est essentiellement délimité par Legare Street à l'ouest, East Bay à l'est, et Cumberland Street au nord. Les maisons les plus anciennes se trouvent sur Meeting Street et Church Street, mais les petites rues avoisinantes ont autant de charme.



©Charleston CVB

11

Magnolia Plantation & Gardens**

Dans le jardin de 20 ha aménagé à partir de 1686, on peut admirer 250 variétés d'azalées et 900 variétés de camélias. Pour les azalées, la meilleure période va de mi-mars à fin avril; pour les camélias, novembre à mars, et les magnolias en juin. A côté (on peut acheter un billet combinant les deux visites), l'**Audubon Swamp Garden*** est un marécage de 24 ha, dans lequel on peut se promener grâce à une passerelle de bois.

11e jour : Charleston - Savannah (Géorgie - 2 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Les Américains raffolent de **Savannah**. C'est tellement miraculeux pour eux, une ville où l'on peut aller chez son épicier ou à l'église sans voiture. Pour un Européen qui remonte de Floride, c'est enfin une ville de caractère. C'est donc bien sûr la vieille ville qui monopolisera votre temps; des avenues bordées d'arbres et de massifs d'azalées et de nombreux squares. On peut en faire le tour à pied, en carriole (avec **Carriage Tours of Savannah**), en trolley (avec **Old Town Trolley**: durée 90 mn) ou en voiture. La Chambre de Commerce donne un plan des promenades, et des panneaux de signalisation permettent de suivre l'itinéraire historique sans difficultés. Le soir, on ira flâner sur le front de rivière réaménagé avec boutiques et restaurants.



©Savannah CVB

12

12e jour : Savannah – Brunswick - St. Augustine (Floride – 3 à 4 h de route)

Il y a plusieurs façons de rejoindre la Floride depuis Savannah : directement cela prendra à peine 3 heures, mais on peut aussi découvrir et séjourner dans l'une de ses stations réputées pour quelques jours comme **Jekyll Island** proche de Brunswick, ou, pour ceux qui n'iraient pas dans les Everglades, découvrir des paysages assez similaires dans les **marais d'Okefenokee**, situés dans l'intérieur de la Géorgie au sud de Waycross

13e jour : St. Augustine – Daytona Beach - Cap Canaveral (Kennedy Space Center) - Orlando (3 h de route)

Daytona Beach : célèbre pour ses courses de voitures, Daytona Beach l'est aussi pour sa plage où, dès 1902, Alexander Winston établissait le record du monde de vitesse (109 km/h !). Une douzaine d'autres records du monde y seront encore

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



établi jusqu'en 1935, grâce notamment à Malcolm Campbell, car la plage de 37 km de longueur et 150 m de largeur (à marée basse) est suffisamment dure à marée basse pour qu'on puisse y rouler. On peut du reste encore aujourd'hui y circuler sur une portion de 29 km, ce qui, malgré la faible vitesse à respecter (10 mi/h maximum) enlève du plaisir à ceux qui sont là pour se faire bronzer (il faut désormais payer pour avoir le droit de rouler sur la plage). Bref, à voir, mais pas pour y séjourner.

Kennedy Space Center : il y a en fait deux entités voisines, situées toutes deux sur l'île de Merritt: le Kennedy Space Center, qui dépend de la NASA (National Aeronautics and Space Administration) et, à l'est, Cape Canaveral qui dépend de l'U.S. Air Force. En fait, si les premiers lancements eurent lieu dans les années 60 à Cape Canaveral (programmes Mercury et Gemini), aujourd'hui c'est surtout du K.S.C. que partent les fusées et les navettes.

Ne manquez surtout pas une visite guidée du centre et de ses musées, même si vous ne parlez pas bien l'anglais : c'est passionnant (prévoir un minimum de 3 heures. À réserver à l'avance.

14e jour : voiture rendue à l'aéroport d'Orlando

Option : Prolongation de séjour à Orlando ou raccordement à un de nos autotours de la Floride .

13

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

