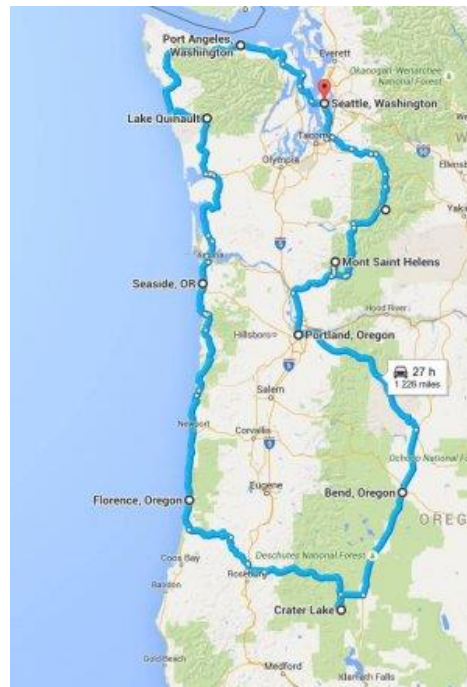


Voyage Oregon et Washington

Circuit Oregon et Washington en autotour

Circuit de 2 semaines (14 nuits sur place)

Départs quotidiens



1

Itinéraire

1er jour : Arrivée à Seattle

Prise de votre voiture de location à l'aéroport à l'arrivée ou en ville le jour 3

2e jour : Seattle

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le site de Seattle est pour le moins remarquable, étalé sur plusieurs collines basses, entre le lac Washington et le Puget Sound avec la péninsule Olympique à l'ouest, le Mont Rainier au sud et la chaîne des Cascades à l'est. C'est une position qui en fait un point de départ privilégié vers les plus belles attractions de l'État, toutes à quelques heures seulement de voiture. Le port de Seattle, outre sa position de premier port de pêche des U.S.A., accueille aujourd'hui plus de 2 000 cargos par an, après avoir reçu, à la fin du siècle dernier, les chercheurs d'or du Yukon.

Si vous voulez visiter complètement Seattle avec votre voiture, vous n'avez pas fini de vous perdre dans les échangeurs et les ponts qui s'embrouillent à travers la ville. Vous ferez mieux de faire un tour de ville avec une compagnie de bus, quitte à retourner ensuite visiter les points intéressants. Une autre façon est de monter au sommet de l'aiguille de l'Espace (**Space Needle**), la tour Eiffel de Seattle, pour avoir une vue générale, puis ensuite de prendre les transports en commun. Il est en effet difficile d'apprécier Seattle au premier abord, mais le site lui-même, six collines, plusieurs lacs d'eau douce, un canal et la mer avec, en arrière-plan, le Mont Rainier, est original. Les hauts lieux de la cité sont le Seattle Center, Pioneer Square et, pour les amateurs de jardins, l'arboretum.



2

3e jour - Seattle – Ferry (traversée non incluse dans notre forfait) - Parc national Olympic - Port Angeles (140 km)

Terre de contraste, Olympic représente quatre parcs en un, et le voyageur non averti se demande toujours ce qu'il est venu voir. Des glaciers ? Il y en a, malgré l'altitude ridicule du mont Olympus (2 428 m), c'est déjà une anomalie. Lorsqu'on saura qu'initialement le projet de parc national visait à protéger la faune, l'incertitude sera complète. Il y a en effet plusieurs aspects intéressants dans ce parc de 364 000 ha fondé en 1938: la montagne et les glaciers, la côte, les forêts humides et la faune. Ce qui a créé l'originalité, c'est le climat. Sur la côte Ouest, il est le plus humide des États-Unis, avec plus de 3,60 m de précipitations annuelles. Sur la côte Est, il est semi-aride. Voici donc un parc difficile à apprécier. S'il fait beau, il n'est pas réellement lui-même; s'il pleut trop, cela gênera la visite.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



La route 101 contourne le parc, permettant de faire plusieurs incursions à l'intérieur, soit sur un parcours total de plus de 400 km, ce qui nécessite au moins deux jours. On peut réduire légèrement ce circuit en limitant sa visite aux deux régions les plus typiques: **Hurricane Ridge** et la première forêt humide de la partie Nord. Les routes ne permettant pas d'accéder aux parties centrales du parc, c'est un fois de plus les randonneurs qui trouveront le plus de joies.

Port Angeles est le point idéal de départ pour la visite du parc, puisque ici se trouve le Q.G. du parc, ainsi que le départ de plusieurs incursions automobiles dans le parc : **Blue Mountain** (1 831 m) est à 38,5 km, **Boulder Creek** à 33 km, avec un embranchement vers **Whiskey Bend** et le lac Mills, mais la vedette est la superbe route de **Hurricane Ridge** menant à **Obstruction Peak**, à 1 966 m (40 km) et au pied de **Hurricane Hill**, à 1 595 m (29 km).

4e jour : Parc national Olympic - Lake Crescent - Lake Quinault (200km)

La région de Lake Crescent* : Contournant le parc par l'ouest, via la route 101, nous rencontrons le **Lac Sutherland**, puis le grand **Lac Crescent**, aux eaux d'un vert profond.

Hoh Rain Forest** : Revenons sur la route 101; il faut maintenant parcourir 90 km avant d'arriver à la première forêt humide, Hoh Rain Forest, par la route de Hoh River. C'est un merveilleux exemple de ce type de jungle tempérée, avec 70 variétés de mousses et d'immenses épicéas de Sitka. Un sentier a été aménagé, qu'il ne faut pas manquer de parcourir, vous aurez peut-être ainsi la chance de voir des cervidés.



Kalaloch* : La côte est le site de trois réserves indiennes, mais les Indiens pêcheurs sont complètement assimilés à la civilisation américaine. La route 101 passe au sud de l'un de ces villages et longe le Pacifique d'assez près pendant une dizaine de kilomètres. A Kalaloch, plusieurs sentiers rejoignent la plage, qui attire les amateurs de coquillages en saison.

Queets Rain Forest** : Une route non goudronnée, remontant la Queets, mène à une seconde forêt humide, moins fréquentée.

Le lac Quinault* : C'est toujours la 101 qui vous mène à ce joli lac situé en dehors du parc. Dans la forêt humide, on rencontre les plus grands sapins de Douglas, comme "Big Acre", de 83 m de haut et 2,40 m de diamètre. D'ici, possibilité de rejoindre la côte de l'Oregon ou de remonter sur Port Angeles (par l'est du parc) ou Seattle.

5e jour : Lake Quinault - Cannon Beach - Seaside (Oregon - 220 km)

Cap sur l'Oregon : Pour les Américains, la côte de l'Oregon est la plus belle du monde. N'allons certes pas jusque-là, contentons-nous de dire, des Etats-Unis (Alaska excepté). La côte de l'Oregon, c'est un peu un résumé des côtes atlantiques avec un peu de la Bretagne et un peu des Landes, mais avec, en plus, une végétation nettement plus luxuriante - pluie

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



oblige. Les trois grands sites de cette côte sont, d'abord au nord, la région de **Cannon Beach**, avec des hautes falaises recouvertes de forêts humides et, dans la mer, des pains de sucre naturels.



4

Si vous êtes dans l'obligation d'écourter votre visite de la côte, ne manquez pas, au moins, la partie nord. Comme la côte du Washington, la côte de l'Oregon est pluvieuse, même si les chutes de pluie sont moins importantes en quantité ; la saison la plus sèche va de juillet à septembre. Nous la visiterons dans le bon sens, c'est-à-dire du nord au sud (nous roulerons côté mer)

Cannon Beach** : C'est peut-être la station la plus agréable de la côte touristique, mais discrètement. La plage s'étend sur une dizaine de kilomètres et est parsemée de pains de sucre isolés à marée haute, dont le plus imposant est la "meule de foin" (**Hay Stack**), haute de 91 m. Mais l'attraction principale est le **State Park d'Ecola**, au nord du village, avec ses paysages marins de toute beauté, dont quelques rochers fréquentés par des otaries en été. Ces beaux paysages marins se poursuivent jusqu'à Manzanita.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



6e jour : Seaside - Oregon Dunes National Recreation Area - Florence (265 km)

Newport** : C'est, après Cannon Beach, une seconde étape agréable, non pas tant pour le paysage, mais parce que voici le port de pêche le plus important de la côte et que vous allez pouvoir vous régaler de tourteaux (*Dungeness crabs*) et de clams. Grand choix de promenades en mer, notamment pour la pêche au saumon, ou autres poissons. Aux environs, nombreux coquillages et même des agates (à **Agate Beach**). Le long du port, ne manquez pas la visite de **Undersea Gardens****. Il s'agit d'un très bel aquarium marin circulaire, au milieu duquel vous vous trouvez, et dans lequel un plongeur sous-marin vous introduira dans le monde marin du Pacifique, de l'anémone de mer au requin, en passant par la murène et le poulpe géant

De Newport à Florence : la route se poursuit, assez pittoresque, en passant par de petites stations comme **Waldport**, et surtout **Yachats** (on prononce Ya-Hots). Juste au sud de cette station, vous entrez dans la forêt de Siuslaw. L'un des sites les plus beaux est le **Cap Perpetua**, créé par une coulée de lave. Un *visitor center* de l'Office des Forêts mérite un arrêt. Des promenades ont été aménagées le long de la côte.

7e jour : Florence - Parc national de Crater Lake (293 km)

5



Crater Lake

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Florence : Cette petite ville se surnomme elle-même la capitale du rhododendron, mais il y en a tant partout sur cette côte... Néanmoins, vous pourrez faire une étape agréable ici, ce qui vous servira de point de départ pour la visite des dunes de sable de l'**Oregon Dune National Recreation Area** au sud de Florence.

Dans l'après-midi, abandonnez la côte pour traverser la chaîne côtière en direction du plus beau site de l'Oregon : parmi les formations volcaniques de la côte Pacifique, le "lac de Cratère" - ou **Crater Lake** - est la plus spectaculaire, surtout lorsqu'un peu de neige souligne les contrastes de cet immense lac, aux eaux d'un bleu profond, logé dans un cratère contenant lui-même un autre cône volcanique.

8e jour : Crater Lake - Bend (150km)

La principale route d'accès à Crater Lake, la n° 62, est ouverte à peu près toute l'année, de l'entrée Sud jusqu'au centre d'information, au bord du cratère; d'ici, une route de 53 km offrant des panoramas superbes et variés fait le tour du lac, mais elle n'est ouverte que de mi-juin, voire fin juin, à début ou mi-octobre

9e jour : Bend - The Dalles (210 km)

Les habitants de Bend ont su utiliser au mieux la rivière Deschutes pour donner un charme rare à leur ville. Une étape appréciée du voyageur donc, mais qui, de plus, peut être le départ d'un très beau circuit dans la **forêt de Deschutes**, où les campeurs et les randonneurs seront à la fête. Ce circuit d'environ 160 km présente deux points d'intérêt : les paysages du Nord-Ouest avec des forêts infinies, des dizaines de lacs et des monts enneigés et, d'autre part, des sites volcaniques.

6

10e jour : The Dalles -- Columbia River Gorge - Portland (135 km)

Outre les gorges de la Columbia, cet itinéraire offrira par endroits de belle vue sur le **Mont Hood**. Cette jolie montagne de 3 424 m serait le sommet le plus escaladé du monde après le Fuji-Yama (auquel il ressemble du reste singulièrement), attirant chaque année des milliers d'alpinistes et randonneurs. Il s'agit bien sûr d'un volcan, un de plus dans la chaîne des Cascades, mais le plus haut de l'Oregon. La vue que l'on découvre de ses hauteurs est superbe par temps clair, puisque l'on voit notamment le Mont Rainier et le Mont St. Helens.

11e jour : Portland

La plus grande ville d'Oregon est aussi l'une des principales portes d'entrée dans le Nord-Ouest après Seattle. C'est ainsi qu'il faut la considérer et non pas comme un but touristique en soi. Comme Seattle, elle a des quartiers qui ont du charme, mais, ses principales attractions sont peut-être des parcs, car elle en totalise 15 000 hectares.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Washington Park* : Le plus grand parc de la ville (59 ha) abrite le **Zoo** et surtout deux beaux jardins, l'**International Test Gardens****, qu'il faudrait voir en juin, avec ses 8 000 rosiers et le **Jardin Japonais***.



7

Hoyt Arboretum* : Sur 68 ha, c'est l'une des plus grandes collections de conifères réunis dans un parc aux Etats-Unis. Ce pourra être une excellente introduction avant de rencontrer la végétation de la côte ouest.

On a rénové les bords de la Willamette, transformant une voie express en grand parc de 3 km de long entre les ponts Steel et Hawthorne, le **Tom McCall Waterfront Park**. A proximité de la Plaza, on a également rénové le plus ancien quartier commercial de la ville, **Skidmore Historic District**, avec notamment l'édification de **New Market Village**. Le cœur du centre-ville, c'est pourtant encore **Pioneer Courthouse**. Tout autour, plusieurs centres commerciaux, dont le plus agréable est **The Galleria**, qui fut l'un des premiers magasins de la ville du début du XX^e siècle.

12e jour : Portland - Mont St. Helens

Avant 1980, on le surnommait le "Fuji-Yama de l'Amérique" à cause de son cône parfait, et puis, le 8 mai 1980, le Mont St. Helens, un volcan endormi depuis 123 ans, explosait littéralement, envoyant à 15 000 m dans la stratosphère les 350 m supérieurs de son sommet. Ce sont plusieurs centaines de millions de tonnes de roche qui ont été ainsi soulevées, les plus lourdes retombant à proximité, les sables et la poussière étant propulsés jusqu'à 300 km de distance, tandis que la chaleur faisait fondre les glaces, créant des torrents de boues, qui allaient ravager les plaines des environs. Quant aux

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



condres, elles retombaient jusqu'à Spokane, à 480 km de là, et même au Montana. A la place de l'ancien sommet qui culminait à 2 950 m, il y avait un cratère de 500 m de large et 150 m de profondeur.

À voir :

La Spirit Lake Memorial Highway***

Windy Ridge*** et Ape Cave**



8

13e jour : Mont St. Helens - Mont Rainier (200 km)

Après avoir terminé la visite du Mont St. Helens, route vers le Mont Rainier.

14e jour : Mont Rainier

Ce volcan endormi de 4 380 m d'altitude est le plus haut sommet de la chaîne des Cascades et le second sommet des États-Unis (Alaska mis à part). Mais son attrait ne se limite pas à ses pics enneigés; le parc qui le protège a été fondé en 1899 et comprend 980 km² de merveilles naturelles: 25 glaciers, 34 grandes chutes d'eau, une soixantaine de lacs, des forêts magnifiques, des champs de neige et une faune sauvage abondante. Phare du Nord-Ouest, on le voit, par temps clair, de Seattle et de la péninsule Olympic.

15e jour : Mont Rainier – Seattle (90 km) : Véhicule rendu à Seattle ou à l'aéroport de Seattle.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

