BACK ROADS

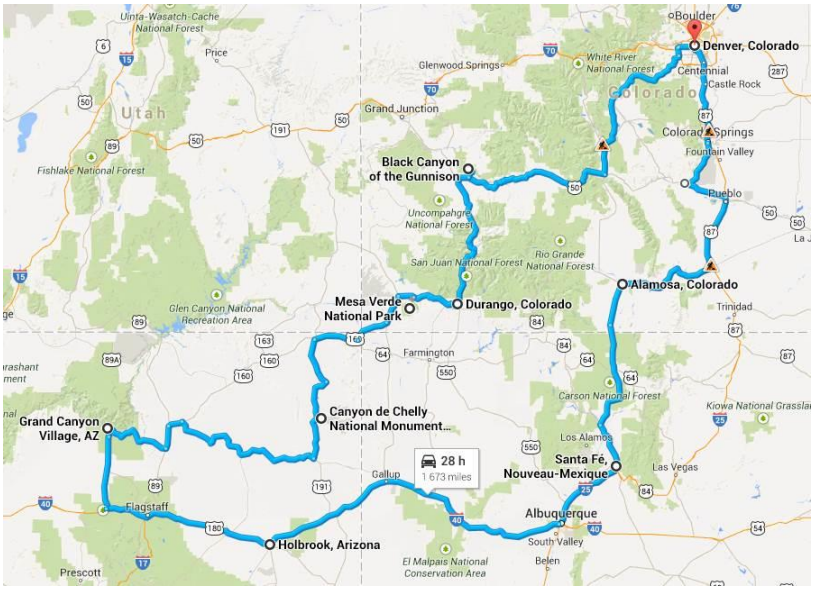
LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

Autotour Terres indiennes

15 jours/14 nuits

Départs quotidiens

ITINÉRAIRE



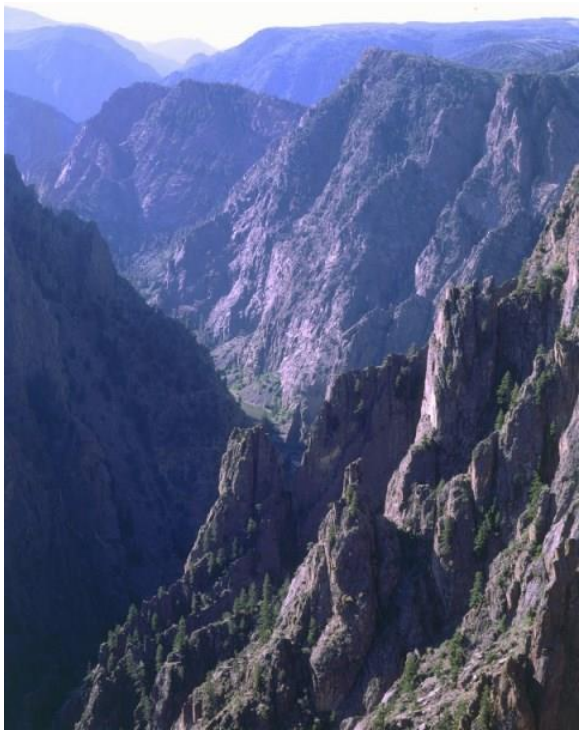
1

1er jour : arrivée à Denver – prise de votre voiture de location (la voiture peut aussi être prise en ville le matin du jour 3 au départ de Denver)

2e jour : Denver

En une journée, vous pourrez voir les principales attractions. La plupart des points d'intérêts se trouvent dans le noyau historique, compact, qui peut se visiter à pied ou grâce à un tram pratique le long du Mall. Compte tenu de la relativement faible circulation urbaine, il est facile de visiter les autres points d'intérêt avec sa propre voiture. Visitez l'Art Museum et le Civic Center, déjeunez sur le Mall. L'après-midi, voyez le Musée d'Histoire naturelle et faites une promenade à Cherry Creek, avant de finir la soirée dans LoDo.

3e jour : Denver - Black Canyon de la Gunnison (5 h de route)



Si vous trouvez cette étape un peu longue, vous apprécierez une étape intermédiaire à **Breckenridge**.

Cette ancienne ville minière fondée en 1861 est devenue une station de sports d'hiver recherchée, car elle offre le second domaine skiable de l'Etat. En été, les promenades en montagne en font une station de villégiature agréable, d'autant que les anciennes maisons victoriennes ont souvent été transformées en charmantes boutiques. Au total, ce sont 250 boutiques et restaurants qui tentent de retenir le vacancier.

Le « **Canyon noir de la Gunnison** » est l'un des plus impressionnants canyons des États-Unis avec ses falaises qui atteignent jusqu'à 800 m de hauteur à-pic ; tandis que la plus étroite largeur est de moins de 400 m.

2

Deux routes permettent d'accéder aux points de vue. Celle de la Rive nord n'est pas goudronnée et n'offre que peu de panoramas. la plupart des visiteurs choisissent donc la Rive sud. Une route en cul de sac suit les 19 km les plus spectaculaires de cette rive, accessible depuis Montrose et Gunnison. L'altitude varie de 2 100 à 2 560 m et l'on y trouve de nombreux points de vue aménagés. *Visitor Center.*

4e jour : Gunnison - Silverton - Durango (4 h de route)

Durango : cette ville pittoresque est célèbre pour son petit **train de l'époque western** qui propose une balade dans les somptueux paysages des Rocheuses, jusqu'à la ville quasi-fantôme de **Silverton.** Le retour de Silverton peut se faire en car.

5e jour : Durango - Parc national de Mesa Verde*** (2 h 30 de route)

Mesa Verde est l'ensemble le plus passionnant de ruines de villages des anciens Indiens dans tous les Etats-Unis car, d'une part, le site est très beau et les ruines très bien conservées, mais aussi il s'agit de l'un des rares ensembles de ruines que l'on peut visiter. Si vous n'avez qu'une demi-journée à consacrer, voyez au moins, sur Chapin Mesa, Spruce Tree House, le musée, Cliff Palace et, s'il vous reste du temps, Balcony House sur la même route circulaire. Cette dernière visite suppose l'escalade d'échelles et d'escaliers sur 10 m de hauteur. Mesdames, portez pantalons ou shorts et espadrilles. Durée de la visite 1 heure. Arrêtez- vous d'abord au *visitor center* pour réserver votre visite de Cliff Palace. Pour les autres maisons, visite libre.

6e jour : Mesa Verde - Canyon de Chelly** (3 h de route)

Le canyon de Chelly passionnera à la fois les amateurs de beaux paysages et d'archéologie : des colonnes de grès orange de près de 300 m, des ruines de villages indiens de la préhistoire insérées au beau milieu de falaises abruptes et, dans le fond du canyon, comme des oasis, des fermes navajo avec leurs moutons et leurs chevaux où les Indiens vivent, à peu de chose près, comme ils vivaient avant l'arrivée des Blancs.

7e jour : Canyon de Chelly - Réserve Hopi* (2 h de route)

8e jour : Réserve Hopi -Navajoland - Grand Canyon (3 h de route)

Navajoland : Grande de 64 750 km^2, soit plus de 20 % de l'État d'Arizona (ou 2 fois la Belgique), cette réserve indienne établie en 1868 présente un intérêt ethnologique et sociologique certain, mais elle possède surtout quelques-unes des plus belles attractions de l'Ouest américain, comme **Monument Valley****, le Canyon de Chelly***,** le **Navajo National Monument**** ou le **parc tribal d'Antilope Canyon**,** mais aussi la **réserve des Hopis**** et un morceau du **lac Powell***** avec le **Rainbow Bridge National Monument****.

Le Grand Canyon n'a pas besoin d'être présenté : de la rive sud, possibilité de survol en hélicoptère ou en avion ou de descente partielle dans le canyon à dos de mule (Âge : 12 ans minimum)

9e jour : Grand Canyon - Forêt Pétrifiée - Holbrook (4 h de route)

Parc de 38 000 ha entre 1 650 m et 1 800 m d'altitude, la **Forêt Pétrifiée** se trouve au cœur du **Painted Desert** ou Désert Peint. Ce dernier nom est évocateur de ces vastes étendues de badlands, où les rochers ont des formes bizarres et où les lumières changeantes du jour mettent en relief des couleurs variées. Les soirs d'orage, cela peut être sublime. Dans ce parc, on trouve des milliers de grands troncs pétrifiés depuis 200 millions d'années.

10e jour : Holbrook – Gallup - Acoma Pueblo - Albuquerque (4 h de route)

5

- Gallup est née du chemin de fer de la Santa Fe Railroad. Plus tard, elle est devenue une étape sur la célèbre route 66. Elle a fait sa réputation touristique contemporaine grâce aux cérémonies et festivités indiennes qui s'étalent sur une dizaine de jours pendant la 1ère quinzaine d'août d'août, avec rodéos, parades et danses (**Inter-Tribal Indian Ceremonial**** *http://gallupceremonial.com/*).

- Le Monument National d'El Morro : sa falaise a servi de livre d'or aux Anasazis, puis aux conquistadores, qui ont laissé des inscriptions émouvantes témoignant de leur passage.

- Le **Monument national d'El Malpais** protège des coulées de lave parfois très anciennes (300 000 ans à 1 million d'années), mais aussi parfois très récentes. C'est un festival de petits cônes, de caldeiras, de grottes de glace et de tunnels de lave.

- Acoma : Situé à 60 mi/96 km à l'ouest d'Albuquerque, **Acoma** est le plus spectaculaire des villages pueblos. Cela tient à son site splendide : le village principal, la **Sky City** (la "Cité du Ciel"), est perché sur une butte rocheuse de 105 m de haut.
- Albuquerque : la plus grande ville du Nouveau-Mexique (elle compte près du tiers de la population de l'État) fut fondée en 1706, mais c'est surtout à partir de 1880, et grâce à l'arrivée du chemin de fer qu'Albuquerque est devenue une grande ville. Aujourd'hui, c'est une cité d'affaires avec quelques gratte-ciel, une université importante, un opéra et un orchestre symphonique réputé, quelques théâtres et plusieurs musées. Albuquerque même n'a pourtant que peu d'attractions pour les Européens.

Old Town Plaza* : la vieille ville, en fait une *plaza* et les quelques rues qui l'entourent, a été rénovée et développée pour les touristes; c'est l'endroit le plus sympathique (particulièrement pour le lèche-vitrines),

Indian Pueblo Cultural Center : g**éré par les 19 villages pueblos du Nouveau-Mexique, c'est le plus intéressant musée indien de l'État et, comme son nom le laisse prévoir, c'est un musée vivant. Il y a une extraordinaire collection de poteries anciennes et modernes, des instruments de musique et bijoux des Indiens pueblos. Le centre tend de plus en plus à être un lieu de rencontre avec la culture actuelle des Pueblos, les Indiens venant faire des démonstrations de leur artisanat et de leurs danses (chaque week-end). Une coopérative vous permettra d'acheter, sans être trompés sur la valeur, tous les objets d'artisanat pueblo.

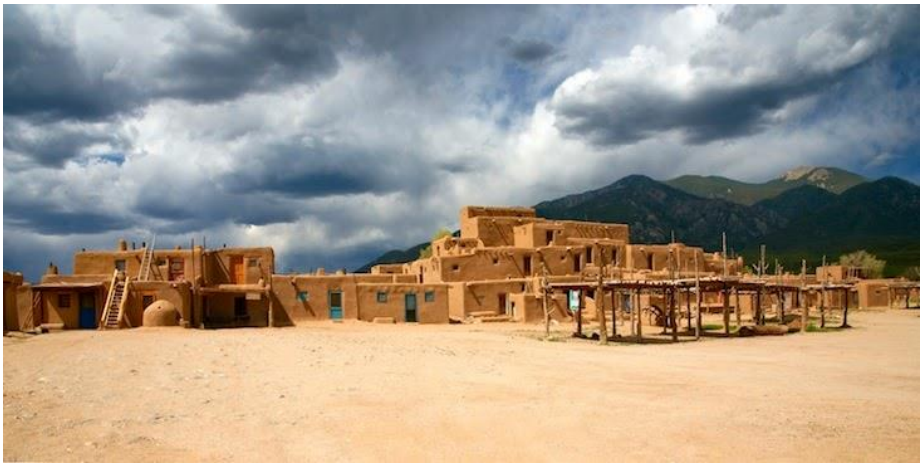
11e jour : Albuquerque - Santa Fé (1 h 30 de route)

Contrairement aux autres villes du Far West, Santa Fé est une très belle ville. Peut-être parce que son style n'est pas américain, mais mexicano-indien. C'est aussi la seule ville dont le centre puisse visiter à pied ! Le charme vient de l'architecture imitant les constructions indiennes en adobe avec cette couleur ocre rosé, qui inspire les nombreux artistes. **La vieille ville** n'est pas bien grande et peut être visitée en une petite demi-journée, mais on pourra passer du temps dans les galeries d'art (il y en a près d'une centaine le long de Canyon Road) et visiter certains de ses nombreux musées.

12e jour : Santa Fé - Taos (3 h de route) par la Route des Pueblos**

Le nord-ouest du Nouveau-Mexique, à l'intérieur du triangle Albuquerque-Taos-Gallup, est le domaine des Indiens Pueblos. **Taos*** ** et **Acoma** ** sont les deux villages les plus spectaculaires, mais il en existe 17 autres qui présentent de l'intérêt, essentiellement au moment des fêtes de leurs saints-patrons.

Le village indien de **Taos Pueblo,** comme la ville américano-mexicaine, sont parmi les plus attachants de l'Ouest des Etats-Unis, car, et ce n'est pas la moindre originalité de cette localité, Taos est une ville à deux visages : un pueblo indien et un village d'artistes. L'altitude, qui permet de supporter les chaleurs de l'été sans climatisation, en font une étape particulièrement agréable, d'où l'on peut excursionner vers les pueblos ou dans la montagne.



13e jour : Taos - Cañon City (4 h de route) **via le Great Sand Dunes National Monument**

Il y a 3 itinéraires pour relier Taos à Cañon City, mais le plus intéressant est celui passant par Alamosa : à 80 km au nord-est d'Alamosa, les dunes gigantesques du **Great Sand Dunes National Monument** s'étendent sur 16 km et atteignent 210 m de haut ; elles sont particulièrement belles au soleil couchant.

A proximité de Cañon City, la **Royal Gorge** est l'attraction de la ville : un pont suspendu de 320 m au-dessus de l'Arkansas, que vous pouvez traverser à pied, vous offrira de très belles vues (vous pouvez revenir en télécabine ou inversement).

14e jour : Cañon City - Colorado Springs - Denver (4 h de route)

Les deux curiosités les plus remarquables autour de Colorado Springs sont : le **Garden of the Gods,** le "Jardin des Dieux" un ensemble de curieuses formations rocheuses très colorées de grès... **Pikes Peak** : Personnes sujets

aux problèmes de santé liés à l'altitude s'abstenir. Voici l'un des endroits les plus élevés où votre voiture puisse monter aux États-Unis : 4 290 m. Une superbe route à péage de 19 mi/30 km, tracée en 1916, vous fait grimper de plus de 2 000 m depuis Cascade à 10 mi/16 km à l'ouest de Colorado Springs.

15e jour : Voiture rendue à l'aéroport de Denver (ou en ville)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214