

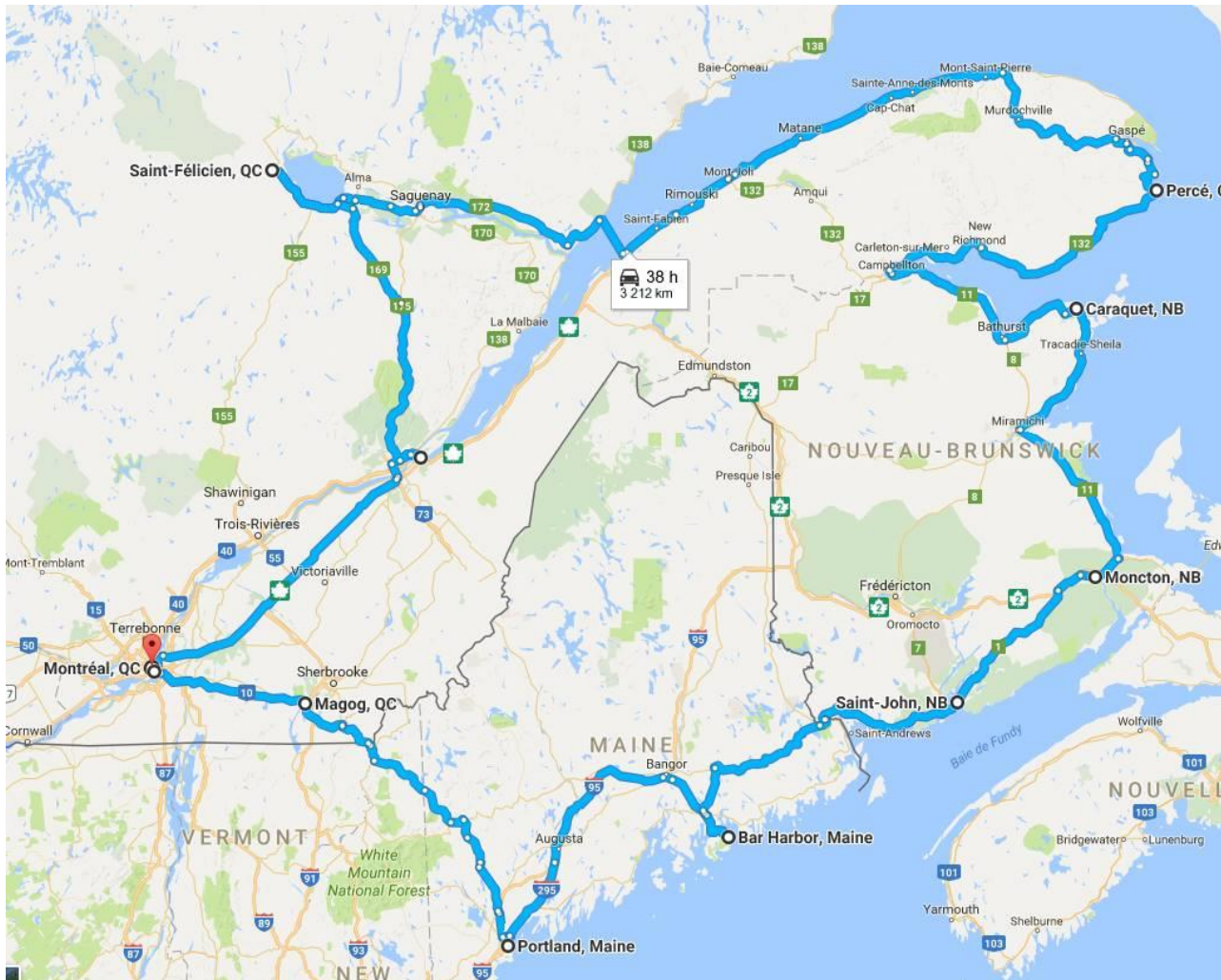
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



AUTOTOUR EN ACADIE CANADIENNE ET AMÉRICAINE

Circuit Québec, Maine et Nouveau-Brunswick



1

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Itinéraire

1er jour : arrivée à Montréal

2e jour : Montréal :

Montréal possède des deux mondes, l'ancien et le nouveau. De la France, elle conserve un quartier historique où surgissent çà et là quelques belles pages d'Histoire. De la France, elle a ce côté latin qu'Américains aussi bien qu'Européens recherchent dans les cafés et les boutiques de la rue Saint-Denis, mais de l'Amérique anglaise, elle a ce plan quadrillé, ces tours modernes, une architecture parfois audacieuse. De l'Amérique, elle a aussi ces mini-quartiers... européens, témoins du creuset que constitue l'immigration en Amérique. Ville moderne à l'extrême parfois, elle est aussi très souvent conservatrice et offre dans plusieurs quartiers, le charme d'une architecture rétro qui lui est propre. Ce que nous, Français, aimons ici, c'est de pouvoir nous y sentir chez nous, tout en parvenant à être totalement dépayés.



© Richard Brunet – Tourisme Montréal

2

À voir

Commencez votre visite par une montée au Mont-Royal, pour découvrir une vue générale, puis faites une promenade en voiture ou, mieux, dans l'un des autocars qui font le tour des principales attractions de la cité en deux ou trois heures (ils incluent la montée au Mont-Royal). Ensuite, flânez dans ses quartiers principaux que sont le **Vieux Montréal** (une petite demi-journée), l'ensemble Quartier Latin-Main (une autre demi-journée), et s'il vous reste du temps, dans celui de la rue

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Sainte-Catherine. Au total, cela prendra deux journées complètes, et vous n'aurez pas encore visité le ravissant Jardin Botanique ou le Biodôme, ni le superbe Musée des Beaux-arts (une journée de plus).

3e jour : Montréal – Québec (3 h de route)

4e jour : Québec



©Tourisme Québec

3

Québec n'est pas seulement la plus belle ville du Canada, elle est aussi la plus française des cités américaines. "L'Europe en Amérique". Le site lui-même est remarquable : le cap Diamant est un énorme vaisseau de pierre s'avancant dans les eaux, au confluent du grand fleuve et de la rivière Saint-Charles, mais la plus grande partie de son charme vient de ses quartiers français. Le Vieux Québec est l'une des très rares vieilles villes à avoir gardé son cachet d'antan, sans pour autant se figer en une ville-musée. Ce caractère unique en Amérique a d'ailleurs été reconnu par l'Unesco, qui a inscrit le Vieux Québec sur la liste du patrimoine mondial, aux côtés de Jérusalem ou de Rome.

5e jour : Québec – Lac-Saint-Jean (3 h 30 de route)

6e jour : Lac-Saint-Jean

"Le pays des Bleuets et de Maria Chapdelaine". Les bleuets sont toujours là, c'est ainsi que les Québécois nomment les myrtilles locales que les "ramasseurs" récoltent en août. Maria Chapdelaine est morte et enterrée, ou du moins son époque. Car les dures conditions des paysans c'est du passé. Le lac Saint-Jean est devenu une région parmi les plus prospères et les

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



plus industrialisées du Québec. Le souvenir de Maria attire cependant encore le touriste, qui va découvrir que le lac Saint-Jean, ce ne sont pas des paysages spectaculaires ou des traditions miséreuses, mais une population particulièrement chaleureuse... et française.



@Tourisme Québec

4

Visitez le Zoo St Félicien, le Parc de la Pointe Taillon (observation des castors) ou le Village Historique de Val Jalbert

7e jour : Lac Saint-Jean - Fjord du Saguenay – Tadoussac (3 h 30 de route)

Le Saguenay est, avec la Gaspésie, la région du Québec qui offre les plus beaux paysages. Le Saguenay, c'est d'abord le nom d'une rivière, dont le bassin couvre 88 000 km², et qui prend naissance en s'évadant du lac Saint-Jean. Pour arriver au golfe du Saint-Laurent, il emprunte un fjord de toute beauté et d'une centaine de kilomètres de profondeur sur une largeur moyenne de 3 km. Les falaises escarpées, qui encadrent le fleuve, s'élèvent presque à la verticale à une hauteur moyenne de 150 m et à certains endroits à plus de 400 m. Ce n'est pas le Saguenay qui est responsable du fjord, mais il en récolte tous les bénéfices. L'attrait de cette région est en fait double, car outre la beauté du fjord, le point de rencontre du Saguenay et du Saint-Laurent est une région très fréquentée par plusieurs sortes de baleines en été.

Les innombrables anses et baies, pointes et caps, ainsi que les nombreux changements dans l'alignement de la rivière font d'une croisière une expérience inoubliable. Une grande partie du fjord est désormais protégée par le **parc national du Saguenay**.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



8^e jour: Tadoussac

L'observation des baleines**

Au Québec, Tadoussac est la principale base d'observation des baleines. Les eaux froides et salées de la région abritent une population résidente de bélugas et accueillent chaque été (de mi-juin à mi-octobre) plusieurs des 13 espèces de cétacés qui fréquentent le golfe du Saint-Laurent. Ce sont principalement le petit rorqual et le rorqual commun; ce dernier rappelons-le, est la deuxième plus grosse baleine de la planète. En septembre, on rencontre aussi quelques baleines bleues, les plus spectaculaires (ce sont elles qui adorent plonger en faisant un pied de queue aux photographes).



©Tourisme Québec

5

La croisière-type d'observation dure trois heures, et l'observation de baleines est garantie à plus de 75 %. **Attention !** Il fait une bonne dizaine de degrés de moins sur l'estuaire qu'à terre et il sera prudent d'emporter des vêtements chauds. En septembre et jusqu'en juin, ou par temps de pluie, il fait vraiment très froid.

Croisières sur le Saguenay**

Il existe des croisières de une heure et demie à plus de quatre heures au départ de Tadoussac ou de Baie Sainte-Catherine (de l'autre côté du fjord). Les croisières les plus longues remontent le fjord jusqu'au Cap Eternité, la partie la plus spectaculaire du fjord.

Option : visite du Centre d'Interprétation des Mammifères Marins et croisière d'observation des baleines



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



9e jour : Tadoussac – Traversée du Saint-Laurent vers la Gaspésie – Rimouski (3 h de route + ferry Les Escoumins – Trois Pistoles – réservation nécessaire)

**10^e jour : Rimouski – Sainte Flavie – Jardins de Métis - Matane - Sainte-Anne-des-Monts (2 h de route)
Le Centre d'interprétation du saumon atlantique** (CISA)**

Il se trouve sur la commune de Sainte-Flavie, peu avant d'arriver aux Jardins de Métis. On peut y passer d'une demi-heure à une demi-journée, car il offre un ensemble d'activités très complet. La première partie comprend un aquarium présentant tous les stades d'évolution du saumon, ainsi que l'explication de son évolution, puis un film d'une vingtaine de minutes. En complément, on emmène le visiteur en autocar jusqu'à la passe migratoire aménagée sur la rivière Métis pour permettre aux saumons de franchir le barrage construit par les hommes en 1945. Les saumons capturés, sont transportés par camion en amont du barrage.



©Tourisme Québec

6

Les Jardins de Métis**

Il s'agit des plus beaux jardins publics de l'Est canadien. La surprise causée par une telle beauté de la végétation est d'autant plus vive que la Gaspésie ne jouit pourtant pas d'un climat particulièrement clément, mais la région de Métis est protégée par un microclimat.

11^e jour : Parc national de la Gaspésie - Parc national du Forillon – Percé (4h 30 de route)**

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©Tourisme Québec

7

Les randonneurs ne regretteront pas d'abandonner pour un temps la côte. Ils découvriront le cœur de la Gaspésie, composé de massifs appalachiens, usés par la glaciation, parsemés de nombreux lacs, offrant des vues superbes, et peuplés de l'un des derniers troupeaux de caribous du Québec touristique.

Visiter le parc uniquement en voiture laissera sur sa faim. Les randonnées les plus populaires sont celles qui escaladent les sommets, permettant de jouir de panoramas sans limites. Les centres d'informations vous donneront des plans gratuits des principaux sentiers, tandis que vous pourrez louer des chaussures de montagne à la boutique du centre d'interprétation situé près du Gîte du Mont Albert.

Le Mont Jacques-Cartier** : Bien que ce sommet soit le plus élevé, son ascension est aussi la plus facile, car une route permet d'arriver à 400 m en dessous de son sommet. En été, vous pourrez laisser votre voiture à La Galène pour prendre une navette pour les 4 derniers kilomètres. Ensuite, il vous restera une heure et demie de montée à pied (environ 5,5 km - prévoir de bonnes chaussures), d'une montée progressive. Là-haut le panorama s'étend jusqu'à la rive nord du Saint-Laurent, et même jusqu'aux îles de la Madeleine. L'autre raison qui fait de cette randonnée la plus populaire, c'est que vous avez une bonne chance d'y observer des caribous.

Le **parc du Forillon**, qui occupe l'essentiel de la pointe Nord de la Gaspésie, protège quelques-uns des plus beaux paysages de cette région. En même temps, il sert d'abri à une faune variée, comprenant aussi bien des colonies d'oiseaux aquatiques que des phoques, tandis qu'il est possible d'assister au passage des baleines depuis la côte même.

Suggestion d'activités : observation des oiseaux et pingouins, location de vélos

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



12^e jour : Percé

Percé sera pour beaucoup de voyageurs l'un des sommets de la visite de la Gaspésie. Le site de ce village compte parmi les plus beaux de la côte. Qu'on arrive de Gaspé ou de Chandler, l'approche est superbe, avec de hautes falaises sauvages protégeant ce havre, et dans la mer le Rocher de Percé et l'île de Bonaventure.



@Tourisme Québec

L'île de Bonaventure est située à 3,5 km au large de Percé. Elle protège une des plus importantes colonies d'oiseaux marins du Canada, puisque quelque 200 000 oiseaux viennent y nicher : mouettes, guillemots, macareux et quelque 18 000 couples de fous de Bassan. Avant de débarquer ses passagers, le bateau fait le tour de l'île, ce qui permet d'admirer le tournoisement incessant des oiseaux le long des falaises.

Une fois à terre, la promenade à ne pas manquer est celle qui mène au lieu de ponte des fous de Bassan.

8

Option : excursion en bateau au Rocher Percé et à l'île Bonaventure

13^e jour : Percé - Banc de Paspébiac – Bonaventure - Carleton (3 h de route)

Les usines de pêche à la morue de **Paspébiac** fonctionnèrent jusqu'en 1964, lorsqu'un incendie détruisit la majeure partie des installations. Ce qui subsista fut progressivement sauvegardé et transformé en un musée vivant des pêches et de la période de la *Charles Robin Company*. Une excellente visite guidée d'une heure environ nous permet d'apprendre tout sur les morutiers : Comment la meilleure qualité de morue, la *gaspécure*, destinée à l'Europe, était salée et séchée pendant trois semaines, puis portée sur des *boyards* (sortes de brancard) et entassée dans des barils ou *boucaults* de 448 livres, pour lesquels il avait fallu 2 000 livres de morue fraîche. Vous verrez des répliques des bateaux de pêche, les entrepôts reconstitués, etc., etc.

Bonaventure : Musée acadien du Québec*

Le choix de Bonaventure pour l'installation d'un tel musée est opportun, puisque Bonaventure, comme Carleton, un peu plus loin, furent les petites Cadies fondées par des Acadiens originaires de l'île du Prince-Edouard, qui avaient dû se



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



réinstaller le long de la Restigouche et qui durent de nouveau s'exiler après la célèbre bataille. Parmi eux, une poignée de colons s'établirent à l'embouchure de la rivière Bonaventure, ils s'appelaient Arsenault, Poirier, Bujold, Leblanc ou Landry. Ce musée nous rappelle qu'un million de Québécois sont d'origine acadienne (soit environ 15 % de la population). Il nous montre les régions d'origines des Acadiens : le Poitou, le Berry, la Touraine, l'Aunis et la Saintonge, avec Loudun comme ville d'origine principale. Il nous conte brièvement le Grand Dérangement et ce que la "culture" canadienne doit aux Acadiens de Gaspésie.



©Tourisme Québec

9

14^e jour : Carleton - Baie-des- Chaleurs --- Parc national de Miguasha - Vallée de la Matapedia – Caraquet (Nouveau-Brunswick – 3 h de route)

Parc national de Miguasha :** En bordure de l'estuaire de la Restigouche, ce parc protège 6 km de falaises d'une très grande richesse fossilifère, et fascinera les amateurs de paléontologie, d'autant que la visite guidée du centre d'interprétation est extrêmement vivante et attrayante.

Lieu historique national La Bataille de la Restigouche*

Au fond de la baie des Chaleurs, à 6 km de Campbellton, dans l'estuaire de la Restigouche eut lieu au printemps de 1760 une bataille navale peu connue, car elle ne fut guère reluisante pour la France. Et pourtant, cette défaite décida du sort de la Nouvelle-France. Plus rien ne pouvait alors empêcher la chute de Montréal le 8 septembre. Fin octobre, les derniers Français demeurés au fond de la baie se rendirent officiellement et furent rapatriés, tandis que 350 Acadiens allaient être déportés à Halifax. Un film bien fait, ainsi qu'un musée où l'on retrouve des restes des bateaux repêchés, nous content les détails de la bataille.

15e jour : Caraquet - la Péninsule acadienne - Bouctouche – Shediac/Moncton (3 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



@Service Nouveau-Brunswick

Le Village Acadien**

A mi-chemin entre Grande Anse et Caraquet, se trouve l'attraction principale de la Péninsule, le Village Acadien. Sur un domaine de près de 1 000 hectares, et en utilisant des bâtiments authentiques, ou des répliques fidèles, on a recréé dans un cadre champêtre une communauté acadienne telle qu'elle vivait entre 1780 et 1880, c'est-à-dire sur les deuxième et troisième périodes de l'histoire acadienne. La première période, celle d'avant la déportation de 1755, eut pour théâtre principal, la vallée d'Annapolis. La seconde, qui va de 1763 (Traité de Paris) à 1846, fut l'époque noire, celle où les Acadiens, essentiellement attachés à survivre se regroupèrent en silence en marge des autres groupes. Il fallut attendre 1846 et la publication de l'Évangéline de Longfellow, pour que les Acadiens reçoivent enfin une reconnaissance extérieure et découvrent eux-mêmes leur existence en tant que peuple. Des employés acadiens en costumes d'époque nous font découvrir les activités d'antan.

10

À Shédiac, **Le Pays de la Sagouine** est la reproduction d'un village de pêcheurs au temps de la prohibition. La Sagouine, un des grands personnages créés par Antonine Maillet, est devenue la porte-parole de tout un peuple. Cette femme, d'origine modeste, possède une logique implacable et un regard pur et direct sur le monde. Depuis la création du personnage de La Sagouine en 1971, ce texte est devenu un phénomène plus grand que nature. La pièce a été jouée en français et en anglais au Canada ainsi qu'en Europe francophone. Avec les mots d'Antonine Maillet, qui mettent l'accent sur l'identité d'un peuple, et avec la voix et la présence de la comédienne Viola Léger, La Sagouine a su franchir les frontières et les cultures. Au Pays de la Sagouine, on retrouve, année après année, des personnages issus des livres d'Antonine Maillet, qui apparaissent dans des soupers théâtre, mais aussi à tous moments de la journée sur l'île, animant la foule et interagissant avec les visiteurs. (ouvert de fin juin à début septembre)

16e jour : Moncton - Parc national de Fundy - Saint-John (3 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

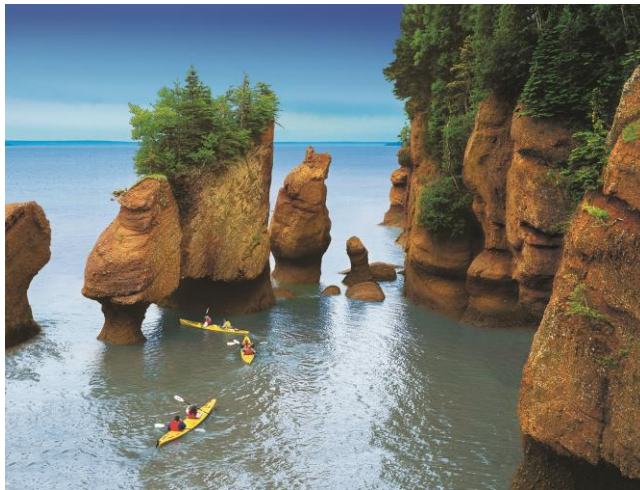
☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



@Service Nouveau-Brunswick

Le **parc national de Fundy** protège sur 13 km quelques paysages typiques de la baie, mais pas forcément les plus spectaculaires : des falaises abruptes et quelques anses pittoresques, que plusieurs sentiers nous permettent de découvrir comme à **Point Wolfe***. En résumé : surtout l'occasion de prendre le vert, d'autant que le parc est aussi destiné à mettre en valeur les forêts du littoral et offre d'autres possibilités de randonnées (120 km de sentiers) dans des paysages variés de forêts de conifères, de feuillus ou de tourbières. Curieusement le site le plus spectaculaire se trouve à 40 km à l'est d'Alma (l'une des entrées du parc), sur la route 114 en direction de Moncton : A Hopewell Cape, le petit **parc provincial des Rocks****, protège des formations rocheuses originales, sortes de "pots de fleurs" géants, des piliers, des cavernes, des arches, que la marée basse met à jour. Ici, les marées sont parmi les plus grandes de la baie et peuvent atteindre 14 m.

11

Saint-John

Saint-John est la ville la plus importante du Nouveau-Brunswick. Ville industrielle, elle ne manque cependant pas de charme, grâce à son site et à son centre-ville qui a subi un lifting bénéfique.

Les Points de vue* : Tour Martello de Carleton* : c'est la vue sur le port et la baie de Fundy, qui vaut la promenade.

Fort Howe : Plus près du centre, et accessible par Main Street, le vieux fort jouit d'une belle vue sur le port et le centre-ville.

Rockwood Park* : sur cette colline, se trouve le bois de Boulogne local, s'étendant sur 870 hectares, les demeures des plus riches fortunes, ainsi que l'université du Nouveau-Brunswick. C'est du campus de celle-ci que l'on découvre une vue encore plus panoramique que la précédente, puisqu'elle englobe la rivière Kennebekasis.

Le centre-ville** : l'office de tourisme vous fournira trois itinéraires pédestres permettant de découvrir la partie historique

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



du centre : La Piste Loyaliste, la Promenade du Prince William ou la Promenade Victorienne. Si vous avez peur de vous perdre, vous pourrez même utiliser les services d'un guide (gratuit).

17e jour : Saint-John – Saint Andrews (1 h de route)

Saint-Andrews et la Baie de Passamaquody**

La baie de Passamaquody est l'un des recoins de la Baie de Fundy, servant en partie de frontière avec les États-Unis. La côte y est très découpée, comme dans le Maine voisin, et parsemée d'îles et îlots, dont certaines attirèrent le "gratin américain" à l'aube du XX^{ème} s.

Saint Andrews** : la station de villégiature la plus charmante de la baie se trouve sur le continent, c'est Saint Andrews. Plus de la moitié des bâtiments du centre datent de plus d'un siècle, et l'on se promènera avec un intense plaisir dans ses rues paisibles, tracées au cordeau et portant les noms du roi, de la reine, du prince et de la princesse comme il se devait. À côté de cet aspect rétro, St. Andrews possède aussi l'intéressant **Centre des Sciences de la Mer et l'Aquarium Huntsman***, qui conte la vie aquatique dans les profondeurs de la baie de Fundy par l'entremise de spécimens vivants, d'expositions et de diorama.



©Service Nouveau-Brunswick

12

Campobello* (île de) : on peut s'y rendre, soit par traversier depuis l'île de Deer (sauf en cas de mauvais temps), soit par la route depuis le Maine, en empruntant un pont international à péage. Cette île est devenue célèbre depuis que Franklin D. Roosevelt y passa plusieurs étés. Le **Parc international Roosevelt*** comprend le Chalet Hubbard, ancienne résidence d'été de style victorien, avec ses 34 pièces meublées simplement et surtout son magnifique parc de 4 hectares, dont la végétation luxuriante doit beaucoup au brouillard fréquent.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



18e jour : Saint-Andrews - Parc national d'Acadia (Maine - 4 h de route)

19e jour : Parc national d'Acadia***

L'île de Mount Desert sur la côte nord du Maine est typique des plus beaux paysages marins que compte la Nouvelle-Angleterre. Ici se situe le plus haut point et le seul fjord de la côte atlantique américaine. Grâce à la générosité de John D. Rockefeller, la moitié de l'île (14 000 ha) a pu être protégée avec la création du parc national d'Acadie. L'île est un petit monde en soi : des ports pittoresques, la station très touristique de Bar Harbor, de jolies plages, des fjords, 26 lacs et étangs, des montagnes et une flore variée. Au printemps, ce sont de superbes parterres de lupins et les lilas. En automne, les feuillages sont resplendissants. La visite du parc d'Acadie est inséparable de celle de l'île tout entière. Les amateurs de randonnées pourront y passer une semaine sans s'ennuyer, car il y a 160 km de sentiers et 91 km de route.



© Maine Office of Tourism

13

20e jour : parc national d'Acadia – Côte du Maine - Portland (au moins 1 h 30 de route)

La Côte du Maine***

Si vous avez le temps, passez par la côte, cela vous prendra la journée, mais vous découvrirez de jolis paysages marins et quelques ports pittoresques ; successivement :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Camden** : ravissant petit port au pied de collines verdoyantes, quelques beaux schooners (goélettes) et windjammers, dont certains sont aujourd'hui à la disposition des touristes pour des excursions dans la jolie baie de Penobscot. Du sommet du mont Battie (Battie State Park), le panorama ** s'étend à de nombreuses îles et jusqu'au parc national d'Acadie

Boothbay Harbor* : La beauté du site attire les artistes depuis le début du XXe s. Possibilité de faire une croisière d'observation des baleines.

Wiscasset* conserve de belles demeures géorgiennes. En bordure de mer, on peut toujours admirer deux anciennes goélettes.

Portland



© Maine Office of Tourism

14

La ville la plus peuplée du Maine occupe une situation privilégiée au fond de la baie de Casco, qui abrite les îles du Calendrier ou Calendar Islands (appelées ainsi car elles compteraient 365 îles). Le site lui-même est intéressant, sorte de table au-dessus des eaux, avec deux promenades (**Eastern** et **Western Promenades** aux belles demeures) offrant de beaux points de vue sur la baie et sur la rivière Fore. Au bord du port, **Old Port Exchange****, ancien quartier d'entrepôts, a été restauré depuis 1970 et est devenu le quartier le plus pittoresque de la ville. On flânera avec plaisir le long de Middle Street, Exchange Street ou Fore Street, riches en galeries d'art et boutiques d'artisanat. Portland compte également quelques musées et maisons-musées dans son Art District.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



21e jour : Portland – Les White Mountains (New Hampshire) - Magog (Québec – 4 h de route)

Les White Mountains

Cette région de 300 000 hectares, l'une des plus belles de la Nouvelle-Angleterre est bien sûr très touristique, mais les amateurs de nature y trouveront tout de même la tranquillité et l'isolement. La Forêt Nationale des White Mountains compte en effet plus de 1 800 km de sentiers de randonnées, dont une portion de l'*Appalachian Trail*. En hiver la grande couverture de neige, qui s'étend sur la région, a motivé l'appellation de « Montagnes Blanches » donnée à cette région, où l'on rencontre 22 sommets de plus de 1 200 m. Le ski est alors roi. Pourtant, à cette saison, les sommets connaissent des froids redoutables. Le printemps est très court et l'on entre tout de suite en été, en attendant un automne fabuleux fin septembre, lorsque les flammes des érables sont avivées par le vert des conifères.

Le mont Washington : la région la plus haute des White Mountains est composée de la chaîne des Présidents (*Presidential Range*), nommée ainsi parce que ses sommets ont reçu le nom de présidents américains : Adams, Madison, Eisenhower, Jefferson etc. Le plus haut d'entre eux, qui est aussi le sommet le plus élevé du Nord-Est américain, a reçu le nom de mont Washington. Montagne quasi-mythique, sa faible altitude (1 917 m) est doublée d'un climat digne des hauts sommets de l'Himalaya. En 1934, on y a enregistré des vents de 369,6 km/h. La forêt n'a pu dépasser la ligne des 1 200 m, alors que dans les Rocheuses, elle monte jusqu'à 3 000 m. La température la plus basse y fut de - 45° C, et de nombreux ascensionnistes ont péri dans les tempêtes de neige.

15



©Jacques Klein

On peut monter au mont Washington en voiture par une route à péage depuis Glen House sur la Rte 16, mais les touristes préfèrent utiliser le plus ancien chemin de fer à crémaillère des États-Unis (1869), le **Mount Washington Cog Railway**. Long

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



de 5 km, la pente maximum atteint 37 %. C'est pittoresque, mais prévoyez le shampoing pour le soir. Comptez une heure à une heure trente de montée.

Magog et les Cantons de l'Est

L'Estrie, ou Royaume de l'Est, ou encore les Cantons de l'Est, est une région charmante de douces collines, de forêts et de lacs, mais aussi d'agriculture dans ses terres les moins élevées, tandis qu'en s'approchant de Québec, se situent les plus grandes mines d'amiante du Canada. Le charme de l'Estrie vient de ses villages marqués par le goût architectural des colons britanniques. Ces villages, où subsistent de nombreuses maisons de la fin du XIX^{ème} s. ou du début du XX^{ème}, sont devenus autant de stations de villégiature, grâce à de nombreuses auberges de charme. Dans les campagnes, on remarquera également des granges rondes, typiques de la région. Pourquoi rondes ? Tout simplement pour empêcher le Diable de se cacher dans les coins. L'hiver, les quelques collines dépassant les 800 m, comme le **mont Orford**, le **mont Sutton** ou **Owl's Head**, deviennent des centres de sports d'hiver fort fréquentés. L'automne est ici aussi la saison privilégiée pour un séjour de détente.

Pour un premier contact avec l'Estrie, promenez-vous dans la région des lacs Brome, Magog, Memphrémagog et Massawippi.



©Tourisme Québec

16

22e jour : Magog - Montréal

Voiture rendue à l'aéroport ou en ville.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

