

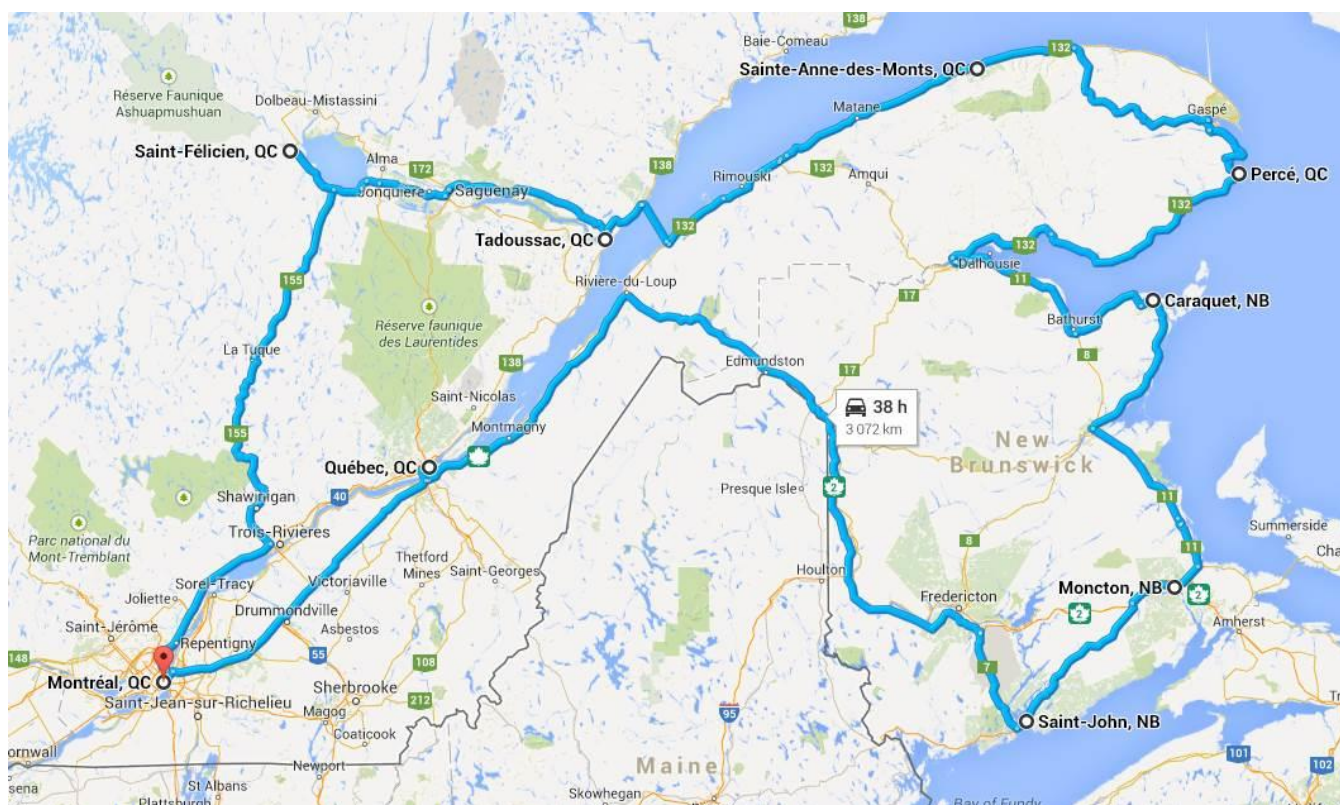
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



AUTOTOUR EN ACADIE CANADIENNE

Circuit au Québec et au Nouveau-Brunswick



Itinéraire

1er jour : arrivée à Montréal

2e jour : Montréal :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Montréal possède des deux mondes, l'ancien et le nouveau. De la France, elle conserve un quartier historique où surgissent çà et là quelques belles pages d'Histoire. De la France, elle a ce côté latin qu'Américains aussi bien qu'Européens recherchent dans les cafés et les boutiques de la rue Saint-Denis, mais de l'Amérique anglaise, elle a ce plan quadrillé, ces tours modernes, une architecture parfois audacieuse. De l'Amérique, elle a aussi ces mini-quartiers... européens, témoins du creuset que constitue l'immigration en Amérique. Ville moderne à l'extrême parfois, elle est aussi très souvent conservatrice et offre dans plusieurs quartiers, le charme d'une architecture rétro qui lui est propre. Ce que nous, Français, aimons ici, c'est de pouvoir nous y sentir chez nous, tout en parvenant à être totalement dépaysés.



© Richard Brunet – Tourisme Montréal

2

À voir

Commencez votre visite par une montée au Mont-Royal, pour découvrir une vue générale, puis faites une promenade en voiture ou, mieux, dans l'un des autocars qui font le tour des principales attractions de la cité en deux ou trois heures (ils incluent la montée au Mont-Royal). Ensuite, flânez dans ses quartiers principaux que sont le **Vieux Montréal** (une petite demi-journée), l'ensemble Quartier Latin-Main (une autre demi-journée), et s'il vous reste du temps, dans celui de la rue Sainte-Catherine. Au total, cela prendra deux journées complètes, et vous n'aurez pas encore visité le ravissant Jardin Botanique ou le Biodôme, ni le superbe Musée des Beaux-arts (une journée de plus).

3e jour : Montréal – Mauricie (2 h de route)

Prise de votre voiture de location et départ pour la Mauricie

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Trois-Rivières et le bassin de la Mauricie correspondent à une partie de la région touristique appelée **Le Cœur du Québec. La Vallée du Saint-Maurice***

La route 155 remonte la vallée du Saint-Maurice jusqu'à La Tuque (à 161 km de Trois-Rivières), ville natale de Félix Leclerc, nous offrant de très belles vues sur les Laurentides et passant à proximité de villages intéressants :



@Jacques Klein

3

Le Parc national de la Mauricie* : ce parc offre un charmant paysage de collines arrondies, de lacs et de cascades. La forêt mixte est un havre pour les orignaux, les castors et de nombreux renards. Ces derniers ont perdu la peur de l'homme et il est fréquent d'en rencontrer. Entre les entrées Est et Ouest, une route de 62 km nous permet d'avoir accès à de nombreux sentiers de randonnées, à des lacs et à des points de vue.

Grandes-Piles : On aimera sans doute s'arrêter au **Village du Bûcheron***, qui célèbre "100 ans de souvenance". Le musée est un véritable camp de bûcherons du début du XX^{ème} s. On y retrouve l'office, le *campe* des hommes avec son mobilier typique ("beds à bœuf", la "truie") la *cookerie* (la cuisine), la *limerie*, la cache, l'écurie, et enfin le camp et la tour des garde-feu. On vous expliquera comment les bûcherons et *draveurs* (ceux qui font descendre les *pitounes* - ou troncs d'arbres coupés - sur les rivières) faisaient étape ici, comment le gouvernement avait aménagé des estacades et glissoires à billots à Grand-Mère et à Shawnigan pour que la pitoune puisse être acheminée vers les scieries de St-Mathieu, St-Boniface ou Mont-Carmel, avant d'être expédiée en grande partie vers les États-Unis.

4e jour : Mauricie - parc de la Mauricie – Lac-Saint-Jean (3 h 30 de route)

5e jour : Lac-Saint-Jean :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©Tourisme Québec

4

"Le pays des Bleuets et de Maria Chapdelaine". Les bleuets sont toujours là, c'est ainsi que les Québécois nomment les myrtilles locales que les "ramasseurs" récoltent en août. Maria Chapdelaine est morte et enterrée, ou du moins son époque. Car les dures conditions des paysans c'est du passé. Le lac Saint-Jean est devenu une région parmi les plus prospères et les plus industrialisées du Québec. Le souvenir de Maria attire cependant encore le touriste, qui va découvrir que le lac Saint-Jean, ce ne sont pas des paysages spectaculaires ou des traditions miséreuses, mais une population particulièrement chaleureuse... et française.

Visitez le Zoo St Félicien, le Parc de la Pointe Taillon (observation des castors) ou le Village Historique de Val Jalbert

6e jour : Lac Saint-Jean - Fjord du Saguenay – Tadoussac (3 h 30 de route)

Le Saguenay est avec la Gaspésie, la région du Québec qui offre les plus beaux paysages. Le Saguenay, c'est d'abord le nom d'une rivière, dont le bassin couvre 88 000 km², et qui prend naissance en s'évadant du lac Saint-Jean. Pour arriver au golfe du Saint-Laurent, il emprunte un fjord de toute beauté et d'une centaine de kilomètres de profondeur sur une largeur moyenne de 3 km. Les falaises escarpées, qui encadrent le fleuve, s'élèvent presque à la verticale à une hauteur moyenne de 150 m et à certains endroits à plus de 400 m. Ce n'est pas le Saguenay qui est responsable du fjord, mais il en récolte tous les bénéfices. L'attrait de cette région est en fait double, car outre la beauté du fjord, le point de rencontre du Saguenay et du Saint-Laurent est une région très fréquentée par plusieurs sortes de baleines en été.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Les innombrables anses et baies, pointes et caps, ainsi que les nombreux changements dans l'alignement de la rivière font d'une croisière une expérience inoubliable. Une grande partie du fjord est désormais protégée par le **parc national du Saguenay**.

7^e jour: Tadoussac

L'observation des baleines**

Au Québec, Tadoussac est la principale base d'observation des baleines. Les eaux froides et salées de la région abritent une population résidente de bélugas et accueillent chaque été (de mi-juin à mi-octobre) plusieurs des 13 espèces de cétacés qui fréquentent le golfe du Saint-Laurent. Ce sont principalement le petit rorqual et le rorqual commun; ce dernier rappelons-le, est la deuxième plus grosse baleine de la planète. En septembre, on rencontre aussi quelques baleines bleues, les plus spectaculaires (ce sont elles qui adorent plonger en faisant un pied de queue aux photographes).



©Tourisme Québec

5

La croisière-type d'observation dure trois heures, et l'observation de baleines est garantie à plus de 75 %. **Attention !** Il fait une bonne dizaine de degrés de moins sur l'estuaire qu'à terre et il sera prudent d'emporter des vêtements chauds. En septembre et jusqu'en juin, ou par temps de pluie, il fait vraiment très froid.

Croisières sur le Saguenay**

Il existe des croisières de une heure et demie à plus de quatre heures au départ de Tadoussac ou de Baie Sainte-Catherine (de l'autre côté du fjord). Les croisières les plus longues remontent le fjord jusqu'au Cap Eternité, la partie la plus

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



spectaculaire du fjord.

Option : visite du Centre d'Interprétation des Mammifères Marins et croisière d'observation des baleines

8e jour : Tadoussac – Traversée du Saint-Laurent vers la Gaspésie – Rimouski (3 h de route + ferry Les Escoumins – Trois Pistoles – réservation nécessaire)

9e jour : Rimouski – Sainte Flavie – Jardins de Métis - Matane - Sainte-Anne-des-Monts (2 h de route)

Le Centre d'interprétation du saumon atlantique** (CISA)

Il se trouve sur la commune de Sainte-Flavie, peu avant d'arriver aux Jardins de Métis. On peut y passer d'une demi-heure à une demi-journée, car il offre un ensemble d'activités très complet. La première partie comprend un aquarium présentant tous les stades d'évolution du saumon, ainsi que l'explication de son évolution, puis un film d'une vingtaine de minutes. En complément, on emmène le visiteur en autocar jusqu'à la passe migratoire aménagée sur la rivière Métis pour permettre aux saumons de franchir le barrage construit par les hommes en 1945. Les saumons capturés, sont transportés par camion en amont du barrage.

6



©Tourisme Québec

Les Jardins de Métis**

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Il s'agit des plus beaux jardins publics de l'Est canadien. La surprise causée par une telle beauté de la végétation est d'autant plus vive que la Gaspésie ne jouit pourtant pas d'un climat particulièrement clément, mais la région de Métis est protégée par un microclimat.

10^e jour : Parc national de la Gaspésie** - - Parc national du Forillon – Percé (4h 30 de route)



©Tourisme Québec

Les randonneurs ne regretteront pas d'abandonner pour un temps la côte. Ils découvriront le cœur de la Gaspésie, composé de massifs appalachiens, usés par la glaciation, parsemés de nombreux lacs, offrant des vues superbes, et peuplés de l'un des derniers troupeaux de caribous du Québec touristique.

Visiter le parc uniquement en voiture laissera sur sa faim. Les randonnées les plus populaires sont celles qui escaladent les sommets, permettant de jouir de panoramas sans limites. Les centres d'informations vous donneront des plans gratuits des principaux sentiers, tandis que vous pourrez louer des chaussures de montagne à la boutique du centre d'interprétation situé près du Gîte du Mont Albert.

Le Mont Jacques-Cartier** : Bien que ce sommet soit le plus élevé, son ascension est aussi la plus facile, car une route permet d'arriver à 400 m en dessous de son sommet. En été, vous pourrez laisser votre voiture à La Galène pour prendre une navette pour les 4 derniers kilomètres. Ensuite, il vous restera une heure et demie de montée à pied (environ 5,5 km - prévoir de bonnes chaussures), d'une montée progressive. Là-haut le panorama s'étend jusqu'à la rive nord du Saint-

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



Laurent, et même jusqu'aux îles de la Madeleine. L'autre raison qui fait de cette randonnée la plus populaire, c'est que vous avez une bonne chance d'y observer des caribous.

Le **parc du Forillon**, qui occupe l'essentiel de la pointe Nord de la Gaspésie, protège quelques-uns des plus beaux paysages de cette région. En même temps, il sert d'abri à une faune variée, comprenant aussi bien des colonies d'oiseaux aquatiques que des phoques, tandis qu'il est possible d'assister au passage des baleines depuis la côte même.

Suggestion d'activités : observation des oiseaux et pingouins, location de vélos

11^e jour : Percé

Percé sera pour beaucoup de voyageurs l'un des sommets de la visite de la Gaspésie. Le site de ce village compte parmi les plus beaux de la côte. Qu'on arrive de Gaspé ou de Chandler, l'approche est superbe, avec de hautes falaises sauvages protégeant ce havre, et dans la mer le Rocher de Percé et l'île de Bonaventure.



@Tourisme Québec

8

L'île de Bonaventure est située à 3,5 km au large de Percé. Elle protège une des plus importantes colonies d'oiseaux marins du Canada, puisque quelque 200 000 oiseaux viennent y nicher : mouettes, guillemots, macareux et quelque 18 000 couples de fous de Bassan. Avant de débarquer ses passagers, le bateau fait le tour de l'île, ce qui permet d'admirer le tournoisement incessant des oiseaux le long des falaises. Une fois à terre, la promenade à ne pas manquer est celle qui mène au lieu de ponte des fous de Bassan.

Option : excursion en bateau au Rocher Percé et à l'île Bonaventure

12^e jour : Percé - Banc de Paspébiac – Bonaventure - Carleton (3 h de route)

Les usines de pêche à la morue de **Paspébiac** fonctionnèrent jusqu'en 1964, lorsqu'un incendie détruisit la majeure partie des installations. Ce qui subsista fut progressivement sauvé et transformé en un musée vivant des pêches et de la période de la *Charles Robin Company*. Une excellente visite guidée d'une heure environ nous permet d'apprendre tout sur



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



les morutiers : Comment la meilleure qualité de morue, la *gaspécure*, destinée à l'Europe, était salée et séchée pendant trois semaines, puis portée sur des *boyards* (sortes de brancard) et entassée dans des barils ou *boucaults* de 448 livres, pour lesquels il avait fallu 2 000 livres de morue fraîche. Vous verrez des répliques des bateaux de pêche, les entrepôts reconstitués, etc., etc.

Bonaventure : Musée acadien du Québec*

Le choix de Bonaventure pour l'installation d'un tel musée est opportun, puisque Bonaventure, comme Carleton, un peu plus loin, furent les petites Cadies fondées par des Acadiens originaires de l'île du Prince-Edouard, qui avaient dû se réinstaller le long de la Restigouche et qui durent de nouveau s'exiler après la célèbre bataille. Parmi eux, une poignée de colons s'établirent à l'embouchure de la rivière Bonaventure, ils s'appelaient Arsenault, Poirier, Bujold, Leblanc ou Landry. Ce musée nous rappelle qu'un million de Québécois sont d'origine acadienne (soit environ 15 % de la population). Il nous montre les régions d'origines des Acadiens : le Poitou, le Berry, la Touraine, l'Aunis et la Saintonge, avec Loudun comme ville d'origine principale. Il nous conte brièvement le Grand Dérangement et ce que la "culture" canadienne doit aux Acadiens de Gaspésie.

9



©Tourisme Québec

13^e jour : Carleton - Baie-des- Chaleurs --- Parc national de Miguasha - Vallée de la Matapédia – Caraquet (Nouveau-Brunswick – 3 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Parc national de Miguasha** : En bordure de l'estuaire de la Restigouche, ce parc protège 6 km de falaises d'une très grande richesse fossilifère, et fascinera les amateurs de paléontologie, d'autant que la visite guidée du centre d'interprétation est extrêmement vivante et attrayante.

Lieu historique national La Bataille de la Restigouche*

Au fond de la baie des Chaleurs, à 6 km de Campbellton, dans l'estuaire de la Restigouche eut lieu au printemps de 1760 une bataille navale peu connue, car elle ne fut guère reluisante pour la France. Et pourtant, cette défaite décida du sort de la Nouvelle-France. Plus rien ne pouvait alors empêcher la chute de Montréal le 8 septembre. Fin octobre, les derniers Français demeurés au fond de la baie se rendirent officiellement et furent rapatriés, tandis que 350 Acadiens allaient être déportés à Halifax. Un film bien fait, ainsi qu'un musée où l'on retrouve des restes des bateaux repêchés, nous content les détails de la bataille.

14e jour : Caraquet - la Péninsule acadienne - Bouctouche – Shediac/Moncton (3 h de route)

10



©Service Nouveau-Brunswick

Le Village Acadien**

A mi-chemin entre Grande Anse et Caraquet, se trouve l'attraction principale de la Péninsule, le Village Acadien. Sur un domaine de près de 1 000 hectares, et en utilisant des bâtiments authentiques, ou des répliques fidèles, on a recréé dans un cadre champêtre une communauté acadienne telle qu'elle vivait entre 1780 et 1880, c'est-à-dire sur les deuxième et troisième périodes de l'histoire acadienne. La première période, celle d'avant la déportation de 1755, eut pour théâtre

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

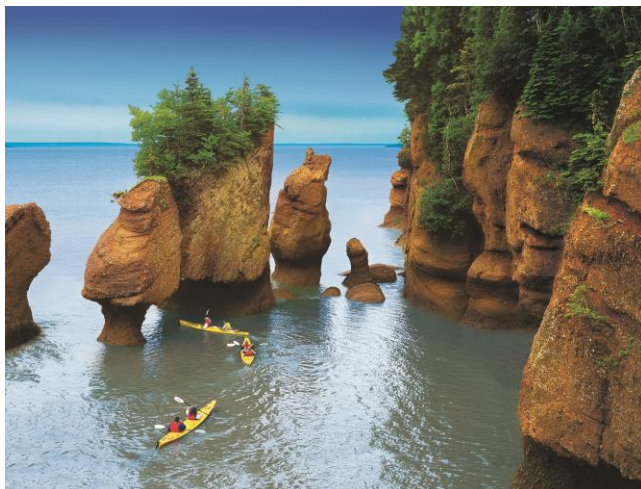


principal, la vallée d'Annapolis. La seconde, qui va de 1763 (Traité de Paris) à 1846, fut l'époque noire, celle où les Acadiens, essentiellement attachés à survivre se regroupèrent en silence en marge des autres groupes. Il fallut attendre 1846 et la publication de l'Évangéline de Longfellow, pour que les Acadiens reçoivent enfin une reconnaissance extérieure et découvrent eux-mêmes leur existence en tant que peuple. Des employés acadiens en costumes d'époque nous font découvrir les activités d'antan.

À **Shediac, Le Pays de la Sagouine** est la reproduction d'un village de pêcheurs au temps de la prohibition. La Sagouine, un des grands personnages créés par Antonine Maillet, est devenue la porte-parole de tout un peuple. Cette femme, d'origine modeste, possède une logique implacable et un regard pur et direct sur le monde. Depuis la création du personnage de La Sagouine en 1971, ce texte est devenu un phénomène plus grand que nature. La pièce a été jouée en français et en anglais au Canada ainsi qu'en Europe francophone. Avec les mots d'Antonine Maillet, qui mettent l'accent sur l'identité d'un peuple, et avec la voix et la présence de la comédienne Viola Léger, La Sagouine a su franchir les frontières et les cultures. Au Pays de la Sagouine, on retrouve, année après année, des personnages issus des livres d'Antonine Maillet, qui apparaissent dans des soupers théâtre, mais aussi à tous moments de la journée sur l'Île, animant la foule et interagissant avec les visiteurs. (ouvert de fin juin à début septembre)

15e jour : Moncton - Parc national de Fundy - Saint-John (3 h de route)

11



©Service Nouveau-Brunswick

Le **parc national de Fundy**, protège sur 13 km quelques paysages typiques de la baie, mais pas forcément les plus spectaculaires : des falaises abruptes et quelques anses pittoresques, que plusieurs sentiers nous permettent de découvrir comme à **Point Wolfe***. En résumé : surtout l'occasion de prendre le vert, d'autant que le parc est aussi destiné à mettre en valeur les forêts du littoral et offre d'autres possibilités de randonnées (120 km de sentiers) dans des paysages variés de

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



forêts de conifères, de feuillus ou de tourbières. Curieusement le site le plus spectaculaire se trouve à 40 km à l'est d'Alma (l'une des entrées du parc), sur la route 114 en direction de Moncton : A Hopewell Cape, le petit **parc provincial des Rocks****, protège des formations rocheuses originales, sortes de "pots de fleurs" géants, des piliers, des cavernes, des arches, que la marée basse met à jour. Ici, les marées sont parmi les plus grandes de la baie et peuvent atteindre 14 m.

Saint-John

Saint-John est la ville la plus importante du Nouveau-Brunswick. Ville industrielle, elle ne manque cependant pas de charme, grâce à son site et à son centre-ville qui a subi un lifting bénéfique.

Les Points de vue* : Tour Martello de Carleton* : c'est la vue sur le port et la baie de Fundy, qui vaut la promenade.

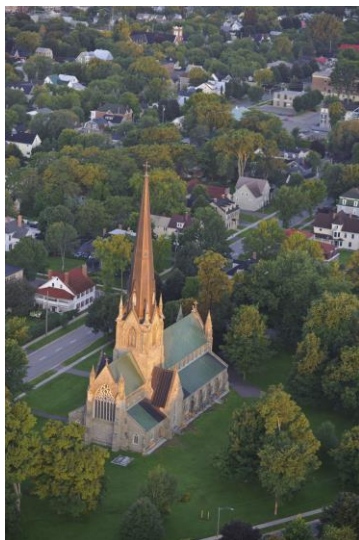
Fort Howe : Plus près du centre, et accessible par Main Street, le vieux fort jouit d'une belle vue sur le port et le centre-ville.

Rockwood Park* : sur cette colline, se trouve le bois de Boulogne local, s'étendant sur 870 hectares, les demeures des plus riches fortunes, ainsi que l'université du Nouveau-Brunswick. C'est du campus de celle-ci que l'on découvre une vue encore plus panoramique que la précédente, puisqu'elle englobe la rivière Kennebekasis.

Le centre-ville** : L'office de tourisme vous fournira trois itinéraires pédestres permettant de découvrir la partie historique du centre : La Piste Loyaliste, la Promenade du Prince William ou la Promenade Victorienne. Si vous avez peur de vous perdre, vous pourrez même utiliser les services d'un guide (gratuit).

12

16e jour : Saint-John – Fredericton - République de Madawaska – Edmundston (4 h de route)



@Service Nouveau-Brunswick
Fredericton

La petite capitale du Nouveau-Brunswick est sans doute la cité la plus charmante et la plus délicieuse de la province. Sa taille y est pour quelque chose, et l'on n'y sent pas les tensions que l'on ressent dans Toronto ou Montréal. C'est plutôt la ville de la Belle au Bois Dormant, où le visiteur sera ravi de se promener le long du fleuve, bordé d'ormes centenaires et de superbes demeures victoriennes.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Kings Landing** : Ne manquez pas une excursion vers Kings Landing, le long du fleuve, à 37 km en amont de la capitale par la route N° 2. Ce sera une promenade particulièrement rafraîchissante et bucolique dans le passé. La comparaison avec le Village acadien de Caraquet sera des plus intéressantes. En effet, si le Village Acadien fait revivre la vie presque misérable des anciens Acadiens, nous voici transportés ici à peu près à la même époque dans une communauté loyaliste. Mais contrairement aux Acadiens, les Loyalistes n'arrivèrent pas les mains vides. Leurs familles avaient eu le temps de s'établir et de faire de petites fortunes en Nouvelle-Angleterre. Ils eurent le temps d'émigrer avec presque tous leurs biens, d'où les intérieurs souvent cossus que nous pourrions visiter.

Kings Landing fait en effet "revivre dans les paysages, les bruits et même l'ambiance, la campagne néo-brunswickoise des années 1800". Ce site absolument ravissant de 121 hectares au bord du fleuve Saint-Jean fut choisi pour y réaménager quelque 70 bâtiments du passé menacés de destruction par l'aménagement du barrage électrique de Mactaquac. C'est un musée en plein air, mais un musée vivant.

La République du Madawaska



13

@Service Nouveau-Brunswick

De **Grand Sault** à **St-François**, en passant par **Edmundston**, il y a 85 km de la vallée du fleuve St-Jean. Cette région du Nouveau-Brunswick, frontalière du Maine américain, représente une population de quelque 40 000 habitants, francophone à 94 %. Mais ces gens-là ne se prétendent ni Québécois, ni même Acadiens, mais "Brayons". Un Brayon, c'est celui qui *braye* le lin, c'est à dire qui enlève le fil de l'écorce en la cassant avec un outil *ad hoc*, et le travail du lin étant une activité traditionnelle acadienne, mais une activité d'homme. Certains de ces Brayons sont pourtant venus du Bas-Canada (Québec) après 1784, tandis que les autres sont arrivés dans ce comté en 1785-1786, après avoir été chassés de Sainte-Anne (aujourd'hui Fredericton) par l'arrivée des Loyalistes, eux-mêmes encouragés à quitter la Nouvelle-Angleterre.

Edmundston* : au confluent de la Saint-Jean et de la Madawaska, la "capitale de la République" (avec son drapeau représentant un aigle et six étoiles) est née autour du **Fort Petit-Sault**, construit en 1841, à une époque où la province du

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Nouveau-Brunswick et l'Etat du Maine se disputaient le territoire appelé Madawaska.. Le fort fut détruit dans un incendie dans les années 1860.

17e jour : Edmundston – Québec (3 h 30 de route)

18e jour : Québec



©Tourisme Québec

14

Québec n'est pas seulement la plus belle ville du Canada, elle est aussi la plus française des cités américaines. "L'Europe en Amérique". Le site lui-même est remarquable : le cap Diamant est un énorme vaisseau de pierre s'avancant dans les eaux, au confluent du grand fleuve et de la rivière Saint-Charles, mais la plus grande partie de son charme vient de ses quartiers français. Le Vieux Québec est l'une des très rares vieilles villes à avoir gardé son cachet d'antan, sans pour autant se figer en une ville-musée. Ce caractère unique en Amérique a d'ailleurs été reconnu par l'Unesco, qui a inscrit le Vieux Québec sur la liste du patrimoine mondial, aux côtés de Jérusalem ou de Rome.

19e jour : Québec - Montréal (3 h de route)

Voiture rendue à l'aéroport ou en ville

Départ

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



© Jacques Klein

15

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

