

OUEST AMÉRICAIN : « DES ROCHEUSES AU PACIFIQUE EN AUTOTOUR »

Autotour dans les grands parcs du Nord-Ouest américain de Denver à Seattle

22 jours/21 nuits sur place

Départs quotidiens



1

Itinéraire

1er jour : Arrivée à Denver

Prise de votre voiture à l'aéroport

2e jour : Denver – Golden - Parc national de Rocky Mountain

Golden conserve le souvenir de **Buffalo Bill** dans son Lookout Mountain Park. Vous pouvez visiter le petit musée édifié au sommet de la colline. Buffalo Bill avait demandé d'être enterré à Cody, ville qu'il avait fondée ; mais le principal journal de Denver offrit une telle somme à ses héritiers qu'ils acceptèrent de l'enterrer au Colorado ici. Mi-juillet, ont lieu en ville les *Journées Buffalo Bill* avec parade.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



3e jour : Parc national de Rocky Mountain



2

4e jour : Parc national de Rocky Mountain - Cheyenne

Cheyenne, la petite capitale du Wyoming, et pourtant plus grande ville de l'Etat, est surtout célèbre par son rodéo surnommé "le plus ancien et le plus grand rodéo du monde", connu depuis 1897 sous le nom des *Frontier Days*. En dehors de cette fête, ce n'est pas le **capitole** (entre les 25^e et 26^e rues), semblable à la plupart des autres capitales américains, ni la demeure officielle du gouverneur, qui vous retiendront.

Les Frontiers Days*** : Ils ont lieu les 10 jours de la dernière semaine pleine de juillet, soit une semaine encadrée des deux week-ends. Ces festivités sont très typiques de l'Ouest américain, avec Indiens emplumés, orphéons et majorettes. Les attractions, telles que courses de chariots, diligences et parades, culminent le premier samedi, le mardi, le jeudi et le second samedi. En dehors de cette semaine de folie, des rodéos ont lieu les mardis et mercredis de juin à août.

5e jour : Cheyenne –Fort Laramie – les Black Hills (nuit dans les Black Hills ou à Rapid City) – 400 km

Attention ! Fort Laramie n'est pas à Laramie, mais à 187 km au nord de Laramie sur la route des Collines Noires.

Fort Laramie fut d'abord un comptoir de fourrures de 1834 à 1849; en 1849, c'est la piste de l'Oregon qui passa ici avec ses convois de chariots en route vers "l'or". L'armée le racheta alors pour protéger les émigrants des Indiens. Il fut le site

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



de plusieurs signatures de traités avec les Indiens, et relais du Pony Express. L'armée l'abandonna en 1890. 11 anciennes structures ont été depuis restaurées et aménagées en musée.

6e & 7e jours : Les Black Hills



3

Les attractions ne manquent pas dans les Collines Noires et 2 jours ne seront pas de trop : visitez au moins le **Mont Rushmore**, le **parc national des Badlands** et le **Custer State Park** et son troupeau de près de 1 000 bisons.

8e jour : Black Hills – Deadwood - Devil's Tower (La Tour du Diable)

Avant de quitter les Badlands, visitez les villes de la Ruée vers l'or comme Deadwood et éventuellement Sturgis, haut lieu du rassemblement annuel des Harley Davidson début août.

La Tour du Diable : Les spectateurs du film *Rencontre du troisième type* de Steven Spielberg ont pour la plupart cru que la tour surnaturelle qui fait l'obsession des acteurs était quelque fantaisie du metteur en scène qui avait voulu inventer un paysage d'une autre planète. Or cette tour à la forme extraordinaire existe bien, même si elle est oeuvre du Diable. C'est en fait une gigantesque colonne basaltique de 264 m de haut. Le tronc a 300 m de diamètre à la base, puis s'effile progressivement.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



9e jour : Devil's Tower – Cody

Cody, la ville de Buffalo Bill, présente le plus beau musée du vieil Ouest que l'on puisse rencontrer aux U.S.A. Enfin, si vous avez peur de ne pas voir de **rodéo**, Cody vous en offre un, de bonne qualité tous les soirs d'été (du premier samedi de juin au dernier samedi d'août à 20 h 30, à la sortie ouest de la ville). Les 2, 3 et 4 juillet, c'est le **Cody Stampede**, le meilleur rodéo de la saison, avec défilé et musique.

4

10e jour : Cody – Parc national de Grand Teton

Le petit parc de Grand Teton est un complément indispensable à la visite de Yellowstone, car on y découvre quelques-uns des plus beaux paysages de montagne des Rocheuses. Nombreuses possibilités de randonnées, mais aussi de canotage sur le lac Jenny ou le lac Jackson.

L'automobiliste pourra avoir un panorama du parc en une demi-journée en suivant la route qui le traverse du sud au nord. L'amateur de nature pourra y rester plus longtemps, car le parc ne compte pas moins de 320 km de sentiers de randonnées, dont une partie en haute montagne.

11e jour : Parc national de Grand Teton - Parc national de Yellowstone

12e & 13e jours : Yellowstone

Geysers, bisons, ours ou loups, Grand Canyon de la Yellowstone, ce parc grand comme la Corse vous occupera pleinement pendant ces deux journées.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



La plupart des voyageurs se contentent de suivre le "Grand 8", ou Grand Loop Road, une route de 167 mi/268 km, le long de laquelle se trouvent les plus importantes attractions naturelles; c'est en fait la seule route du parc avec les voies d'accès aux quatre points cardinaux (sauf au nord où il y en a deux). Mais même ce parcours prend au moins deux jours tant l'intérêt est grand. En juillet-août, cette route est très fréquentée et il y a souvent des embouteillages causés par la présence de bisons ou de cervidés, quand ce ne sont pas des ours. Alors, évidemment on peut avoir envie de fuir la route; et à Yellowstone c'est possible grâce aux 1 600 km de sentiers de randonnées, et ça, c'est réellement "quelque chose". La meilleure saison va de début juin à fin septembre; avant et après, il pleut et il neige beaucoup. En venant de Cody, les principales attractions sont les suivants :



5

- Le lac de Yellowstone au sud-est
- Grant Village et West Thumb Geyser Basin au sud
- Le Grand Canyon de la Yellowstone River à l'est
- Le grand bassin des geysers avec notamment le célèbre Old Faithful à l'ouest
- Mammoth Hot Springs au nord du parc

14e jour : Yellowstone – Great Falls

Itinéraire de liaison : **Helena**, la capitale du Montana se visite rapidement : **Last Chance Gulch** est l'ancien ravin des chercheurs d'or transformé en partie en voie piétonne bordée de bâtiments de la fin du XIXe s.

Great Falls doit son nom aux rapides du Missouri. Son **Charles M. Russell Museum** préserve quelques-unes des œuvres de l'un des plus grands artistes de l'Ouest sauvage, ainsi que sa collection de costumes indiens.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



15e jour : Great Falls – Parc n: Great Falls – Réserve des Blackfeet - Browning –Parc national de Glacier

La réserve des Indiens Pieds-Noirs s'étend sur 600 000 ha. Les Pieds-Noirs ou Blackfeets ne doivent pas leur nom à ce qu'ils ont été rapatriés ici, mais à la couleur de leurs mocassins teintés par la cendre.

A 18 mi/29 km de l'entrée est du parc de Glacier, **Browning** est la principale communauté de la réserve. Si l'on n'a pas encore vu le musée de Cody, ou celui de Spokane, on visitera avec intérêt son petit musée des Indiens des Plaines.

Museum of the Plains Indians* : ce musée est dédié essentiellement à l'artisanat de tribus telles que les Blackfeets, Sioux, Crows, Nez-Percés, Flatheads et Shoshones. Boutique d'artisanat indien. Derrière le musée, se tiennent les **Northern Indian Days**** (2^e semaine de juillet -), manifestation indienne authentique avec concours de tambours et foire artisanale (<http://www.blackfeetcountry.com/naid.html>).

15e jour : Parc national de Glacier



6

Si vous aimez les montagnes aux formes aiguës, recouvertes de neige, et des lacs dans lesquels viennent se noyer des forêts de sapins au pied de ces montagnes, nulle part ailleurs dans le nord-ouest des États-Unis vous ne serez plus comblés. Ce n'est pas que l'altitude soit pourtant bien haute (à peine 3 000 m au plus haut sommet), mais le climat de la région donne l'impression d'être en face de hautes montagnes, bien plus que dans les parties méridionales des Rocheuses. Ce parc, appelé aussi parc de la Paix (**Peace Park**), comprend deux parties. Le parc de Glacier, proprement dit,

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



qui représente 4 100 km² au sud de la frontière canadienne, et le **parc de Waterton**, de 528 km², côté canadien. On peut bien sûr en faire le tour en voiture en 2 jours ; mais ce serait dommage de ne pas y rester un peu plus pour jouir de ces beautés naturelles par quelques promenades. C'est que dans ce parc immense il y a moins de 300 km de routes, mais plus de 1 200 km de sentiers de randonnées.

16e jour : Parc national des Glaciers



7

17e jour : Parc national des Glaciers – Kalispell

En été, empruntez la superbe **route Going-to-the-Sun**. Cette route de 52 mi/83 km, qui "va vers le soleil", est l'une des plus belles que vous puissiez parcourir dans le Nord-Ouest, et c'est la seule qui traverse le parc dans le sens est-ouest. Selon l'enneigement elle est ouverte de fin mai ou début juin au mois d'octobre.

18e jour : Kalispell - Lac de Cœur d'Alene

Cette ville est avant tout célèbre par son lac, présentée par les brochures comme l'un des 10 plus beaux lacs du monde. Nous n'irons pas jusque-là, mais nous reconnaitrons tout de même que c'est l'un des 10 plus beaux lacs... de l'Idaho.

Malgré ses 48 km de long, il se dégage le charme d'un petit lac, ce qui est dû à son étroitesse et à ses nombreuses petites baies bordées de basses collines, recouvertes au nord de pins qui descendent jusque dans l'eau. Vous pouvez vous

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



contenter d'en avoir un aperçu en rejoignant **Beauty Bay** par l'autoroute 90 qui longe le lac, et là, faire la promenade de la piste de Mineral Ridge. Cette piste, longue de 5 km, mais assez facile, offre quelques beaux points de vue sur le lac. Si vous souhaitez en connaître davantage, vous pourrez faire le tour du lac en voiture (109 mi/175 km en 3 ou 4 heures ; la route ne suit pas exactement le lac mais s'en approche souvent). La partie la plus intéressante est la rive est que suit la Rte 97 ou **Lake Cœur d'Alene Scenic Byway****, car elle offre de nombreux points de vue.



8

19e jour : Cœur d'Alene – Spokane – Yakima

Spokane : "La capitale de l'Empire intérieur", c'est le surnom que l'on donne à cette ville qui est le plus important centre ferroviaire du Nord-Ouest et d'où partent 10 % du blé de la nation, 13 % de ses pommes, 85 % de ses pois secs, 50 % de son argent, 8 % de son or, 33 % de son plomb, etc. Ville industrielle au centre d'une région agricole et minière riche, elle est située autour des chutes de la rivière du même nom. Ce n'est pas une ville avec un grand charme, mais elle possède l'un des deux plus beaux musées indiens du Nord-Ouest avec celui de Cody, le **Museum of Native America Culture****.

20e jour : Yakima – Parc national du Mont Rainier

Le Mont Rainier : ce volcan endormi de 4 380 m d'altitude est le plus haut sommet de la chaîne des Cascades et le second sommet des États-Unis (Alaska mis à part). Mais son attrait ne se limite pas à ses pics enneigés; le parc qui le protège a été fondé en 1899 et comprend 980 km² de merveilles naturelles: 25 glaciers, 34 grandes chutes d'eau, une soixantaine de lacs, des forêts magnifiques, des champs de neige et une faune sauvage abondante. Phare du Nord-Ouest, on le voit, par temps clair, de Seattle et de la péninsule Olympic.

21e jour : Parc national du Mont Rainier – Seattle

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



22e jour : Voiture rendue à l'aéroport de Seattle (ou en centre-ville)

9

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

